

# EUROOPAN PARLAMENTTI

2004



2009

---

*Liikenne- ja matkailuvaliokunta*

**2005/2249(INI)**

24.4.2006

## LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnalle

ilmailun ilmastonmuutosvaikutusten rajoittamisesta  
(2005/2249(INI))

Valmistelija: Jeanine Hennis-Plasschaert (\*)

(\*) Valiokuntien tehostettu yhteistyö – työjärjestyksen 47 artikla.

PA\_NonLeg

## EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

- A. ottaa huomioon komission 27. syyskuuta 2005 antaman tiedonannon KOM(2005)0459,
1. on samaa mieltä komission kanssa siitä, että ilmailun sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään on paras mahdollinen väline;
  2. katsoo, että tarvitaan yhteistä eurooppalaista lähestymistapaa ja että on vältettävä erilaisista toimenpiteistä koostuvaa sekasotkua;
  3. katsoo, että järjestelmää olisi sovellettava kaikkiin EU:n sisäisiin lentoihin ja EU:n alueelta lähteviin lentoihin riippumatta lentoyhtiön alkuperämaasta;
  4. katsoo kuitenkin, että ennen kuin tehdään lopullinen päätös järjestelmän laajuudesta, on tutkittava asian vaikutuksia yhteisön ilmailun kilpailukykyyn;
  5. katsoo, että on voitava välttää tarpeettomat (kaupan alan) konfliktit ja/tai oikeustoimet;
  6. korostaa, että Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) kokouksessa vuoden 2007 lokakuussa EU:n on viimeistään saatava konkreettisia sitoumuksia kolmansilta mailta (etenkin Yhdysvalloilta, Kiinalta, Singaporelta, Australialta ja Yhdistyneiltä Arabiemiirikunnilta), koska vain siinä tapauksessa voidaan luoda asianmukainen maailmanlaajuinen järjestelmä, joka käsittää alusta lähtien Euroopan talousalueen maat;
  7. katsoo, että järjestelmän on rajoitettava koskemaan hiilidioksidipäästöjä;
  8. pitää mahdollisena sitä, että tulevaisuudessa olisi ryhdyttävä myös (paikallisiin) tukitoimiin;
  9. katsoo, että ilmailua koskevia oikeuksia on myönnettävä kokonaisvaltaisesti EU:n tasolla, siten että samalla otetaan huomioon yhteisön ilmailun kasvu, ja että ilmailu olisi siksi sisällytettävä nykyiseen alojen rajat ylittävään päästökauppajärjestelmään;
  10. katsoo, että myönnettäessä oikeuksia yksityisille lentoyhtiöille on otettava huomioon kyseisten lentoyhtiöiden ympäristötoimet;
  11. toteaa, että tässä yhteydessä ei voida tehdä päätöksiä mahdollisista maksuista, vaan että päätösten tulee perustua komission esittämään malliin ja strategiaan, jotka koskevat ulkoisten kustannusten sisällyttämistä kaikkiin kuljetusmuotoihin;
  12. uskoo, että on otettava käyttöön muita keinoja lentokoneiden ja helikoptereiden energiatehokkuuden parantamista koskevien tieteellisten ja teknisten tavoitteiden saavuttamiseksi;
  13. huomauttaa, että tutkimuksen seitsemännen puiteohjelman toimet ilmailualan teknologisten innovaatioiden edistämiseksi ja yhteistä ilmatilaa koskevan lainsäädännön

mukainen parempi ilmaliikenteen hallinta ovat ratkaisevan tärkeitä päästöjen vähentämisen kannalta;

- 14.kehottaa komissiota ryhtymään toimiin lennonjohtopalveluiden ja lentoliikenteen hallinnan parantamiseksi SESAR-hankkeessa ja yhteistä ilmatilaa koskevassa lainsäädännössä tavoitteena lentojen energiatehokkuuden lisääminen ja lentokoneiden jättämien höyryjuovien vähentäminen tai välttäminen;
15. kehottaa komissiota varmistamaan, että tutkimuksen ja kehityksen seitsemännen puiteohjelman määrärahat jaetaan yhteistyötutkimuksen otsakkeesta, jotta ympäristöä ja lentokoneiden ja helikopterien moottorien energiatehokkuutta parannettaisiin.

