

UTFRÅGNINGAR I EUROPAPARLAMENTET
SVAR PÅ FRÅGOR TILL DEN NOMINERADE
KOMMISSIONSLEDAMOTEN

Jacques Barrot
(TRANSPORTOMRÅDET)

Del A – Allmänna frågor

I. Personligt och yrkesmässigt

1. *Vilka aspekter av dina personliga kvalifikationer och yrkeserfarenhet anser du ha varit särskilt relevanta för din nominering och för din eventuella roll som kommissionsledamot?*

- Mina 30 år som ordförande i regionen Haute Loire och som medlem av franska nationalförsamlingen har givit mig god erfarenhet från projekt som ligger nära medborgarna och som givit klara resultat inom utveckling och sysselsättning. Vidare har mitt uppdrag som ordförande för franska nationalförsamlingens finansutskott givit mig ingående kunskaper om offentliga finanser, främst finansiering av större projekt.
- Under mina nio år som minister (bostad, arbetsmarknad och sysselsättning) har jag haft löpande kontakter med arbetsmarknadens parter, vilket utvecklat min förmåga till dialog och min förhandlingsskicklighet.
- Mina tidigare uppdrag som parlamentariker och minister har alltid styrts av en önskan att arbeta i allmänhetens intresse. Denna dubbla erfarenhet som minister och parlamentariker kommer att vara av särskild nytta för mig som kommissionsledamot, eftersom jag kommer att vara lyhörd för Europaparlamentet, framförallt i fråga om ett område som transportpolitiken, där medbeslutandeförfarandet används.
- Bland mina mest konstruktiva erfarenheter räknar jag de senaste månaderna då jag verkat som kommissionsledamot med ansvar för regionalpolitiken och lett den grupp som har utarbetat de olika utkasterna till förordningar om reformeringen av sammanhållningspolitiken för perioden 2007 - 2013, och som kontrollerade att resultaten av den debatt som förts sedan 2001 och slutsatserna i den tredje sammanhållningsrapporten på ett passande vis överförts till lagstiftning. Vidare förestod jag kommissionens antagande av dessa dokument och presentationen av dem för parlamentet.

- Mot bakgrund av mina erfarenheter vill jag så ofta som möjligt möta EU:s folkvalda, regeringar och medborgare. Dessutom ställer jag mig till parlamentets förfogande när de så önskar.

II. Oberoende

2. Hur skulle du beskriva din skyldighet att vara oberoende i ditt arbete, och hur avser du konkret att tillämpa denna princip?

Skyldigheten att vara oberoende, som fastställs och definieras i fördraget, gäller både mina ansvarsområden som kommissionsledamot och utövandet av de specifika uppgifter jag anförtros och som jag kommer att utföra i gemenskapens allmänna intresse. Vid utövandet av mitt ämbete som kommissionsledamot kommer jag varken att söka eller ta emot instruktioner från någon regering eller annat organ och jag kommer inte att ägna mig åt någon verksamhet som strider mot mitt ämbete. Jag har eliminerat alla risker för intressekonflikter och jag har lämnat samtliga offentliga uppdrag jag haft, allt i enlighet med uppförandekoden för kommissionsledamöter.

Europeiska kommissionens politiska ansvar gentemot Europaparlamentet är en av garantierna för att kommissionsledamöterna utför sina uppdrag helt oberoende. Detta ansvar är en grundläggande del av den institutionella ramen, och det är min avsikt att aktivt bidra till ett gott samarbete mellan våra två institutioner. Ett samarbete som skall vila på insyn, informationsutbyte och samråd.

3. Kan du detaljerat redovisa dina aktuella affärsmässiga, ekonomiska och politiska intressen och uppdrag, och eventuella andra engagemang som kan kollidera med dina kommande arbetsuppgifter?

Som jag redan förklarat för kommissionens blivande ordförande José Barroso i min intresseförklaring, har jag inga intressen eller åtaganden som är oförenliga med mina kommande uppgifter, och jag har lovat att iaktta uppförandekoden för kommissionsledamöterna.

