

EUROPEEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

8.5.2006

PE 374.012v01-00

AMENDMENTEN 1-77

Ontwerpverslag

(PE 370.247v01-00)

Dorette Corbey

De thematische strategie inzake luchtverontreiniging
(2006/2060(INI))

Ontwerpresolutie

Amendement ingediend door Martin Callanan

Amendement 1

Streepje 9

- gelet op *de omvangrijke EU-wetgeving inzake de luchtkwaliteit en emissies in de lucht, onder meer de Kaderrichtlijn betreffende de luchtkwaliteit en de daarvan afgeleide wetgeving, de Richtlijn inzake nationale emissieplafonds, de Richtlijn grote stookinstallaties, de Richtlijnen inzake emissies van voertuigen en brandstofkwaliteit, de Richtlijn emissies van oplosmiddelen en de Richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging;*

Or. en

Amendement ingediend door María del Pilar Ayuso González en Cristina Gutiérrez-Cortines

Amendement 2

Streepje 9

- gelet op *Richtlijn 96/62/EG inzake de beoordeling en het beheer van de luchtkwaliteit, Richtlijn 2001/81/EG inzake nationale emissieplafonds voor bepaalde luchtverontreinigende stoffen, Richtlijn 2001/80/EG inzake de beperking van de emissies van bepaalde verontreinigende stoffen in de lucht door grote stookinstallaties, Richtlijn 96/61/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (GPBV-Richtlijn) en de Richtlijnen inzake emissies van voertuigen en brandstofkwaliteit,*

AM\613376NL.doc

PE 374.012v01-00

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 3

Overweging A

- A. overwegende dat luchtverontreiniging **in belangrijke mate verantwoordelijk is voor ernstige ademhalingsziekten en de gevolgen daarvan** in Europa en leidt tot een gemiddelde daling van de individuele levensverwachting met ruim 8 maanden; overwegende dat kinderen, ouderen, patiënten met luchtweg- en cardiovasculaire aandoeningen en mensen die leven in gebieden met een hoge blootstellingsfactor, zoals in stedelijke gebieden en in de buurt van hoofdwegen, een nog groter gezondheidsrisico lopen,

Or. de

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 4

Overweging A bis (nieuw)

- A bis. overwegende dat de thematische strategie inzake luchtverontreiniging als algemene doelstelling heeft een geïntegreerd strategisch beleid voor de bestrijding van luchtverontreiniging op langere termijn vast te stellen ter verwezenlijking van de doelstellingen van het Zesde Milieuactieprogramma voor wat betreft de bescherming van de menselijke gezondheid en het milieu,***

Or. en

Amendement ingediend door Anja Weisgerber

Amendement 5

Overweging A bis (nieuw)

- A bis. overwegende dat de laatste jaren reeds grote vorderingen zijn gemaakt met het reduceren van de luchtverontreinigende stoffen die de gezondheid het meest in gevaar brengen,***

Or. de

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 6

Overweging C

- C. overwegende dat 55% van de Europese ecosystemen **onder verzuring en eutrofiëring lijdt, vooral als gevolg van de uitstoot van NH₃ door de landbouw,**

Or. de

Amendement ingediend door Adamos Adamou

Amendement 7

Overweging D

- D. overwegende dat luchtverontreiniging voorkomt in alle lidstaten en een grensoverschrijdend probleem is aangezien zwevende deeltjes en andere verontreinigende stoffen vele honderden kilometers afleggen, zodat er dus een Europese oplossing moet worden gevonden; ***overwegende dat dit feit bepaalde lidstaten niet ontslaat van hun plicht om te voldoen aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit,***

Or. el

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 8

Overweging D

- D. overwegende dat luchtverontreiniging voorkomt in alle lidstaten en een grensoverschrijdend probleem is aangezien zwevende deeltjes en andere verontreinigende stoffen vele honderden kilometers afleggen, zodat er dus een Europese oplossing moet worden gevonden ***met krachtiger grensoverschrijdende maatregelen,***

Or. de

Amendement ingediend door Anja Weisgerber

Amendement 9

Overweging D bis (nieuw)

- D bis. overwegende dat luchtverontreiniging alleen doeltreffend te bestrijden is met een pakket van op elkaar afgestemde maatregelen op Europees, nationaal en gemeentelijk niveau, dat vooral gericht is op de bestrijding van de uitstoot van verontreinigende stoffen bij de bron,***

