

# EIROPAS PARLAMENTS

2004



2009

---

*Transporta un tūrisma komiteja*

**2005/2249(INI)**

24.4.2006

## **ATZINUMS**

Sniegusi Transporta un tūrisma komiteja

Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejai

par to, kā samazināt aviācijas ietekmi uz klimata pārmaiņām  
(2005/2249(INI))

Atzinumu sagatavoja: *Jeanine Hennis-Plasschaert*

(\*). Ciešāka komiteju sadarbība — Reglamenta 47. pants

PA\_NonLeg

## IEROSINĀJUMI

Transporta un tūrisma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteju savā rezolūcijas priekšlikumā iekļaut šādus ierosinājumus:

- A. ņemot vērā Komisijas 2005. gada 27. septembra paziņojumu KOM(2005)0459,
1. atbalsta Komisijas viedokli par to, ka visatbilstošākā pieeja ir aviācijas iekļaušana Eiropas emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (EU ETS);
  2. uzskata, ka ir vajadzīga saskaņota pieeja Eiropas līmenī un ka būtu jāizvairās no virknes savstarpēji nesaskaņotu pasākumu;
  3. uzskata, ka šo sistēmu jāpiemēro visiem lidojumiem ES teritorijā un no ES izlidojošiem reisiem, neatkarīgi no aviosabiedrības izcelsmes valsts;
  4. taču uzskata, ka galīgo lēmumu par sistēmas darbības jomu nevar pieņemt, kamēr nav veikta izpēte par tās ietekmi uz Eiropas aviācijas nozares konkurētspēju;
  5. norāda, ka ir jāizvairās no nevajadzīgiem (tirdzniecības) strīdiem un/vai tiesas procesiem;
  6. norāda, ka ES ne vēlāk kā Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) sanāksmē 2007. gada oktobrī ir jāsaņem ārpuskopienas valstu (jo īpaši, Amerikas Savienoto Valstu, Ķīnas, Singapūras, Austrālijas un Apvienoto Arābu Emirātu) konkrēta piekrišana, jo tikai šādā veidā ir iespējams izveidot atbilstīgu globālu sistēmu, kurā no paša sākuma iesaistītas EEZ valstis;
  7. uzskata, ka sistēmai ir jāattiecas tikai uz CO<sub>2</sub>;
  8. neizslēdz iespēju, ka turpmāk būs jāveic vietējā līmeņa papildu pasākumi;
  9. uzskata, ka, ES līmenī piešķirot kopējās emisijas kvotas atsevišķām aviosabiedrībām, ir jāņem vērā Eiropas aviācijas nozares izaugsme un ka tādēļ aviācija ir jāiekļauj jau esošajā starpnozaru emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā;
  10. uzskata, ka, piešķirot atsevišķām aviosabiedrībām emisijas kvotas, ir jāņem vērā šo aviosabiedrību ekoloģisko efektivitāti;
  11. uzskata, ka lēmumus par maksājumiem nedrīkst pieņemt šo pamatnoteikumu kontekstā, bet gan saskaņā ar Eiropas Komisijas ierosināto sistēmu un stratēģiju visu transporta veidu ārējo izmaksu nodošanai;
  12. turklāt uzskata, ka ir nepieciešams turpināt darbu pie zinātnisko un tehnisko mērķu sasniegšanas lidmašīnu un helikopteru enerģijas efektivitātes uzlabošanas ziņā;
  13. norāda, ka Septītās pētniecības pamatprogrammas pasākumiem tehnoloģisko jauninājumu veicināšanai aviācijas un kosmonautikas nozarē, kā arī gaisa satiksmes pārvaldes uzlabošanai, kas izriet no tiesību aktiem par vienotu gaisa telpu (*Single Skies*), emisijas samazināšanas ziņā ir izšķiroša nozīme;

14. aicina Komisiju uzņemt iniciatīvu, lai uzlabotu gaisa satiksmes kontroli (*ATC*) un gaisa satiksmes pārvaldi (*ATM*) saskaņā ar *SESAR* projektu un vienotas gaisa telpas tiesību aktus, lai paaugstinātu lidojumos patērētās enerģijas efektivitāti un samazinātu vai novērstu tvaika kondensēšanos;
15. aicina Komisiju nodrošināt, lai Septītās pētniecības un attīstības pamatprogrammas iedaļā „Kopīgie pētījumi” paredzētās apropriācijas piešķirtu lidmašīnu un helikopteru dzinēju ekoloģiskās efektivitātes un energoefektivitātes uzlabošanai.

## PROCEDŪRA

<b>Virsraksts</b>	Aviācijas ietekmes uz klimata pārmaiņām samazināšana
<b>Procedūras Nr.</b>	2005/2249(INI)
<b>Komiteja, kas atbildīga par jautājumu</b>	ENVI
<b>Atzinumu sniedza</b> Datums, kad paziņoja plenārsēdē	TRAN 11.10.2005
<b>Ciešāka sadarbība – datums, kad paziņoja plenārsēdē</b>	15.12.2005
<b>Atzinumu sagatavoja</b> Iecelšanas datums	<i>Jeanine Hennis-Plasschaert</i> 11.10.2005
<b>Aizstātais(-ā) atzinuma sagatavotājs(-a)</b>	
<b>Izskatīšana komitejā</b>	21.3.2006      18.4.2006
<b>Pieņemšanas datums</b>	19.4.2006
<b>Galīgā balsojuma rezultāti</b>	+:            22 –:            19 0:            1
<b>Deputāti, kas bija klāt galīgajā balsojumā</b>	<i>Margrete Auken, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Armando Dionisi, Saïd El Khadraoui, Emanuel Jardim Fernandes, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Jeanine Hennis-Plasschaert, Stanisław Jęłowicki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Janusz Onyszkiewicz, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Ulrich Stockmann, Gary Titley, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool</i>
<b>Aizstājējs(-i), kas bija klāt galīgajā balsojumā</b>	<i>Den Dover, Markus Ferber, Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Ioannis Kasoulides, Kathy Sinnott, Dominique Vlasto, Jan Marinus Wiersma</i>
<b>Aizstājējs(-i) (178. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsojumā</b>	
<b>Piezīmes (informācija pieejama tikai vienā valodā)</b>	...