

PARLAMENTO EUROPEO

2004



2009

Commissione per i trasporti e il turismo

2005/2249(INI)

24.4.2006

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

su "Ridurre l'impatto del trasporto aereo sui cambiamenti climatici"
(2005/2249(INI))

Relatrice per parere (*): Jeanine Hennis-Plasschaert

(*): Cooperazione rafforzata tra le commissioni – articolo 47 del regolamento

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

- A. vista la comunicazione della Commissione COM(2005)0459 del 27 settembre 2005,
1. condivide l'opinione della Commissione secondo cui l'inserimento dell'aviazione civile nel sistema europeo di diritti di emissioni negoziabili (EU-ETS) rappresenti lo strumento più adeguato;
 2. ritiene che sia necessario un approccio europeo concertato e che si debba evitare una congerie di misure differenti;
 3. ritiene che il sistema debba applicarsi a tutti i voli interni dell'UE e a quelli in partenza dal suo territorio, indipendentemente dal paese d'origine della compagnia aerea interessata;
 4. ritiene tuttavia che una decisione definitiva circa la portata del sistema debba essere preceduta da uno studio sui suoi effetti sulla competitività dell'aviazione civile europea;
 5. ricorda a tale proposito che occorre evitare inutili conflitti (commerciali) e/o procedure giuridiche;
 6. sottolinea che l'UE debba ottenere promesse concrete dai paesi terzi (in particolare Stati Uniti, Cina, Singapore, Australia e Emirati arabi uniti), al più tardi in occasione della riunione dell'ICAO dell'ottobre 2007, poiché solo in tal modo sarà possibile realizzare un adeguato sistema su scala mondiale che includa fin dall'inizio i paesi SEE;
 7. ritiene che il sistema debba limitarsi al CO₂;
 8. non esclude che in futuro occorrerà adottare anche misure di accompagnamento (a livello locale);
 9. ritiene che in sede di attribuzione totale di diritti all'aviazione civile, che deve effettuarsi a livello UE, occorra tenere conto della crescita dell'aviazione civile europea e che il trasporto aereo debba essere pertanto inserito nell'attuale sistema intersettoriale di scambio delle quote di emissione;
 10. ritiene che la distribuzione dei diritti alle singole compagnie aeree debba tener conto delle loro prestazioni in materia ambientale;
 11. ritiene che le decisioni circa eventuali prelievi non debbano essere prese in tale contesto, bensì sulla base di un modello e di una strategia, che saranno presentati dalla Commissione, per il calcolo dei costi esterni di tutti i modi di trasporto;
 12. ritiene inoltre che occorra perseguire gli obiettivi scientifici e tecnici intesi a migliorare l'efficienza energetica di aerei ed elicotteri;
 13. ricorda che le misure previste dal Settimo programma quadro di ricerca, volte a

promuovere le innovazioni tecnologiche nel settore aerospaziale, ed una migliore gestione del traffico aereo derivante dalla legislazione sul cielo unico sono di cruciale importanza per la riduzione delle emissioni;

14. invita la Commissione ad adottare senza indugio iniziative per migliorare l'ATC/ATM nell'ambito del progetto SESAR e la legislazione sul cielo unico al fine di incrementare l'efficienza energetica dei voli e ridurre o eliminare le scie di condensazione determinate dal vapore acqueo;
15. invita la Commissione a garantire che gli stanziamenti per il Settimo programma quadro di ricerca e sviluppo siano assegnate nell'ambito della voce "ricerca collaborativa", in vista di un miglioramento dell'ambiente e dell'efficienza energetica dei motori di aerei ed elicotteri.

PROCEDURA

| | |
|--|--|
| Titolo | Ridurre l'impatto del trasporto aereo sui cambiamenti climatici |
| Riferimenti | 2005/2249(INI) |
| Commissione competente per il merito | ENVI |
| Parere espresso da Annuncio in Aula | TRAN 11.10.2005 |
| Cooperazione rafforzata – annuncio in Aula | 15.12.2005 |
| Relatore per parere Nomina | Jeanine Hennis-Plasschaert 11.10.2005 |
| Relatore per parere sostituito | |
| Esame in commissione | 21.3.2006 18.4.2006 |
| Approvazione | 19.4.2006 |
| Esito della votazione finale | +: 22 -: 19 0: 1 |
| Membri titolari presenti al momento della votazione finale | Margrete Auken, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Armando Dionisi, Saïd El Khadraoui, Emanuel Jardim Fernandes, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Jeanine Hennis-Plasschaert, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Janusz Onyszkiewicz, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Ulrich Stockmann, Gary Titley, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool |
| Supplenti presenti al momento della votazione finale | Den Dover, Markus Ferber, Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Ioannis Kasoulides, Kathy Sinnott, Dominique Vlasto, Jan Marinus Wiersma |
| Supplenti (art. 178, par. 2) presenti al momento della votazione finale | |
| Osservazioni (disponibili in una sola lingua) | |