

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för transport och turism

2005/2249(INI)

24.4.2006

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över att minska luftfartens påverkan på klimatförändringen
(2005/2249(INI))

Föredragande (*): Jeanine Hennis-Plasschaert

(*) Förstärkt samarbete mellan utskott – artikel 47 i arbetsordningen

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

- A. Värt att beakta i detta sammanhang är kommissionens meddelande KOM(2005)0459 av den 27 september 2005.
1. Europaparlamentet instämmer med kommissionen om att en integrering av luftfarten i det europeiska systemet för handel med utsläppsrättigheter (EU-ETS) är det lämpligaste instrumentet.
 2. Europaparlamentet anser att det krävs ett enhetligt europeiskt synsätt och att en ackumulering av olika åtgärder måste förhindras.
 3. Europaparlamentet anser att systemet måste tillämpas på allt flyg inom EU och på flyg som avgår från EU, oavsett flygbolagets ursprungsland.
 4. Europaparlamentet anser dock att ett definitivt beslut om systemets räckvidd bör föregås av en undersökning av hur detta kommer att påverka den europeiska luftfartens konkurrenskraft.
 5. Europaparlamentet påpekar i detta sammanhang att onödiga (handels)konflikter och/eller rättegångar måste undvikas.
 6. Europaparlamentet betonar att EU senast vid ICAO:s sammankomst i oktober 2007 måste utverka konkreta utfästelser från tredjeländer (särskilt Förenta staterna, Kina, Singapore, Australien och Förenade Arabemiraten), eftersom detta är den enda möjligheten att skapa ett adekvat system som omfattar hela världen, i vilket EES-länderna redan från början måste integreras.
 7. Europaparlamentet anser att systemet måste inskränka sig till koldioxidutsläppen.
 8. Europaparlamentet utesluter inte att det i framtiden måste vidtas stödåtgärder (på det lokala planet).
 9. Europaparlamentet anser att det måste tas hänsyn till den europeiska luftfartens tillväxt i samband med den totala fördelningen av utsläppsrättigheter, vilken måste göras på EU-nivå, och att luftfartssektorn därför måste integreras i det befintliga branschöverskridande systemet för handel med utsläppsrättigheter.
 10. Europaparlamentet anser att det måste tas hänsyn till flygbolagens miljöprestanda i samband med fördelningen av utsläppsrättigheter till enskilda flygbolag.
 11. Europaparlamentet påpekar att beslut om eventuella avgifter inte bör fattas inom denna ram, utan på grundval av en modell och en strategi som skall föreslås av Europeiska kommissionen och handla om hur externa kostnader skall påföras alla transportsätt.

12. Europaparlamentet anser dessutom att det är nödvändigt att sträva mot vetenskapliga och tekniska mål om förbättrad energieffektivitet för flygplan och helikoptrar.
13. Europaparlamentet betonar att åtgärder för att främja tekniska rymd- och luftfartsinnovationer inom ramen för det sjunde ramprogrammet för forskning samt förbättrad administrationen av lufttrafiken genom lagstiftningen om det gemensamma luftrummet har en avgörande betydelse för minskningen av utsläppen.
14. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att ta initiativ till att förbättra flygkontroll/flygledning inom SESAR-projektet och lagstiftningen om det gemensamma luftrummet, så att flyget blir energieffektivare och kondensstrimmorna minskas eller undviks.
15. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att se till att anslagen i det sjunde ramprogrammet för forskning och utveckling reserveras för samordnad forskningsverksamhet, miljöframsteg samt förbättring av flygplans- och helikoptermotorernas energieffektivitet.

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Att minska luftfartens påverkan på klimatförändringen	
Referensnummer	2005/2249(INI)	
Ansvarigt utskott	ENVI	
Yttrande Tillkännagivande i kammaren	TRAN 11.10.2005	
Förstärkt samarbete – tillkännagivande i kammaren	15.12.2005	
Föredragande av yttrande Utnämning	Jeanine Hennis-Plasschaert 11.10.2005	
Tidigare föredragande av yttrande		
Behandling i utskott	21.3.2006	18.4.2006
Antagande	19.4.2006	
Slutomröstning: resultat	+: 22	–: 19
	0: 1	
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Margrete Auken, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Armando Dionisi, Saïd El Khadraoui, Emanuel Jardim Fernandes, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Jeanine Hennis-Plasschaert, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Janusz Onyszkiewicz, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Ulrich Stockmann, Gary Titley, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool	
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Den Dover, Markus Ferber, Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Ioannis Kasoulides, Kathy Sinnott, Dominique Vlasto, Jan Marinus Wiersma	
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 178.2)		
Anmärkningar (tillgängliga på ett enda språk)		