Or. de

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 10

Overweging E bis (nieuw)

- E bis. overwegende dat in artikel 7 van het Zesde Milieuactieprogramma onder meer de volgende prioritaire maatregelen worden genoemd: ontwikkeling van een thematische strategie inzake luchtverontreiniging en het evalueren en bijstellen van normen voor luchtkwaliteit en nationale emissieplafonds, en wel om de langetermijndoelstelling te realiseren dat kritische waarden en niveaus niet worden overschreden,***

Or. en

Amendement ingediend door Anja Weisgerber

Amendement 11

Overweging E bis (nieuw)

E bis. overwegende dat luchtverontreiniging een complex probleem is, dat alleen opgelost kan worden met een systematische werkwijze waarbij rekening wordt gehouden met wisselwerkingen,

Or. de

Amendement ingediend door María del Pilar Ayuso González en Cristina Gutiérrez-Cortines

Amendement 12

Overweging E bis (nieuw)

E bis. overwegende dat reeds communautaire wetgeving van kracht is die, mits effectief toegepast, verdere verbetering van de luchtkwaliteit tot 2020 mogelijk maakt,

Or. es

Amendement ingediend door Martin Callanan

Amendement 13

Overweging E bis (nieuw)

E bis. overwegende dat de daadwerkelijke toepassing van bestaande wetgeving van wezenlijk belang is voor een verbetering van de luchtkwaliteit tegen 2020 en dat een deel van de bestaande wetgeving nog in de implementeringsfase is,

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 14

Overweging E bis (nieuw)

E bis. overwegende dat de daadwerkelijke toepassing van bestaande wetgeving van wezenlijk belang is voor een verbetering van de luchtkwaliteit tegen 2020 en dat een deel van de bestaande wetgeving nog in de implementeringsfase is,

Or. en

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 15

Overweging E bis (nieuw)

E bis. overwegende dat ambitieuze doelen voor luchtverontreiniging alleen bereikt kunnen

worden als de bestaande wetgeving in alle lidstaten consequent wordt omgezet en in nieuwe wetgevingsvoorstellen de nadruk ligt op beperking van de emissies door de vervuilers,

Or. de

Amendement ingediend door María del Pilar Ayuso González en Cristina Gutiérrez-Cortines

Amendement 16
Overweging G

Schrappen

Or. es

Amendement ingediend door Martin Callanan

Amendement 17
Overweging G

Schrappen

Or. en

Amendement ingediend door Jan Mulder en Jules Maaten

Amendement 18
Overweging H

H. overwegende dat de kosten van een vermindering van de luchtvervuiling in alle scenario's lager liggen dan de financiële baten; overwegende dat geen van de scenario's het globale concurrentievermogen van de EU aantast en een ambitieus scenario werkgelegenheid schept, **al zij erop gewezen dat de concurrentiepositie van de landbouw een lelijke deuk zou krijgen en naar verwachting 73.000 arbeidsplaatsen verloren zouden gaan,**

Or. en

Amendement ingediend door Adamos Adamou

Amendement 19
Overweging H bis (nieuw)

H bis. overwegende dat de waarde van het menselijk leven voorop staat; dat met dit feit onvoldoende rekening wordt gehouden bij een aanpak waarin een kosten-batenanalyse centraal staat,

Or. el

Amendement ingediend door María del Pilar Ayuso González en Cristina Gutiérrez-Cortines

Amendement 20
Overweging I

Schrappen

Or. es

Amendement ingediend door Anders Wijkman

Amendement 21
Overweging I bis (nieuw)

I bis. overwegende dat de Commissie een degelijke effectbeoordeling heeft uitgevoerd en daarbij rekening heeft gehouden met de strategie voor betere regelgeving en voor duurzame ontwikkeling; in de voorgestelde strategie en de luchtkwaliteitsrichtlijn ontbreekt evenwel een systeembenadering; zo wordt er bijvoorbeeld van uitgegaan dat de uitstoot van CO₂ niet verder omlaag zal gaan, wat ongetwijfeld betekent dat de kosten van de luchtverontreinigingstrategie worden overschat en de baten daarvan worden onderschat; voortdurende vermindering van de emissies na 2012 zal, naast vele andere gevolgen, ook bijdragen tot verbetering van de luchtkwaliteit,

