

EURÓPAI PARLAMENT

2004



2009

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

2005/2249(INI)

24.4.2006

VÉLEMÉNY

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság részére

a repülés éghajlatváltozásra gyakorolt hatásának csökkentéséről
(2005/2249(INI))

A vélemény előadója (*): Jeanine Hennis-Plasschaert(*) A bizottságok közötti megerősített együttműködés - Az eljárási szabályzat 47. cikke

PA_NonLeg

JAVASLATOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felhívja a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

A. tekintettel a Bizottság 2005. szeptember 27-i közleményére (COM(2005)0459),

1. osztja a Bizottság azon véleményét, hogy a repülés beépítése az európai kibocsátáskereskedelmi rendszerbe (EU-ETS) a legmegfelelőbb eszköz;
2. azon a véleményen van, hogy összehangolt európai megközelítésre van szükség, és az eltérő intézkedések rendszertelenségét el kell kerülni;
3. úgy véli, hogy a rendszert az EU-n belüli, és az EU-ból induló járatokra is alkalmazni kell; függetlenül az érintett légitársaság származási országától;
4. úgy véli azonban, hogy a rendszer hatóköréről szóló végleges döntést meg kellene előznie az európai légi közlekedés versenyképességére gyakorolt hatások vizsgálatának;
5. véleménye szerint meg kell előznie a szükségtelen (kereskedelmi) konfliktusokat és/vagy bírósági eljárásokat;
6. hangsúlyozza, hogy az EU-nak legkésőbb az ICAO 2007. októberében tartandó ülésén meg kell szereznie a harmadik országok (különösen az Egyesült Államok, Kína, Szingapúr, Ausztrália és az Egyesült Arab Emírátsok) hozzájárulását, mivel csak ebben az esetben válik lehetővé a megfelelő, az EGT országokat a kezdetektől magába foglaló világméretű rendszer létrehozása;
7. véleménye szerint a rendszernek a szén-dioxidra kell korlátozódnia;
8. nem zárja ki azt, hogy a jövőben további (helyi) intézkedéseket is kell hozni;
9. úgy véli, hogy a repülési jogok általános kiosztásakor – amelynek EU-szinten kell történnie – figyelembe kell venni az európai légi közlekedés növekedését; és azt, hogy a repülést ezért be kell építeni a meglévő ágazatközi kibocsátás-kereskedelmi rendszerbe;
10. úgy véli, hogy a jogoknak az egyes légitársaságok közötti elosztásakor figyelembe kell venni e légitársaságok környezeti teljesítményét;
11. véleménye szerint az esetleges adókról szóló döntéseket nem e keretek között, hanem az összes közlekedési mód külső költségeinek kiszámítására az Európai Bizottság által meghatározandó modell alapján kell meghozni.
12. úgy véli, hogy más eszközök alkalmazására van szükség a légi járművek és helikopterek energiahatékonyságának javításával kapcsolatos tudományos és műszaki célok elérése érdekében.
13. hangsúlyozza, hogy a hetedik kutatási keretprogramnak a légi közlekedési ágazatban a technológiai innovációt elősegítő intézkedései, valamint az egységes égboltról szóló

jogszabályokból eredő jobb légiforgalmi szolgáltatás döntő fontosságú a kibocsátás csökkentése szempontjából;

14. felkéri a Bizottságot, hogy a légi járművek nagyobb energiahatékonyságát, valamint a kondenzcsíkok csökkentését vagy elkerülését célzó SESAR projekt és az egységes égboltról szóló jogszabályok keretében tegyen kezdeményezéseket az ATC/ATM (légiforgalmi irányítás/légiforgalmi szolgáltatás) javítása érdekében.
15. felkéri a Bizottságot annak biztosítására, hogy a hetedik kutatási és fejlesztési keretprogram előirányzatait a környezet, illetve a légi járművek és helikopterek motorjai energiahatékonyságának javítását célzó kollaboratív kutatás tétel alatt osszák ki.

