



2018/0140(COD)

25.10.2018

*****I**

JELENTÉSTERVEZET

az elektronikus áruszállítási információkról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre vonatkozó javaslatról
(COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

Előadó: Claudia Schmidt

Az eljárások jelölései

- * Konzultációs eljárás
- *** Egyetértési eljárás
- ***I Rendes jogalkotási eljárás (első olvasat)
- ***II Rendes jogalkotási eljárás (második olvasat)
- ***III Rendes jogalkotási eljárás (harmadik olvasat)

(Az eljárás típusa a jogszabálytervezetben javasolt jogalaptól függ.)

A jogalkotási aktus tervezetének módosításai

A Parlament kéthasábos módosításai

A törlést félkövér dőlt betűk jelzik a baloldali hasáb szövegében. A szövegváltoztatást félkövér dőlt betűk jelzik mindkét hasáb szövegében. Az új szöveget félkövér dőlt betűk jelzik a jobb oldali hasáb szövegében.

A módosítások fejlécének első és második sora a vizsgált jogalkotási aktus tervezetének érintett szakaszára utal. Ha a módosítás már létező – a jogalkotási aktus tervezetével módosítani kívánt – jogalkotási aktusra vonatkozik, a fejléc egy harmadik és egy negyedik sort is tartalmaz, amelyek a létező jogalkotási aktusra és annak érintett rendelkezésére utalnak.

A Parlament módosításai konszolidált szöveg formájában

Az új szövegrészeket félkövér dőlt betűk jelzik. A törölt szövegrészeket a **■** jel jelzi vagy azok át vannak húzva. A szövegváltoztatást a helyettesítendő szöveg törlésével vagy áthúzásával és a helyébe lépő új szöveg félkövér dőlt szedésével jelzik.

Ettől eltérően a szolgálatok által a végleges szöveg kialakítása érdekében bevezetett, kimondottan technikai jellegű módosításokat nem kell jelölni.

TARTALOM

	Oldal
AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE.....	5
INDOKOLÁS	21

AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE

**az elektronikus áruszállítási információkról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre vonatkozó javaslatról
(COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))**

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Európai Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2018)0279),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére, 91. cikkére, 100. cikkének (2) bekezdésére és 192. cikkének (1) bekezdésére, amelynek alapján a Bizottság benyújtotta javaslatát a Parlamenthez (C8-0191/2018),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság ...-i véleményére¹,
 - tekintettel a Régiók Bizottságának ... véleményére²,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A8-0000/2018),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslata helyébe másik szöveget szándékozik léptetni, azt lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

¹ HL L ... (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé)

² HL L ... (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé)

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 1 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Ennek a rendeletnek a célja, hogy csökkentse a szállítási információk feldolgozásának költségeit a hatóságok és a gazdasági szereplők között, és hogy javítsa a hatóságok jogérvényesítési képességeit.

Or. en

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 2 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A szabályok tényleges és hatékony érvényesítése a belső piacon zajló tisztességes verseny előfeltétele. A végrehajtási eszközök további digitalizációja elengedhetetlen a végrehajtási kapacitások felszabadítása, a nemzetközi fuvarozókra és különösen a kkv-kra háruló szükségtelen adminisztratív terhek csökkentése, a kockázatos kategóriába tartozó fuvarozók pontosabb megcélzása és a csalárd gyakorlatok feltárása érdekében. Ehhez a digitális, „okos” végrehajtáshoz az szükséges, hogy minden releváns információ papírmentes és elektronikus formában elérhető legyen az illetékes hatóságok számára. Ezért a jövőben szabályban kell rögzíteni az elektronikus szállítási dokumentumok használatát. Továbbá annak érdekében, hogy a végrehajtásért felelős tisztviselők, beleértve az út menti ellenőrzéseket végzőket, tiszta és átfogó képpel

rendelkezzenek az ellenőrzött fuvarozókról, közvetlen és valós idejű eléréssel kell rendelkezniük valamennyi releváns információhoz, hogy gyorsabban és hatékonyabban észlelhessék a szabálysértéseket és rendellenességeket.

