

Въпроси към кандидата за член на Комисията, отговарящ по въпросите на транспорта

1. Превръщане на външните разходи във вътрешни

Освен към изменение на законодателството относно Евровинетката, по какъв начин и кога кандидатът за член на Комисията ще пристъпи към разглеждане на въпроса за превръщането на външните разходи във вътрешни при други видове транспорт? По какъв начин промените, касаещи Евровинетката, както и другите мерки относно превръщането на външните разходи във вътрешни, ще спомогнат за изпълнение на целите на ЕС с оглед борбата срещу изменението на климата ще насърчат комбинирания транспорт и ще улеснят използването на железопътния транспорт, както и на вътрешните водни пътища и морските пътища на късо разстояние?

2. Безопасност и сигурност (по-специално в морския и пътния транспорт)

Комисията представи няколко законодателни предложения за повишаване на безопасността на морския транспорт. Кандидатът за член на Комисията ще продължи ли да застъпва становището, че тези предложения съставляват цялостен пакет и трябва да бъдат приети едновременно през настоящия парламентарен мандат? По какъв начин кандидатът за член на Комисията ще даде допълнителен тласък за изпълнение на договорената цел за намаляване наполовина броя на смъртните случаи при пътни произшествия до 2010 г.?

3. Вътрешен пазар, конкуренция и безвъзмездни средства

Какви по-нататъшни мерки са необходими за създаване на действителен вътрешен пазар в областта на транспорта, като се вземат предвид също така новите държави-членки? Какви са приоритетите? Счита ли кандидатът за член на Комисията, че настоящото равнище на спазване и ефективно прилагане на законодателството на ЕС в държавите-членки е задоволително? В частност, как оценява той степента на съблюдаване на това законодателството в новите държави-членки и какви стъпки за подобрене ще предложи Комисията? Ще приложи ли той изцяло правилата на ЕС относно държавните помощи, включително безвъзмездните средства, за националните въздушни превозвачи? Как кандидатът за член на Комисията ще насърчава лоялната световна конкуренция във въздушния транспорт, по-специално по отношение на арабските страни, Русия и Съединените щати? Какви са вижданията на кандидата за член на Комисията относно развитието на пристанищната политика на ЕС и какви предложения в тази насока подготвя Комисията?

4. Трансевропейска транспортна мрежа

Как според кандидата за член на Комисията програмата за трансевропейска транспортна мрежа ще способства за изпълнение на целта за намаление с 20% на емисиите на въглероден диоксид, 20% увеличение на дела на възобновяемата енергия и 20% увеличение на енергийната ефективност до 2020 г., както и за преминаване към екологични транспортни средства? По какъв начин кандидатът за член на Комисията ще използва правомощията на Комисията по силата на Договора, за да координира националните политики в рамките на трансевропейската транспортна мрежа, включително по отношение на

финансирането, като в същото време способства за разрешаване на проблемите, с които се сблъскват в тази област държавите-членки, чийто публичен дълг надхвърля 60% от националния БВП?

5. Права на пътниците

Какви изводи би направил кандидатът за член на Комисията във връзка с прилагането на правилата относно правата на пътниците във въздушния сектор на настоящия етап и подготовката за тяхното прилагане в железопътния сектор? Какви мерки с оглед подобрение би предложил той? Какъв е постигнатият напредък от Комисията във връзка с оценката на правата на пътниците във въздушния транспорт и предложенията за засилване на тези права в областта на автобусния и морския транспорт? Как кандидатът за член на Комисията оценява обмена на данни относно въздушния транспорт със Съединените щати?