

EUROPOS PARLAMENTAS

2004



2009

Transporto ir turizmo komitetas

2005/2249(INI)

24.4.2006

NUOMONĖ

pateikta Transporto ir turizmo komiteto

Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetui

dėl aviacijos poveikio mažinimo klimato kaitai
2005/2249(INI)

Nuomonės referentė (*): Jeanine Hennis-Plasschaert

(*): Glaudesnis bendradarbiavimas tarp komitetų: Darbo tvarkos taisyklių 47 straipsnis

PA_NonLeg

PASIŪLYMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

- A. atsižvelgdamas į 2005 m. rugsėjo 27 d. Komisijos komunikatą KOM(2005)0459,
1. pritaria Komisijos nuomonei, kad pats tinkamiausias metodas – įtraukti aviaciją į Europos Sąjungos prekybos išmetamaisiais teršalais sistemą (ES PTS);
 2. mano, kad reikalingas suderintas požiūris Europos lygmeniu ir kad reikia vengti sujungti skirtingas priemones;
 3. mano, kad sistema turėtų būti taikoma visiems ES teritorijoje vykdomiems skrydžiams ir skrydžiams iš ES teritorijos, neatsižvelgiant į atitinkamos oro bendrovės kilmės šalį;
 4. vis dėlto mano, kad galutinį sprendimą dėl sistemos aprėpties būtina priimti tik atlikus poveikio Europos aviacijos pramonės konkurencingumui tyrimą;
 5. mano, kad būtina vengti nereikalingų prekybos ginčų ir (arba) ieškinių;
 6. pažymi, kad ES ne vėliau kaip iki 2007 m. spalio mėnesį vyksiančio Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (angl. ICAO) susitikimo iš trečiųjų šalių (ypač iš Jungtinių Amerikos Valstijų, Kinijos, Singapūro, Australijos ir Jungtinių Arabų Emyratų) privalo gauti aiškias garantijas, kad būtų sukurta tinkama pasaulinė sistema, į kurią iš pat pradžių būtų įtrauktos Europos ekonominės erdvės (EEE) šalys;
 7. mano, kad sistema turi apsiriboti tik CO₂;
 8. neatmeta galimybės, kad ateityje būtų naudojamos ir papildomos vietinės priemonės;
 9. mano, kad, atliekant bendrą išmetamųjų teršalų teisių paskirstymą atskiroms oro bendrovėms ES lygmeniu, privaloma atsižvelgti į Europos aviacijos augimą; taip pat mano, kad dėl šios priežasties aviacijos sektorius turi būti įtrauktas į esamą įvairių sektorių prekybos išmetamaisiais teršalais sistemą;
 10. pažymi, kad, suteikiant išmetamųjų teršalų teises atskiroms oro bendrovėms, būtina atsižvelgti į tai, kaip šios oro bendrovės paisyti aplinkosaugos reikalavimų;
 11. mano, kad sprendimai dėl mokesčių neturėtų būti priimami pagal šią sistemą, bet juos reikėtų priimti remiantis Europos Komisijos parengtu modeliu ir strategija, kuriais siekiama apmokestinti visų transporto priemonių išorės išlaidas;
 12. taip pat mano, kad reikia ir toliau siekti mokslinių ir techninių tikslų norint gerinti orlaivių ir malūnsparnių kuro sunaudojimo efektyvumą;
 13. pažymi, kad, sprendžiant išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo klausimą, lemiamą reikšmę turi Septintosios mokslinių tyrimų pagrindų programos priemonės, skirtos technologinėms naujovėms kosminės ir civilinės aviacijos sektoriuje skatinti, ir geresnis oro eismo valdymas, kuriam sąlygas sudarys teisės aktai dėl bendro dangaus;

14. ragina Komisiją, vykdant SESAR projektą ir įgyvendinant teisės aktus dėl bendro dangaus, imtis iniciatyvos gerinti oro eismo kontrolę (angl. ATC) ir oro eismo valdymą (angl. ATM) siekiant didinti kuro sunaudojimo efektyvumą skrydžių metu ir mažinti kondensacinių valkčių susiformavimą arba jų išvengti;
15. ragina Komisiją užtikrinti, kad Septintosios mokslinių tyrimų ir plėtros pagrindų programos asignavimai būtų skiriami pagal Bendrųjų mokslinių tyrimų antraštinę dalį siekiant pagerinti ekologiją ir orlaivių bei malūnsparnių variklių kuro sunaudojimo efektyvumą.

PROCEDŪRA

Pavadinimas	Aviacijos poveikio mažinimas klimato kaitai
Procedūros numeris	2005/2249(INI)
Atsakingas komitetas	ENVI
Nuomonę pateikė Paskelbimo per plenarinį posėdį data	TRAN 11.10.2005
Išplėstinis bendradarbiavimas Paskelbimo per plenarinį posėdį data	15.12.2005
Nuomonės pranešėjas (ja) Paskyrimo data	Jeanine Hennis-Plasschaert 11.10.2005
Pakeičiantis nuomonės pranešėjas (ja):	
Svarstymas komitete	21.3.2006 18.4.2006
Priėmimo data	19.4.2006
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 22 -: 19 0: 1
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Margrete Auken, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Armando Dionisi, Saïd El Khadraoui, Emanuel Jardim Fernandes, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Jeanine Hennis-Plasschaert, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Janusz Onyszkiewicz, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Ulrich Stockmann, Gary Titley, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (-ės)	Den Dover, Markus Ferber, Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Ioannis Kasoulides, Kathy Sinnott, Dominique Vlasto, Jan Marinus Wiersma
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (178 straipsnio 2 dalis)	
Pastabos (teikiamos tik viena kalba)	...