Or. en

Indokolás

A szállítási ágazat komolyan le van maradva az áruszállítási információk digitalizációja terén. Ez csökkenti az ágazat és az ellátási lánc hatékonyságát, és bonyolulttá teszi az illetékes hatóságok számára a szabályok hatékony és hatásos végrehajtását. Ezért a jövőben szabályban kell rögzíteni az elektronikus dokumentumok használatát. Ez felszabadítja a végrehajtási kapacitásokat, csökkenti a nemzetközi fuvarozókra és különösen a kkv-kra háruló szükségtelen adminisztratív terheket, jobban célba veszi a kockázatos kategóriába tartozó fuvarozókat, és feltárja a csalárd gyakorlatokat.

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 4 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) A Parlament 2017. január 19-i állásfoglalásában arra kérte a tagállamokat, hogy általánosan fogadják el az elektronikus szállítási dokumentumokat, és hogy késedelem nélkül ratifikálják és alkalmazzák az e-CMR protokollt. A végrehajtási kapacitások felszabadításához elengedhetetlen a végrehajtás további digitalizációja elektronikus szállítási dokumentumok (beleértve eCMR-ek) használata révén.

Or. en

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 5 a preambulumbekzdés (új)

(5a) A végrehajtás hatékonyságának növelése és a hatóságok munkaterhelésének csökkentése érdekében a gazdasági szereplőket kötelezni kell arra, hogy a szükséges információkat elektronikus formában adják meg.

Or. en

Indokolás

Annak biztosításához, hogy tagállamok által szükséges beruházások a lehető leghatékonyabbak legyenek, arra a követelményre is szükség van, hogy a gazdasági szereplők elektronikus információkat bocsássanak a hatóságok rendelkezésére. Ez segíteni fogja az informatikai környezet harmonizációját is.

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 6 preambulumbekkezdés

(6) Mivel e rendelet célja **csak** az információk kifejezetten elektronikus eszközökkel való benyújtásának a megkönnyítése, nem szabad, hogy az befolyásolja a jogszabályban előírt információk tartalmát meghatározó uniós rendelkezéseket vagy nemzeti törvényeket, **és különösen nem szabad, hogy további követelményeket írjon elő a jogszabályban előírt információkkal kapcsolatban. Noha e rendelet célja a jogszabályban előírt információkra vonatkozó követelményeknek papíralapú dokumentumok helyett elektronikus eszközök révén történő megfelelés lehetővé tétele, nem szabad, hogy egyéb módon befolyásolja azokat az idevágó uniós rendelkezéseket, amelyek meghatározzák a szóban forgó információk strukturált benyújtása**

(6) Mivel e rendelet célja az információk kifejezetten elektronikus eszközökkel való benyújtásának a megkönnyítése, nem szabad, hogy az befolyásolja a jogszabályban előírt információk tartalmát meghatározó uniós rendelkezéseket vagy nemzeti törvényeket. **Azonban a Bizottságnak fel kell mérnie a nagyobb hatókör szükségességét annak érdekében, hogy további jogszabályban előírt információkra is kiterjedjen, ha az segít a hatóságoknak a végrehajtás javításában.** A rendelet hasonlóképpen nem érintheti a hulladékszállításra vonatkozó uniós jogszabályoknak a szállításra vonatkozó eljárási követelményeket megállapító rendelkezéseit. E rendelet ezen kívül nem hatna ki a 952/2013/EU rendeletben rögzített nyilatkozattételi követelményekre

céljából használt dokumentumokra vonatkozó követelményeket. A rendelet hasonlóképpen nem érintheti a hulladékszállításra vonatkozó uniós jogszabályoknak a szállításra vonatkozó eljárási követelményeket megállapító rendelkezéseit. E rendelet ezen kívül nem hatna ki a 952/2013/EU rendeletben rögzített nyilatkozattételi követelményekre vonatkozó rendelkezésekre, sem az annak rendelkezései alapján elfogadott végrehajtási vagy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokra.

vonatkozó rendelkezésekre, sem az annak rendelkezései alapján elfogadott végrehajtási vagy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokra.