III. Europeiska unionens framtid

4. Det är tydligt att innan fördraget om konstitutionen har ratificerats är kommissionen och dess ledamöter bundna av de existerande fördragen. Men när nu fördraget om konstitutionen har antagits, vilka åtgärder anser du att kommissionen redan nu kan vidta, utan att vänta på den formella ratificeringen?

Under perioden från undertecknandet till genomförandet av konstitutionen efter det att den ratificerats har kommissionen i första hand en informationsroll. Det är viktigt att kommissionen överväger alternativen och förbereder sig inför uppgiften att genomföra de nya reglerna i konstitutionen.

Under nästa två år måste kommissionsledamöterna därför bedriva en upplysningskampanj för att besvara de europeiska medborgarnas frågor om utvecklingen i unionen. Samtliga kommissionsledamöter bör delta i upplysningsarbetet med målet att främja de europeiska intressena och därigenom vidga vyerna utöver snävare nationella intressen. Jag avser att delta aktivt i det arbetet.

Rent allmänt måste kommissionen i sin verksamhet och i sina förslag så långt det är möjligt ta hänsyn till den utveckling som kan förväntas bli resultatet av den konvention som skall ratificeras.

5. *Lissabonstrategin är en tioårsstrategi som ska göra EU till världens mest dynamiska, konkurrenskraftiga och hållbara ekonomi till år 2010. Lissabonstrategin vilar på tre pelare för hållbar utveckling: ekonomi, socialpolitik och miljö. Ditt mandat löper fram till just år 2010. Vad skulle du göra som kommissionsledamot för att snabba upp framstegen mot Lissabonmålen, och vilka anser du vara de högst prioriterade åtgärderna?*

Kommissionens ordförande José Barroso har begärt att jag skall delta i den grupp kommissionsledamöter som fått till uppgift att övervaka tillämpningen av Lissabonstrategin. Utan att föregripa debatten i kommissionen på detta område anser jag att man måste ta särskild hänsyn till transportområdet. Transportpolitiken måste spela en avgörande roll i fråga om att skapa hållbar tillväxt. Dels är den en förutsättning för att den inre marknaden och den fria rörligheten för varor och personer skall kunna fungera i praktiken, dels kan bättre konkurrenskraft på transportområdet leda till ökad sysselsättning både direkt på det området och indirekt på andra områden. Detta skulle bland annat innebära en ytterligare utveckling av transportinfrastrukturen och insatser för att uppnå bättre balans mellan olika transportslag.

Transportpolitiken måste vidare utformas så att man uppmärksammar medborgarnas och arbetstagarnas säkerhet, att alla har samma tillgång till transporter samt att man tar hänsyn till miljön.

Tidsfristen 2010 ligger inte långt borta och uppenbarligen har medlemsstaterna inte genomfört Lissabonprocessen i tillräcklig omfattning, vilket lett till att tillväxten varit otillräcklig sedan 2001. Som kommissionsledamöter är det vårt ansvar att se till att regeringarna vidtar konkreta åtgärder. Jag kommer att överväga vilka åtgärder som är lämpliga för det område jag får ansvar för, och i nära samarbete med övriga kommissionsledamöter kommer jag att överväga åtgärder för samtliga övriga områden.

Som svar på specifika frågor om transportpolitiken kommer jag att utveckla de medel som är nödvändiga för att det skall skapas verklig konkurrens, utan att det kompromissas med kvaliteten och säkerheten hos de tjänster som erbjuds. För att uppnå detta har jag bland annat för avsikt att förbättra samordningen mellan de nationella regleringsmyndigheter och tillsynsmyndigheter som ansvarar för dessa områden.

År 2005 kommer att erbjuda ett gott tillfälle att stämma av hur långt EU kommit ifråga om att uppnå Lissabonmålen. Tillsammans med Europaparlamentet och medlemsstaternas regeringar kan vi fastställa vilka åtgärder som bör vidtas och vilka nya mål som måste uppnås.

