

EVROPSKI PARLAMENT

2004



2009

Odbor za promet in turizem

2005/2249(INI)

24.4.2006

MNENJE

Odbora za promet in turizem

za Odbor za okolje, javno zdravje in varno hrano

o zmanjšanju vpliva letalstva na podnebne spremembe
(2005/2249(INI))

Pripravljalnica mnenja: Jeanine Hennis-Plasschaert

(*) Okrepljeno sodelovanje med odbori – člen 47 Poslovnika

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varno hrano, da kot pristojni odbor v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

- A. ob upoštevanju sporočila Komisije KOM(2005)0459 z dne 27. septembra 2005,
1. se strinja z mnenjem Komisije, da je vključitev letalstva v evropski sistem za trgovanje z emisijami (EU-ETS) najustreznejši pristop;
 2. meni, da je potreben enoten evropski pristop in da bi se bilo treba izogniti mešanici različnih ukrepov;
 3. meni, da mora sistem veljati za vse lete znotraj EU in vse lete, ki se začnejo v EU, ne glede na državo izvora zadevne letalske družbe;
 4. vendar je prepričan, da končne odločitve o obsegu tega sistema ne bi smeli sprejeti, dokler ne bo opravljena raziskava o njegovih vplivih na konkurenčnost evropske letalske panoge;
 5. opozarja, da se je treba izogniti nepotrebnim (trgovinskim) sporom in/ali sodnim postopkom;
 6. poudarja, da mora EU najpozneje na srečanju Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) oktobra 2007 pridobiti zagotovila tretjih držav (zlasti Združenih držav, Kitajske, Singapurja, Avstralije in Združenih arabskih emiratov), saj bo le v tem primeru mogoče vzpostaviti zadovoljiv svetovni sistem, ki bo od samega začetka vključeval države EGP;
 7. meni, da mora biti sistem omejen izključno na CO₂;
 8. ne izključuje, da bo treba v prihodnje sprejeti tudi spremljajoče (lokalne) ukrepe;
 9. meni, da je treba pri dodeljevanju pravic za zračni promet na ravni EU upoštevati rast evropske letalske panoge in da je zato treba letalski sektor vključiti v obstoječ medsektorski sistem trgovanja z emisijami;
 10. meni, da je treba pri dodeljevanju pravic za zračni promet posameznim letalskim družbam upoštevati okoljsko učinkovitost teh družb;
 11. meni, da odločitve o morebitnih dajatvah ne bi smeli sprejeti v tem okviru, temveč na podlagi modela in strategije Evropske komisije za prenos zunanjih stroškov za vse oblike prevoza;
 12. meni, da si treba še naprej prizadevati za doseganje znanstvenih in tehničnih ciljev, da bi izboljšali energetske učinkovitost letal in helikopterjev;
 13. poudarja, da so ukrepi za spodbujanje tehnoloških inovacij v letalskem in vesoljskem sektorju v okviru sedmega okvirnega raziskovalnega programa ter boljše upravljanje zračnega prometa prek zakonodaje o enotnem nebu odločilnega pomena za zmanjšanje emisij;

14. poziva Komisijo, naj prevzame pobude za izboljšanje ATC/ATM v okviru projekta SESAR in zakonodaje o enotnem nebu, ki stremi k večji energetske učinkovitosti letov in zmanjšanju oziroma odpravi kondenzacijskih pramenov za letali;
15. poziva Komisijo, naj zagotovi, da se odobrena sredstva za sedmi okvirni program za raziskave in razvoj dodelijo v postavko raziskovanja s sodelovanjem za izboljšanje okolja in energetske učinkovitosti letalskih in helikopterskih motorjev.