Or. en

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) Az említett előírások meghatározásakor indokolt megfelelő figyelmet fordítani azokra a vonatkozó, adatcserét érintő előírásokra, amelyeket az uniós jog, a kapcsolódó, a multimodális adatcserét szabályozó európai és nemzetközi szabványok, valamint az európai interoperabilitási keretben²⁷ – a tagállamok közösen megállapodott megközelítése az európai digitális közszolgáltatások biztosításához – meghatározott elvek és ajánlások rögzítenek. Megfelelő körültekintéssel indokolt eljárni annak érdekében, hogy ezek az előírások technológiasemlegesek, illetve az innovatív technológiákra nyitottak maradjanak.

²⁷ Európai interoperabilitási keret – Végrehajtási stratégia, a Bizottság

Módosítás

(9) Az említett előírások meghatározásakor indokolt megfelelő figyelmet fordítani azokra a vonatkozó, adatcserét érintő előírásokra, amelyeket az uniós jog, a kapcsolódó, a multimodális adatcserét ***és a meglévő adatmodelleket*** szabályozó európai és nemzetközi szabványok, valamint az európai interoperabilitási keretben²⁷ – a tagállamok közösen megállapodott megközelítése az európai digitális közszolgáltatások biztosításához – meghatározott elvek és ajánlások rögzítenek. ***Fontos továbbá valamennyi érintett fél megfelelő szerepvállalása ezeknek az előírásoknak a létrehozásához és előkészítéséhez.*** Megfelelő körültekintéssel indokolt eljárni annak érdekében, hogy ezek az előírások technológiasemlegesek, illetve az innovatív technológiákra nyitottak maradjanak.

²⁷ Európai interoperabilitási keret – Végrehajtási stratégia, a Bizottság

közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának (COM(2017) 134).

közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának (COM(2017) 134).

Or. en

Indokolás

A nemzetközi szállítás globális üzlet. Ezért fontos, hogy az olyan létező adatmodellek, mint az ENSZ/CEFACT által szabványosított eCMR adatmodell figyelembevételével és referenciaként való használatával történjen az adatkészletek, eljárások és hozzáférési szabályok előírásainak meghatározása. Szintén fontos, hogy a létrehozásukban valamennyi érintett megfelelő szerepet vállaljon.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) Ahhoz, hogy mind a tagállami hatóságokban, mind a gazdasági szereplőkben bizalom alakuljon ki az eFTI-platformoknak és eFTI-szolgáltatóknak az említett követelmények tekintetében való megfelelése terén, a tagállamok illetékes hatóságainak az Európai Parlament és Tanács 765/2008/EK rendeletének²⁸ megfelelő akkreditációval alátámasztott tanúsítási rendszert indokolt létrehozniuk.

²⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet

Módosítás

(11) Ahhoz, hogy mind a tagállami hatóságokban, mind a gazdasági szereplőkben bizalom alakuljon ki az eFTI-platformoknak és eFTI-szolgáltatóknak az említett követelmények tekintetében való megfelelése terén, a tagállamok illetékes hatóságainak az Európai Parlament és Tanács 765/2008/EK rendeletének²⁸ megfelelő akkreditációval alátámasztott tanúsítási rendszert indokolt létrehozniuk.

A viszonylag hosszú végrehajtási időszak miatt a Bizottságnak mérlegelnie kell, hogy az olyan technológiák, mint a blokklánc, hasonló eredményeket garantálnának-e, mint a tanúsítási rendszer, viszont jelentősen csökkentsék a költségeket a gazdasági szereplők és a tagállamok számára.

²⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet

hatályon kívül helyezéséről (HL L 218.,
2008.8.13., 30. o.).

hatályon kívül helyezéséről (HL L 218.,
2008.8.13., 30. o.).

Or. en

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 12 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12) Az e rendelet szerinti elektronikus formátumban rendelkezésre bocsátott, jogszabályban előírt információk elfogadására vonatkozó kötelezettség végrehajtásához az egységes feltételek biztosítása érdekében indokolt a Bizottságra végrehajtási hatásköröket ruházni. E hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek²⁹ megfelelően kell gyakorolni.

törölve

²⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 182/2011/EU rendelete (2011. február 16.) a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).