6. *Hur avser du att förbättra kommissionens image gentemot allmänheten?*

Att döma av siffrorna i "Eurobarometern", som mäter hur kända EU-institutionerna är och vad allmänheten har för uppfattning om dem, har kommissionen inget dåligt rykte. Det kan dock göras mer för att göra bilden ännu bättre.

Detta förutsätter att kommissionsledamöterna och kommissionens tjänstemän agerar på ett föredömligt sätt. Alla frågor och brev vi mottar skall besvaras så snart det är möjligt med lättförståeligt innehåll.

Kommissionsledamöterna skall vara närvarande i Europaparlamentet och synliga i medierna, men även i samhället i stort för att förklara de problem som dyker upp och propagera för det förnuftiga i en gemensam lösning. De bör inte bara vända sig till den tryckta pressen eller till journalister i Bryssel. Nationella TV-stationer och framförallt regional- och fackpress har hittills försumrats som informationsöverförare.

Om det uppstår kriser på transportområdet, vid flygolyckor eller större föroreningar av havet, för att bara nämna några exempel, kommer jag att anstränga mig för att vara ytterst aktiv. Jag kommer att besöka den drabbade platsen och göra mitt bästa för att förklara för medborgarna vad vi gör för att förebygga och undvika katastrofer av den typ som inträffat och för att reparera skadorna och ersätta offren.

Slutligen kommer jag, vid sidan av de områden jag får tilldelade och i enlighet med den blivande ordförandens önskan, att lägga ned mycket tid på att förklara kommissionens beslut och de europeiska institutionernas arbete. Insatserna på dessa områden är mycket viktiga och måste komma igång innan den nya konventionen ratificeras av medlemsstaterna.

IV. Demokratisk redovisningsskyldighet gentemot Europaparlamentet

7. Hur ser du på din redovisningsskyldighet gentemot Europaparlamentet?

Allmänt sett, och inte minst med tanke på min bakgrund som parlamentariker, lägger jag stor vikt på den parlamentariska kontrollen och på ett gott samarbete mellan den utövande myndigheten och institutionen med ansvar för den demokratiska legitimiteten.

I enlighet med fördraget är kommissionen politiskt och gemensamt ansvarig gentemot Europaparlamentet. Samtliga kommissionsledamöter är dessutom redovisningsskyldiga inför parlamentet och skall vara föremål för dess politiska kontroll. Som kommissionsledamot kommer jag att lojalt följa alla beslut som kommissionen fattat gemensamt.

Som blivande kommissionsledamot med ansvar för transportfrågor kommer jag främst att se till att de interinstitutionella avtalen om relationerna mellan Europaparlamentet och kommissionen följs och jag kommer att i största möjliga mån stå till parlamentets förfogande i enlighet med mina nedanstående svar.

7a. Från rent politisk synpunkt: anser du att om en utfrågning leder till ett negativt resultat så bör den föreslagne kommissionsledamoten dra tillbaka sin kandidatur?

Ordförande José Barroso har noga tänkt igenom vilken roll varje kommissionsledamot kan spela och har strävat efter att anpassa portföljerna efter ledamöternas kompetens och intressen med målet att skapa en grupp, vars gemensamma mål är att försvara de intressen som är gemensamma för Europa. Transportportföljen, som han planerar skall bli mitt område, är en logisk följd av hans arbetssätt. Med Europas gemensamma intressen i fokus deltar jag gärna i den här gruppen, särskilt som vice ordförande.

Europaparlamentets utfrågningar utgör en betydande del av arbetet med att godkänna den nya kommissionen. Som kommissionsledamot med ansvar för regionalpolitiken har jag för övrigt redan säkerställt att samarbetet med parlamentet skall löpa så smidigt som möjligt.

