

# ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2004



2009

*Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού*

**2005/2249(INI)**

24.4.2006

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

σχετικά με τους περιορισμούς των επιπτώσεων των αερομεταφορών στις κλιματικές μεταβολές  
(2005/2249(INI))

Συντάκτρια γνωμοδότησης (\*): Jeanine Hennis-Plasschaert

(\*): Ενισχυμένη συνεργασία μεταξύ επιτροπών – άρθρο 47 του Κανονισμού

PA\_NonLeg

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

- A. έχοντας υπόψη την Ανακοίνωση της Επιτροπής COM(2005)0459 της 27ης Σεπτεμβρίου 2005,
1. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η ένταξη των αερομεταφορών στο ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (EU-ETS) είναι το πλέον κατάλληλο μέσον·
  2. είναι της γνώμης ότι χρειάζεται ενιαία ευρωπαϊκή πρωτοβουλία και ότι πρέπει να αποτραπεί η λήψη ετερόκλητων μέτρων·
  3. κρίνει ότι το σύστημα εφαρμογής, ανεξάρτητα από τη χώρα προέλευσης της αεροπορικής εταιρείας, πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις πτήσεις εντός της ΕΕ και εκείνες που αναχωρούν από την επικράτεια της ΕΕ·
  4. θεωρεί, όμως, ότι μια οριστική απόφαση σχετικά με το πεδίο εφαρμογής του συστήματος θα πρέπει να ληφθεί μετά από έρευνα για τις συνέπειες στην ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών αερομεταφορών·
  5. υποστηρίζει ότι πρέπει να προληφθούν άσκοπες (εμπορικές) διενέξεις ή/και νομικές διαδικασίες·
  6. τονίζει ότι η ΕΕ, το αργότερο ως τη συνεδρίαση της ΔΟΠΑ (Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας) τον Οκτώβριο του 2007, πρέπει να έχει λάβει συγκεκριμένες υποσχέσεις από τρίτες χώρες, (κυρίως τις ΗΠΑ, την Κίνα, την Σιγκαπούρη, την Αυστραλία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα) ώστε μόνο τότε να είναι δυνατόν να δημιουργηθεί ένα παγκόσμιο σύστημα στο οποίο οι χώρες ΕΟΧ θα πρέπει να εμπλέκονται εξ αρχής·
  7. θεωρεί ότι το σύστημα πρέπει να περιορισθεί στην εκπομπή CO<sub>2</sub>·
  8. δεν αποκλείει στο μέλλον και την ενδεχόμενη λήψη συνοδευτικών μέτρων (σε τοπικό επίπεδο)·
  9. φρονεί ότι κατά τη συνολική κατανομή των δικαιωμάτων σχετικά με τις αερομεταφορές, η οποία πρέπει να γίνει σε επίπεδο ΕΕ, θα πρέπει να συνυπολογισθεί και η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών αερομεταφορών και ότι για το λόγο αυτό πρέπει να ενταχθεί στο εφαρμοζόμενο διακλαδικό σύστημα ο διαπραγματεύσιμων δικαιωμάτων εκπομπών τομέας της εναέριας κυκλοφορίας·
  10. θεωρεί ότι κατά την κατανομή των δικαιωμάτων σε μεμονωμένες αεροπορικές εταιρίες, πρέπει να ληφθούν υπόψη οι περιβαλλοντικές επιδόσεις των εταιριών αυτών·
  11. θεωρεί ότι οι αποφάσεις για ενδεχόμενη επιβολή τελών δεν πρέπει να ληφθούν σε αυτό το πλαίσιο, αλλά επί τη βάση ενός μοντέλου που θα προταθεί από την Επιτροπή και μιας στρατηγικής για τη μετακύλιση του εξωτερικού κόστους για όλες τις διατροφικές

μεταφορές·

12. θεωρεί αναγκαία την επιδίωξη των επιστημονικών και τεχνικών προσπαθειών για τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των αεροσκαφών και των ελικοπτέρων·
13. τονίζει ότι τα μέτρα για τη στήριξη τεχνολογικών καινοτομιών της διαστημικής και αεροπορικής βιομηχανίας στο πλαίσιο του 7ου προγράμματος έρευνας και ανάπτυξης, καθώς και υπέρ της βελτίωσης της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας με τη νομοθεσία για τον ενιαίο εναέριο χώρο, προσλαμβάνουν αποφασιστική σημασία στην προσπάθεια περιορισμού των ρυπογόνων εκπομπών·
14. καλεί την Επιτροπή να αναλάβει αμέσως πρωτοβουλίες για την εισαγωγή ATC/ATM στο πλαίσιο του σχεδίου SESAR και της νομοθεσίας για τη βελτίωση του ενιαίου εναέριου χώρου με σκοπό τη μεγαλύτερη ενεργειακή αποδοτικότητα των πτήσεων και τη μείωση ή την πρόληψη των εκπομπών στην ουρά συμπύκνωσης·
15. ζητεί από την Επιτροπή να φροντίσει ώστε οι πόροι του εβδόμου προγράμματος έρευνας και ανάπτυξης να αφιερωθούν σε κοινές ερευνητικές πρωτοβουλίες για την επίτευξη προόδων στα περιβαλλοντικά θέματα και για την αναβάθμιση της ενεργειακής αποδοτικότητας των κινητήρων αεροσκαφών και ελικοπτέρων.

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

<b>Τίτλος</b>	Περιορισμοί των επιπτώσεων των αερομεταφορών στις κλιματικές μεταβολές		
<b>Αριθμός διαδικασίας</b>	2005/2249(INI)]		
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b>	ENVI		
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 11.10.2005		
<b>Ενισχυμένη συνεργασία - Ημερομηνία αναγγελίας στην ολομέλεια</b>	15.12.2005		
<b>Συντάκτρια γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Jeanine Hennis-Plasschaert 11.10.2005		
<b>Συντάκτης(κτρια) γνωμοδότησης που αντικαταστάθηκε/καν</b>			
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	21.3.2006	18.4.2006	21.3.2006
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	19.4.2006		
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: -: 0:	22 19 1	
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Margrete Auken, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Armando Dionisi, Saïd El Khadraoui, Emanuel Jardim Fernandes, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Jeanine Hennis-Plasschaert, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Ρόδη Κράτσα-Τσαγκαροπούλου, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Janusz Onyszkiewicz, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Ulrich Stockmann, Gary Titley, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool		
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Den Dover, Markus Ferber, Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Ιωάννης Κασουλίδης, Kathy Sinnott, Dominique Vlasto, Jan Marinus Wiersma		
<b>Αναπληρωτής(ές) (άρθρο 178, παρ. 2) παρών(όντες) κατά την τελική ψηφοφορία</b>			
<b>Παρατηρήσεις (πληροφορίες που διατίθενται σε μία μόνον γλώσσα)</b>	...		