Or. en

Indokolás

Ez a javaslat számos, a végrehajtási jogi aktusokból származó problémát sorol fel. Ezek közé tartoznak az illetékes hatóságok általi hozzáférésre és feldolgozásra vonatkozó szabályok, valamint az eFTI-platformokra és -szolgáltatókra vonatkozó funkcionális követelmények. Mivel ezek az általános alkalmazás problémái, és céljuk a jogalkotási aktus bizonyos nem létfontosságú elemeinek kiegészítése, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban kell rögzíteni ezeket.

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 13 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(13) Indokolt különösen azzal a céllal végrehajtási hatásköröket a Bizottságra ruházni, hogy az az e rendeletben érintett, jogszabályban előírt információkra vonatkozó követelményekkel kapcsolatban meghatározza a közös adatkészleteket és -alkészleteket, valamint az illetékes hatóságok számára a közös eljárásokat és részletes szabályokat az adott információkhoz való hozzáférés és azok elfogadása érdekében akkor, amikor az érintett gazdasági szereplők ezeket az információkat elektronikusan bocsátják rendelkezésre, ideértve a részletes szabályokat és műszaki előírásokat is.

törölve

Or. en

Indokolás

Ez a javaslat számos, a végrehajtási jogi aktusokból származó problémát sorol fel. Ezek közé tartoznak az illetékes hatóságok általi hozzáférésre és feldolgozásra vonatkozó szabályok, valamint az eFTI-platformokra és -szolgáltatókra vonatkozó funkcionális követelmények. Mivel ezek az általános alkalmazás problémái, és céljuk a jogalkotási aktus bizonyos nem létfontosságú elemeinek kiegészítése, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban kell rögzíteni ezeket.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 14 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(14) Indokolt továbbá végrehajtási hatásköröket ruházni a Bizottságra abból a célból is, hogy meghatározza az eFTI-platformokkal és az eFTI-szolgáltatókkal kapcsolatos követelmények teljesítésének részletes szabályait.

törölve

Indokolás

Ez a javaslat számos, a végrehajtási jogi aktusokból származó problémát sorol fel. Ezek közé tartoznak az illetékes hatóságok általi hozzáférésre és feldolgozásra vonatkozó szabályok, valamint az eFTI-platformokra és -szolgáltatókra vonatkozó funkcionális követelmények. Mivel ezek az általános alkalmazás problémái, és céljuk a jogalkotási aktus bizonyos nem létfontosságú elemeinek kiegészítése, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban kell rögzíteni ezeket.

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekendés – 4 a francia bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

– az e rendeletben érintett, információkra vonatkozó követelmények illetékes hatóságok általi hozzáférése és feldolgozására vonatkozó közös eljárások, műszaki előírások és részletes szabályok meghatározására, valamint az eFTI-platformok és az eFTI-szolgáltatók követelményeinek végrehajtására vonatkozó részletes szabályok meghatározására.

Or. en

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat 20 a preambulumbekendés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(20a) A Bizottságnak azonnal meg kell kezdenie a munkát a szükséges felhatalmazáson alapuló jogi aktusok tekintetében, hogy elkerülje a további késedelmeket, és hogy elegendő időt biztosítson a gazdasági szereplők és a tagállamok felkészülésére.

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) rögzíti azokat a feltételeket, melyek alapján a tagállamok illetékes hatóságai kötelesek elfogadni az érintett gazdasági szereplők által elektronikusan **rendelkezésre bocsátott**, jogszabályban előírt információkat;

Módosítás

a) rögzíti azokat a feltételeket, melyek alapján a tagállamok illetékes hatóságai kötelesek elfogadni az érintett gazdasági szereplők által elektronikusan **beküldött**, jogszabályban előírt információkat;

Or. en

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

aa) rögzíti azokat a feltételeket, amelyek alapján az érintett gazdasági szereplőknek elektronikusan elérhetővé kell tenni információkat a tagállamok illetékes hatóságai számára;

Módosítás

Or. en

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

aa) hivatkozik a Szerződés harmadik részének VI. címével összhangban az áruszállítást szabályozó más uniós jogi aktusokra, amelyek jogszabályban előírt

Módosítás

információkra vonatkozó követelményeket határoznak meg;

Or. en

Indokolás

Ez a javaslat csak olyan jogszabályban előírt információkra vonatkozó követelményeket tartalmaz, amelyeket az áruk mozgására vonatkozó uniós jog rögzít. Ezt ki kell egészíteni egyéb, közlekedésre vonatkozó uniós jogszabályokban rögzített, információkra vonatkozó követelményekkel, amelyek például a jármű biztonságára, a járművezető képezésére vagy szociális aspektusokra vonatkoznak. Ez átfogóbbá tenné a rendszert, és az egyszeri adatszolgáltatás elve alapján lehetővé tenné a megfelelőség jobb ellenőrzését, és csökkentené az adminisztratív terheket.