Jag har alltid ansett att en politiker måste ta sitt ansvar och det är symptomatiskt att en person som kandiderar som kommissionsledamot kan dra tillbaka sin kandidatur efter överenskommelse med och på uppmaning av kommissionens ordförande, om det skulle visa sig nödvändigt.

7b. I vilken utsträckning anser du dig ansvarig för svar från dina tjänstemän till parlamentet på frågor från utskottet för framställningar eller andra ansvariga utskott? I vilken utsträckning anser du dig ansvarig för att förklara eller motivera kommissionens tidigare agerande, eller brist på agerande?

Framställningarna är ett centralt verktyg i medborgarnas deltagande i den europeiska integrationen och följaktligen bör de behandlas och besvaras omgående med nära samarbete mellan parlamentet och kommissionen. Ett tätt samarbete med ombudsmannen är också nödvändigt. Jag kommer att be generaldirektören för GD transport att hålla mig underrättad om frågor och önskemål som han mottagit från utskottet för framställningar eller andra parlamentariska utskott inom ramavtalet om förbindelserna mellan Europaparlamentet och kommissionen.

Jag skulle också vilja betona att det är lika viktigt att se till att befintliga regler används och fungerar som det är tänkt som det är att utarbeta nya gemenskapsregler. Kommissionens avdelningar måste i ökad utsträckning vara beredda på att besvara allt fler klagomål och uppmaningar till ingripanden från europeiska medborgare och företag. Jag är övertygad om att en tydlig och obyråkratisk förklaring i många fall kan vara tillräcklig för att stoppa en konflikt och garantera att lagen tillämpas på rätt sätt. I det här sammanhanget är parlamentariskernas uppmärksamhet av stor vikt för kommissionen.

Jag kommer naturligtvis att vara solidarisk gentemot mina företrädare och jag kommer att sträva efter att ge koncisa redogörelser. Om det dock skulle visa sig att det begåtts fel av kommissionen kommer jag med övriga kommissionens samtycke att samråda med parlamentet för att åtgärda felen.

7c. Hur uppfattar du begreppet politiskt ansvar gentemot parlamentet för ditt (dina) generaldirektorats aktiviteter? Vilka åtgärder ämnar du vidta för att tillse att ditt (dina) generaldirektorat är välskött(a)?

Jag kommer att efterleva ramavtalet om relationerna mellan Europaparlamentet och kommissionen, där det fastställs att varje enskild kommissionsledamot påtar sig det politiska ansvaret för åtgärder på det område som han eller hon ansvarar för, dock utan att principen om kommissionen som helhet påverkas.

Jag kommer att efterleva uppförandekoden för kommissionsledamöter, som säger att samtliga kommissionsledamöter är ansvariga inför kommissionen för sina egna och avdelningarnas verksamheter. I övrigt är det generaldirektören som ansvarar för de svar som ges till kommissionens ordförande och kommissionen i fråga om efterlevnaden av de direktiv som fastställts av kommissionen eller kommissionsledamöten, framförallt i fråga om budgetförvaltningen i det aktuella generaldirektoratet i enlighet med ansvarsfördelningen.

I fråga om mina specifika ansvarsområden kommer jag naturligtvis att dra upp de överordnade riktlinjerna för politiken och kontrollen av hur mina avdelningar genomför dem. Jag kommer att hålla mig informerad om eventuella problem som generaldirektören stöter på i sitt arbete på direktoratet och be om förklaring till eventuella konstaterade svårigheter (till exempel när det gäller hur avdelningen fungerar och en sund budgetförvaltning).

8. Hur viktigt anser du det är att implementera samarbetet mellan institutionerna (kommissionen-parlamentet), särskilt med de relevanta parlamentsutskotten i ditt kompetensområde? Vad innebär öppenhet för dig i denna nya situation, när det gäller lagstiftningsförfarandet mellan Europaparlamentet, rådet och kommissionen, och i allmänhet när det gäller relationerna mellan institutionerna?

