



**2016/0156(NLE)**

13.3.2019

**\*\*\***

## **REKOMENDACIJOS PROJEKTAS**

dėl Tarybos sprendimo dėl Europos Sąjungos ir Filipinų Respublikos  
Vyriausybės susitarimo dėl oro susisiekimo paslaugų tam tikrų aspektų  
sudarymo Sąjungos vardu projekto  
(15056/2018 – C8-0051/2019 – 2016/0156(NLE))

Transporto ir turizmo komitetas

Pranešėjas: Jozo Radoš

***Procedūrų sutartiniai ženklai***

- \* Konsultavimosi procedūra
- \*\*\* Pritarimo procedūra
- \*\*\*I Įprasta teisėkūros procedūra (pirmasis svarstymas)
- \*\*\*II Įprasta teisėkūros procedūra (antrasis svarstymas)
- \*\*\*III Įprasta teisėkūros procedūra (trečiasis svarstymas)

(Procedūra pasirenkama atsižvelgiant į teisės akto projekte pasiūlytą teisinį pagrindą.)

## TURINYS

	<b>Psl.</b>
EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS .....	5
AIŠKINAMOJI DALIS .....	6



## EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS

**dėl Tarybos sprendimo dėl Europos Sąjungos ir Filipinų Respublikos Vyriausybės susitarimo dėl oro susisiektimo paslaugų tam tikrų aspektų sudarymo Sąjungos vardu projekto  
(15056/2018 – C8-0051/2019 – 2016/0156(NLE))**

**(Pritarimo procedūra)**

*Europos Parlamentas,*

- atsižvelgdamas į Tarybos sprendimo projektą (15056/2018),
  - atsižvelgdamas į Europos Sąjungos ir Filipinų Respublikos Vyriausybės susitarimo dėl oro susisiektimo paslaugų tam tikrų aspektų projektą<sup>1</sup>,
  - atsižvelgdamas į prašymą dėl pritarimo, kurį Taryba pateikė pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 100 straipsnio 2 dalį ir 218 straipsnio 6 dalies antros pastraipos a punkto v papunktį (C8-0051/2019),
  - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 99 straipsnio 1 ir 4 dalis ir į 108 straipsnio 7 dalį,
  - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto rekomendaciją (A8-0000/2019),
1. pritaria susitarimo sudarymui;
  2. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir valstybių narių bei Filipinų Respublikos vyriausybėms ir parlamentams.

---

<sup>1</sup> OL L 322, 2018 12 18, p. 3.

## AIŠKINAMOJI DALIS

### Bendroji informacija

Tradiciškai Europos Sąjungos valstybės narės su trečiosiomis valstybėmis sudaro dvišalius susitarimus dėl oro susisiekimo paslaugų. Tačiau šių susitarimų nuostatos dėl oro vežėjų paskyrimo prieštaravo Sąjungos teisei, nes pagal juos trečioji valstybė galėjo atsisakyti valstybės narės paskirtam, tačiau tai valstybei narei ar jos nacionaliniams subjektams nuosavybės teise nepriklausančiam ir jų veiksmingai nekontroliuojamam oro vežėjui išduoti leidimus ar suteikti įgaliojimus, juos atšaukti arba sustabdyti jų galiojimą. Teisingumo Teismas nusprendė, kad taip diskriminuojami vienos valstybės narės teritorijoje įsisteigę, bet kitų valstybių narių nacionaliniams subjektams priklausantys ir jų kontroliuojami ES vežėjai (Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 49 straipsnis).

Atsižvelgdama į Teisingumo Teismo sprendimus atvirosios oro erdvės („Open Skies“) bylose, 2003 m. birželio 5 d. Taryba įgaliojo Komisiją pradėti derybas su trečiosiomis valstybėmis dėl tam tikrų galiojančių dvišalių oro susisiekimo paslaugų susitarimų nuostatų pakeitimo Sąjungos lygmens susitarimu (toliau – horizontalieji įgaliojimai). Tokių susitarimų tikslas – visiems ES oro vežėjams suteikti lygias galimybes vykdyti skrydžius maršrutais, jungiančiais Europos Sąjungą su trečiosiomis valstybėmis.

### Derybų eiga

Atsižvelgdama į tai, kad kai kurios dešimties valstybių narių ir Filipinų Respublikos dvišalių oro susisiekimo paslaugų susitarimų nuostatos prieštarauja Sąjungos teisės aktams, 2016 m. gegužės 27 d. Komisija pateikė pasiūlymą dėl Europos Sąjungos ir Filipinų Respublikos Vyriausybės susitarimo dėl oro susisiekimo paslaugų tam tikrų aspektų sudarymo. Baigiantis derybų procesui, 2018 m. lapkričio 29 d. abi šalys pasirašė susitarimo projektą Briuselyje, o 2019 m. vasario 18 d. Taryba kreipėsi į Europos Parlamentą, prašydama duoti pritarimą.

### Susitarimo turinys

Siekdama laikytis horizontaliųjų įgaliojimų, Komisija derybomis su Filipinų Respublika pasiekė susitarimą, kuriuo pakeičiamos tam tikros galiojančių dvišalių valstybių narių ir Filipinų Respublikos oro susisiekimo paslaugų susitarimų nuostatos. Susitarimo projekto 2 straipsniu įprastinės oro vežėjų paskyrimo sąlygos pakeičiamos oro vežėjų paskyrimo ES mastu sąlyga – taip visiems ES vežėjams sudaromos sąlygos naudotis įsisteigimo teise. 5 straipsniu panaikinami galimi prieštaravimai Sąjungos konkurencijos taisyklėms.

Kitos nuostatos, visų pirma dėl aviacinių degalų apmokestinimo ar privalomų oro vežėjų komercinių susitarimų, buvo įtrauktos norint užtikrinti atitiktį Sąjungos teisei. Jomis iš dalies pakeičiamos ar papildomos galiojančios valstybių narių ir trečiųjų valstybių dvišalių oro susisiekimo paslaugų susitarimų nuostatos.