Módosítás 16

**Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Amikor érintett gazdasági szereplők jogszabályban előírt információkat elektronikusan **bocsátanak** rendelkezésre, **azt** valamely tanúsított eFTI-platfomon, illetve – ha van ilyen – tanúsított eFTI-szolgáltatók által feldolgozott adatok alapján tehetik meg. A jogszabályban előírt információkat géppel olvasható formátumban, illetve – az illetékes hatóság kérésére – ember számára olvasható formátumban kötelesek rendelkezésre bocsátani.

Módosítás

Az érintett gazdasági szereplők **a** jogszabályban előírt információkat elektronikusan **bocsátják** rendelkezésre. **Ezt** valamely tanúsított eFTI-platfomon, illetve – ha van ilyen – tanúsított eFTI-szolgáltató által feldolgozott adatok alapján tehetik meg. A jogszabályban előírt információkat géppel olvasható formátumban, illetve – az illetékes hatóság kérésére – ember számára olvasható formátumban kötelesek rendelkezésre bocsátani.

Or. en

Módosítás 17

**Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – 1 a albekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**Az előző albekezdéstől eltérve [HL:
illessze be a dátumot: a hatálybalépéstől**

számított egy évig] minden érintett gazdasági szereplőt mentesíteni kell a kötelezettség alól, hogy a jogszabályban előírt információkat elektronikusan bocsássák rendelkezésre.

Or. en

Indokolás

The transport sector is seriously lagging behind in the digitalization of freight information. This hampers the efficiency of the sector and the supply chain and complicates efficient and effective enforcement of the rules by competent authorities. The use of electronic documents should therefore in the future become the rule. This will free up enforcement capacity, reduce unnecessary administrative burden on transport operators, better target high-risk operators and detect fraudulent practices. However, a transition period should be established to take into account the fact that the transport sector includes many very small businesses.

Módosítás 18

**Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész**

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság *végrehajtási* jogi aktusokban határozza meg a következőket:

Módosítás

A Bizottság *felhatalmazást* kap arra, hogy a 13. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a következők meghatározása érdekében:

Or. en

Módosítás 19

**Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 bekezdés – e a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ea) az illetékes hatóságok azonnali hozzáféréssel rendelkezzenek minden releváns információhoz a nemzeti vagy uniós jogszabályok szerint, hogy biztosítsák a közrendet és a Szerződés harmadik részének VI. címével

Indokolás

A közlekedésre vonatkozó uniós jog (például kabotázs, járművezetők kiküldetése, járművezetői képesítések vagy járműbiztonság) hatékony és hatásos végrehajtásának javítása érdekében, valamint azért, hogy balesetek esetén az információk gyorsan elérhetőek legyenek, elengedhetetlen, hogy az illetékes hatóságok valós idejű hozzáféréssel rendelkezzenek az eFTI-platfomon tárolt valamennyi releváns adathoz, ha ezt a nemzeti vagy uniós törvények engedélyezik.

Módosítás 20

**Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 a bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Szabványosított eFTI-formátumot kell meghatározni, amely tartalmazza az I. melléklet A. részében felsorolt összes jogszabályban előírt információkra vonatkozó követelményt és az I. melléklet B. részében felsorolt összes jogszabályban előírt információkra vonatkozó követelményt a tagállamok által létrehozott eFTI-formátum egy kijelölt és külön részében.

Or. en

Módosítás 21

**Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 2 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A Bizottság **végrehajtási jogi aktusok formájában köteles részletes szabályokat elfogadni** az (1) bekezdésben rögzített követelmények **tekintetében. E végrehajtási jogi aktusokat a 14. cikk (2)**

(2) A Bizottság **felhatalmazást kap arra, hogy a 13. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el** az (1) bekezdésben rögzített követelmények **részletes szabályainak**

bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

meghatározása céljából.

