

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie vervoer en toerisme

2005/2249(INI)

24.4.2006

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake de beperkingen van de gevolgen van de luchtvaart voor de
klimaatverandering
(2005/2249(INI))

Rapporteur voor advies (*): Jeanine Hennis-Plasschaert

(*): Nauwe samenwerking tussen commissies - Artikel 47 van het Reglement.

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

- A. gelet op de Mededeling van de Commissie COM(2005)0459 van 27 september 2005,
1. Deelt de mening van de Commissie dat integratie van de luchtvaart in het Europese systeem van verhandelbare emissierechten (EU-ETS) het meest geschikte instrument is;
 2. Is van mening dat een gezamenlijk Europees initiatief noodzakelijk is, en dat een opeenstapeling van afzonderlijke maatregelen moet worden voorkomen;
 3. Is van oordeel dat het systeem, ongeacht het land van herkomst van de luchtvaartmaatschappij, van toepassing moet zijn op alle vluchten binnen de EU en die welke vanuit de EU vertrekken;
 4. Meent echter dat een definitieve beslissing over de reikwijdte van het systeem dient te worden voorafgegaan door een onderzoek naar de effecten op het concurrentievermogen van de Europese luchtvaart;
 5. Stelt daarbij dat onnodige (handels)conflicten en/of juridische procedures moeten worden voorkomen;
 6. Benadrukt dat de EU, ten laatste tijdens de vergadering van ICAO in oktober 2007, concrete toezeggingen van derde landen (met name de VS, China, Singapore, Australië en de Verenigde Arabische Emiraten) moet verkrijgen omdat alleen dan een adequaat wereldwijd systeem tot stand kan worden gebracht, waarbij de EER-landen van bij het begin moeten worden betrokken;
 7. Is van mening dat het systeem zich moet beperken tot CO₂;
 8. Sluit niet uit dat er, in de toekomst, ook flankerende (lokale) maatregelen getroffen moeten worden;
 9. Meent dat bij de totale allocatie van rechten voor de luchtvaart, welke op EU-niveau moet plaatsvinden, rekening moet worden gehouden met de groei van de Europese luchtvaart, en dat de luchtvaartsector derhalve in het bestaande intersectorale systeem van verhandelbare emissierechten moet worden geïntegreerd;
 10. Is van mening dat bij de distributie van rechten naar individuele luchtvaartmaatschappijen, de milieuprestaties van die luchtvaartmaatschappijen in acht moeten worden genomen;
 11. Stelt dat beslissingen rondom eventuele heffingen niet in dit kader genomen moeten worden, maar op basis van een door de Europese Commissie voor te stellen model en strategie voor de doorberekening van externe kosten voor alle transportmodaliteiten;
 12. Acht het voorts noodzakelijk de wetenschappelijke en technische inspanningen voort te

zetten om het energierendement van vliegtuigen en helikopters te verbeteren;

13. Onderstreept dat maatregelen ter bevordering van technologische innovatie in de lucht- en ruimtevaart in het kader van het zevende kaderprogramma en de verbetering van het luchtverkeersbeheer via de wetgeving inzake het gemeenschappelijk luchtruim van bijzonder belang zijn voor de beperking van schadelijke emissies;
14. Verzoekt de Commissie onverwijld stappen te ondernemen om ATC/ATM in het kader van het SESAR-project en de wetgeving inzake het gemeenschappelijk luchtruim te verbeteren, teneinde de energie-efficiëntie te verhogen en condensatiesporen te beperken of voorkomen;
15. Verzoekt de Commissie erop toe te zien dat de kredieten van het zevende kaderprogramma voor onderzoek en ontwikkeling, wat het onderzoek in samenwerking betreft, worden bestemd voor onderzoek naar vooruitgang op milieugebied en de verbetering van het energierendement van vliegtuig- en helikoptermotoren.