För att institutionerna skall kunna fungera på ett effektivt sätt krävs största möjliga insyn. För att denna insyn skall bli verklighet, måste man hela tiden sträva efter öppenhet och tillgänglighet. Jag anser att jag under min yrkeskarriär arbetat i den riktningen.

Under det senaste halvåret har jag arbetat för att öka insynen för parlamentets räkning. När kommissionen den 14 juli 2004 antog förslagen till förordningar för struktur- och sammanhållningsfonderna ålade jag mina avdelningar att omedelbart lägga fram alla relevanta dokument för parlamentet. Jag lade dessutom personligen fram dessa dokument för utskottet för regionalpolitik den 31 augusti 2004. Jag har också regelbundet mött många parlamentariker från olika länder och politiska grupperingar.

Givetvis kommer jag även fortsättningsvis att hålla täta och fullt öppna kontakter med samtliga parlamentariker.

Jag kommer också att ställa mig till förfogande när Europaparlamentet och dess berörda utskott så önskar, dvs. utskottet för transport och turism, budgetutskottet och budgetkontrollutskottet. När det är lämpligt, kommer jag att kalla till möte för att presentera utkast eller redogöra för budgetgenomförandet och verksamheten vid de byråer som kontrolleras av generaldirektoratet för transport.

Jag uppskattar att det nya Europaparlamentet har beslutat att inrätta ett utskott med särskilt ansvar för transportfrågor, vilket visar vilken vikt det lägger på dessa frågor. Jag kommer att avsätta den tid som krävs för regelbundna och konstruktiva möten med utskottet.

I min roll som både vice ordförande och kommissionsledamot med ansvar för transportpolitiken kommer jag att göra allt som står i min makt för att Europaparlamentet och rådet skall kunna utöva sina roller som medlagstiftare. Jag kommer att se till att parlamentarikerna informeras snabbt och precist om både förslagens tekniska innehåll och förfarandet. Kommissionens avdelningar kommer att delta aktivt i transportutskottets arbete på relevant nivå.

Bland de viktigaste frågorna som vi måste ta itu med finns bland andra följande: genomgången

av budgeten för de transeuropeiska näten, harmoniseringen av vissa bestämmelser på det sociala området, tillämpningen inom gemenskapen av den internationella sjösäkerhetskodexen, samt allmän förbättring av säkerheten och tryggheten till sjöss och utveckling av användarrättigheter.

V. Ett integrerat jämställdhetsperspektiv

9. Vilka konkreta åtgärder anser du nödvändiga för att tillse att ett integrerat jämställdhetsperspektiv genomförs i ditt politikområde? Har du en politisk strategi, och vilka ekonomiska och mänskliga resurser anser du behövs för att integrera jämställdheten inom ditt område?

Amsterdamfördraget innebar stora framsteg för jämställdheten inom gemenskapspolitiken. För alla institutioner är jämställdheten en viktig fråga, som måste betonas ytterligare, bland annat genom att andelen kvinnor ökar i de europeiska institutionerna.

Under de senaste sex månaderna har jag sett till att åtgärderna som rör strukturfonderna varit genomsyrade av ett jämställdhetsperspektiv, dvs. från utformningen till genomförandet. Parlamentets uppmärksamhet har varit till stor hjälp i det arbetet.

Jämställdheten måste genomföras med kraft och beslutsamhet genom ett korrekt införlivande och genomförande av EU-direktiven och genom att de åtaganden som medlemsstaterna ingått inom ramen för de öppna samordningsmetoderna omsätts i praktiken. Jag kommer att fästa särskild uppmärksamhet på detta inom transportområdet.

Inom generaldirektoratet för energi och transport har det redan inrättats en grupp med representanter från samtliga direktorat för att övervaka att jämställdheten beaktas. Gruppens uppgift består av att bedöma de initiativ som bör vidtas för att öka jämställdheten både i fråga om generaldirektoratets personalpolitik och transportområdet som helhet.