Or. en

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottság *végrehajtási jogi aktusok formájában köteles részletes szabályokat elfogadni* az (1) bekezdésben rögzített követelmények *tekintetében. E végrehajtási jogi aktusokat a 14. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.*

Módosítás

(2) A Bizottság *felhatalmazást kap arra, hogy a 13. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el* az (1) bekezdésben rögzített követelmények *részletes szabályainak meghatározása céljából.*

Or. en

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottságnak a 2. cikk, 11. cikk (5) bekezdése és a 12. cikk (3) bekezdése szerinti felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása határozatlan időre szól [e rendelet hatálybalépésének napja]-tól/-től kezdődő hatállyal.

Módosítás

(2) A Bizottságnak a 2. cikk, *a 7. cikk, a 8. cikk (2) bekezdése, a 9. cikk (2) bekezdése, a 11. cikk (5) bekezdése és a 12. cikk (3) bekezdése szerinti felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása határozatlan időre szól [e rendelet hatálybalépésének napja]-tól/-től kezdődő hatállyal.*

Or. en

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 2. cikk, a 11. cikk (5) bekezdése és a 12. cikk (3) bekezdése szerinti felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

Módosítás

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 2. cikk, **a 7. cikk, a 8. cikk (2) bekezdése, a 9. cikk (2) bekezdése**, a 11. cikk (5) bekezdése és a 12. cikk (3) bekezdése szerinti felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

Or. en

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat 14 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

14 cikk

Bizottsági eljárás

(1) *A Bizottság munkáját egy bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet szerinti bizottságnak minősül.*

(2) *Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.*

Módosítás

törölve

Or. en

Indokolás

Ez a javaslat számos, a végrehajtási jogi aktusokból származó problémát sorol fel. Ezek közé

tartoznak az illetékes hatóságok általi hozzáférésre és feldolgozásra vonatkozó szabályok, valamint az eFTI-platfomokra és -szolgáltatókra vonatkozó funkcionális követelmények. Mivel ezek az általános alkalmazás problémái, és céljuk a jogalkotási aktus bizonyos nem létfontosságú elemeinek kiegészítése, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban kell rögzíteni ezeket.

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) „A Bizottság legkésőbb [az e rendelet alkalmazásának kezdőnapjától számított **öt** éven belül] elvégzi e rendelet felülvizsgálatát, és a főbb megállapításokról jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak és az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak.”

Módosítás

(1) „A Bizottság legkésőbb [az e rendelet alkalmazásának kezdőnapjától számított **két** éven belül] elvégzi e rendelet felülvizsgálatát, és a főbb megállapításokról jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak és az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak.” ***A felülvizsgálat során különösen annak a lehetőségét kell megvizsgálni, hogy lehetséges-e a rendelet hatályát kiterjeszteni bizonyos vállalatok közötti információkra, amelyek szükségesek a Szerződés harmadik részének VI. címével összhangban az áruszállítást szabályozó uniós jogi aktusok releváns követelményeinek való megfelelés bizonyításához.***

Or. en

Indokolás

Bizonyos üzletek közötti információk, mint például az autópályadíjakról vagy ITS-ről szóló információk a jövőben hasznossá válhatnak az illetékes hatóságok számára bizonyos közlekedésre vonatkozó jogszabályok betartásának ellenőrzéséhez, például kabotázs vagy a járművezetők kiküldetése tekintetében. A Bizottságnak ki kell értékelnie, hogy az ilyen típusú vállalatok közötti információknak a rendelet hatályához való hozzáadására milyen jogi és technikai lehetőségek vannak, és hogy ez milyen hozzáadott értéket jelentene.

