

EURÓPSKY PARLAMENT

2004



2009

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

2005/2249(INI)

24.4.2006

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín

o obmedzeniach vplyvu leteckej dopravy na klimatické zmeny
(2005/2249(INI))

Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko(*): Jeanine Hennis-
Plasschaert

(*) Rozšírená spolupráca výborov - článok 47 rokovacieho poriadku

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch žiada Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín, aby ako gestorský výbor prijal do svojho návrhu uznesenia tieto návrhy:

- A. so zreteľom na oznámenie Komisie KOM(2005)0459 z 27. septembra 2005,
1. súhlasí s názorom Komisie, že začlenenie leteckej dopravy do európskej schémy obchodovania s emisiami (EU-ETS) je najvhodnejším nástrojom;
 2. zastáva názor, že je potrebný spoločný európsky prístup a malo by sa zabrániť nahromadeniu rozličných opatrení;
 3. zastáva názor, že schéma sa musí uplatňovať pre všetky lety v rámci EÚ a z EÚ; bez ohľadu na krajinu pôvodu príslušnej leteckej dopravnej spoločnosti;
 4. domnieva sa však, že konečnému rozhodnutiu o rozsahu schémy musí predchádzať výskum vplyvu na konkurencieschopnosť európskej leteckej dopravy;
 5. konštatuje pritom, že je nevyhnutné predchádzať zbytočným (obchodným) konfliktom a (alebo) súdnym procesom;
 6. zdôrazňuje, že EÚ musí dostať konkrétne prísľuby od tretích krajín (najmä od USA, Číny, Singapuru, Austrálie a Spojených arabských emirátov) najneskôr počas zasadnutia Medzinárodnej organizácie pre civilné letectvo (ICAO) v októbri 2007, lebo iba tak bude možné zrealizovať zodpovedajúcu celosvetovú schému, zahŕňajúcu od samého počiatku krajiny EEA;
 7. domnieva sa, že schéma sa musí obmedziť na CO₂;
 8. nevyklučuje, že v budúcnosti bude treba prijať aj sprievodné opatrenia (na miestnej úrovni);
 9. domnieva sa, že v súvislosti s úplným priznaním práv na obchodovanie s emisiami jednotlivým leteckým spoločnostiam, ktoré sa musí uskutočniť na úrovni EÚ, treba počítať s rastom európskej leteckej dopravy, a že letecká doprava by preto mala byť začlenená do súčasnej medzisektorovej schémy obchodovania s emisiami;
 10. vyjadruje názor, že pri pridelení práv na obchodovanie s emisiami jednotlivým leteckým spoločnostiam treba zohľadniť výsledky týchto spoločností v oblasti životného prostredia;
 11. konštatuje, že rozhodnutia o možnom zdanení sa neprijímajú v tomto rámci, ale na základe modelu a stratégie Komisie na výpočet externých nákladov pre všetky druhy dopravy.
 12. považuje okrem toho za potrebné naďalej sledovať vedecko-technické ciele zlepšenia energetickej účinnosti lietadiel a vrtuľníkov;
 13. poukazuje na to, že opatrenia siedmeho výskumného rámcového programu na podporu

technologických inovácií v leteckom a raketovom odvetví a lepšieho riadenia vzdušnej dopravy vyplývajúce z legislatívy Single Sky sú pre zníženie emisií rozhodujúce;

14. vyzýva Komisiu, aby sa ujala iniciatívy na zlepšenie ATC/ATM v rámci projektu SESAR a legislatívy Single Sky, zameranej na väčšiu energetickú účinnosť letov a na obmedzenie alebo predchádzanie kondenzačným pásom;
15. vyzýva Komisiu, aby zaručila, že finančné prostriedky na siedmy rámcový program výskumu a rozvoja budú pridelené v rámci spoločného výskumu s cieľom zlepšiť životné prostredie a energetickú efektívnosť motorov lietadiel a vrtuľníkov.

POSTUP

Názov	Obmedzenia vplyvu leteckej dopravy na klimatické zmeny	
Číslo postupu	2005/2249(INI)	
Gestorský výbor	ENVI	
Výbor, ktorý predložil stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 11.10.2005	
Rozšírená spolupráca – dátum oznámenia na schôdzi	15.12.2005	
Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko dátum menovania	Jeanine Hennis-Plasschaert 11.10.2005	
Predchádzajúci spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko:		
Prerokovanie vo výbore	21.3.2006	18.4.2006
Dátum prijatia	19.4.2006	
Výsledok záverečného hlasovania	+: 22	-: 19
	0: 1	
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Margrete Auken, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Armando Dionisi, Saïd El Khadraoui, Emanuel Jardim Fernandes, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Jeanine Hennis-Plasschaert, Stanisław Jałowicki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Janusz Onyszkiewicz, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Ulrich Stockmann, Gary Titley, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool	
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Den Dover, Markus Ferber, Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Ioannis Kasoulides, Kathy Sinnott, Dominique Vlasto, Jan Marinus Wiersma	
Náhradníci (čl. 178 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní		
Poznámky (údaje, ktoré sú k dispozícii iba v jednej jazykovej verzii)	...	