INDOKOLÁS

A szállítási ágazat digitalizációja még mindig le van maradva a társadalmunk és gazdaságunk más ágazataival összehasonlítva. Az EU-ban végzett áruszállítási műveletek java részéhez még mindig papírdokumentumok használata szükséges, amely ahhoz a helyzethez vezet, hogy egy nemzetközi tehergépkocsi-vezetőnek 2018-ban még mindig rengeteg papíralapú dokumentumot kell magával vinnie a vezetőfülkében. A digitalizáció lassú terjedése hátráltatja a piaci szereplők hatékonyságát a szállítási és logisztikai láncokban, különösen a multimodális és határokon átnyúló szállítás terén, és szükségtelen környezeti terhekhez vezet. Továbbá bonyolítja a szabályok nemzeti hatóságok általi végrehajtását is, mivel az ellenőrzéseknek ott kell történniük, ahol a papíralapú másolatok vannak. Figyelembe véve, hogy az áruszállítási mozgások összessége várhatóan több mint 50%-kal növekszik 2050-re, a digitalizáció lassú terjedése még komolyabb probléma lesz az elkövetkezendő években.

A Bizottság megállapította az elektronikus szállítási dokumentációk lassú terjedésének két fő okát: az illetékes hatóságok nem ismerik el az elektronikus dokumentumok jogi egyenértékűségét, az informatikai környezetet pedig széttagoltság, a jól bevált vagy átjárható rendszerek hiánya, valamint az elektronikus szállítási dokumentumokra általánosan alkalmazható és kötelező érvényű szabályok hiánya jellemzi.

A Bizottság javaslata (i) megköveteli, hogy az illetékes hatóságok fogadják el a jogszabályban előírt információkat (bizonyos jogi aktusok esetén) elektronikus formában, és (ii) létrehoz egy tanúsított eFTI-platfomokból és szolgáltatókból álló keretrendszert (megfelelőségértékelő szervezetekből).

Az előadó örömmel fogadja a Bizottság javaslatát. Ez a javaslat már régen esedékes, mivel az ágazat komolyan le van maradva a digitalizáció tekintetében a gazdaság többi részéhez képest. A hatásvizsgálat szerint az Unió területén a határokon átnyúló szállítási műveletek majdnem 99%-ához még mindig tartoznak papíralapú dokumentumok a tevékenységek valamely szakaszában. Az Európai Parlament a múltban már számos alkalommal kérte az határozottabb fellépést a papírmentes szállítás érdekében, és szorgalmazta az információáramlás egyszerűbb, papírmentes, akadálymentes, átlátható, biztonságos és megbízható módját az ágazat vállalkozásai, ügyfelei és hatóságai között.

Azonban az előadó úgy véli, hogy a javaslat korlátozott hatáskörű, és további megerősítést igényel. Annak megkövetelése, hogy az illetékes hatóságok elfogadjanak egyes jogszabályban előírt információkat elektronikus formában, valószínűleg nem lesz elég a szállítási ágazat papírmentessé válásának elősegítéséhez. Ezért a javaslat hatókörét ki kell terjeszteni a közlekedési terület más releváns, jogszabályban előírt információira is (pl. közösségi engedély, műszaki vizsgálat, járművezetői képesítések) az adminisztratív terhek további csökkentése érdekében. A jövőben elvben minden közlekedéssel kapcsolatos jogszabályban előírt információt elektronikusan kell küldeni. Bevezethető egy átmeneti időszak, ami időt ad, hogy az ágazat nagy számú, nagyon kicsi kkv-jai igazodjanak az új szabályokhoz. Továbbá a jövőben az illetékes hatóságoknak jobban ki kell használniuk az összes elérhető digitális információt (beleértve a releváns üzletek közötti információkat, mint például az autópályadíjakat és az ITS-eket), hogy okosabban ellenőrizzék a közlekedésre vonatkozó jogszabályok betartását (például kabotázs vagy kiküldetés kapcsán). Végül pedig elengedhetetlen az érintettek rendszer biztonságába vetett bizalmának kivívása és megtartása.

Ezért nagyon fontos a tanúsított eFTI-platformokból és szolgáltatókból álló javasolt rendszer, amely tartalmazza a megfelelő szabványokat, előírásokat és hozzáférési szabályokat. Ennek a tanúsítványi rendszernek a létrehozását igen gyorsan el kell végezni, a meglévő nemzetközi szabványok alapján és valamennyi érintett részvételével, hogy a piacon való elterjedés hamar megkezdődhessen.