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 22
Overweging J

J. overwegende dat volgens de IA het optimale scenario - waarin de marginale kosten gelijk zijn aan de marginale baten - (*schrapping*) scenario C is, *ondanks het feit dat monetaarisering van de aan ecosystemen en gewassen toegebrachte schade alsmede nadelige gevolgen voor de gezondheid niet in de kostenberekening zijn opgenomen,*

Or. en

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 23
Overweging J

J. overwegende dat volgens de IA het optimale scenario - waarin de marginale kosten gelijk zijn aan de marginale baten - tussen scenario B en scenario C ligt, *en dat ten aanzien van de kosten die werkelijk ontstaan gekozen wordt voor een minder ambitieuze strategie die ligt tussen de scenario's A en B,*

Or. de

Amendement ingediend door Anja Weisgerber

Amendement 24
Overweging M bis (nieuw)

M bis. overwegende dat alle sectoren een bijdrage moeten leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit, waarbij de nadruk moet liggen op sectoren die tot nu toe niet genoeg hebben gedaan om de lucht schoon te houden,

Or. de

Amendement ingediend door Jan Mulder en Jules Maaten

Amendement 25

Overweging N

N. overwegende dat internemarktbepalingen een ***prikkel*** vormen voor de verwezenlijking van milieudoelen en grenswaarden in de EU, ***mits de voorschriften gelijkelijk worden toegepast in de verschillende lidstaten,***

Or. en

Amendement ingediend door Johannes Blokland

Amendement 26

Overweging O bis (nieuw)

O bis. overwegende dat het niet voldoen aan de grenswaarden niet altijd te wijten is aan een gebrek aan maatregelen genomen door de lidstaat, maar soms ook veroorzaakt wordt door het uitblijven van voldoende communautaire maatregelen;

Or. nl

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 27

Overweging P

P. overwegende dat een strategie noodzakelijk is met ambitieuze streefdoelen die worden vertaald in ***een*** ambitieuze ***wetgeving inzake de luchtkwaliteit***, geflankeerd door maatregelen die zijn gericht op de bronnen van vervuiling, ten einde de lidstaten in staat te stellen aan de luchtkwaliteitsnormen te voldoen en tegelijkertijd meer tijd te geven aan de lidstaten die reeds ***passende*** maatregelen hebben getroffen maar nog steeds moeite hebben om aan de grenswaarden te voldoen,

Or. de

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 28

Overweging P bis (nieuw)

P bis. overwegende dat de richtlijn nationale emissieplafonds om de gezondheids- en milieudoeleinden te kunnen verwezenlijken aangevuld moet worden met een pakket emissiereductiemaatregelen op lokaal, nationaal, communautair en internationaal niveau,

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 29

Paragraaf 1 bis (nieuw)

1 bis. stelt met bezorgdheid vast dat de thematische strategie inzake luchtverontreiniging niet vertelt hoe de doelstellingen van het Zesde Milieuactieprogramma verwezenlijkt kunnen worden; roept de Commissie daarom op om de lat voor de in 2020 te verwezenlijken doelstellingen voor reductie van de luchtverontreiniging veel hoger te leggen;

Or. en

Amendement ingediend door Adamos Adamou

Amendement 30

Paragraaf 1 bis (nieuw)

1 bis. betreurt het dat de strategie geen wettelijke verplichting bevat om concrete emissies te reduceren, zoals wordt aanbevolen door het Europese Milieuagentschap, maar zich beperkt tot voorstellen voor streefcijfers;

Or. el

Amendement ingediend door Anja Weisgerber

Amendement 31

Paragraaf 2

2. dringt aan op een strategie met **ambitieuze en realistische** reductiestreefdoelen overeenkomstig scenario C voor VOS (**schrapping**) en NO_x aangezien dit leidt tot grotere gezondheids- en werkgelegenheidsbaten met handhaving van een evenwichtige balans tussen kosten en baten; pleit voor reducties zoals aangegeven in onderstaande tabel:

	2020 bij huidige wetgeving	2020 TSLV ¹	2020 EP-doelen en overeenkomstig scenario
SO ₂	68%	82%	82% (B)
NO _x	49%	60%	65% (C)
VOS	45%	51%	55% (C)

¹ Thematische strategie inzake luchtverontreiniging.

NH ₃	4%	27%	27% (A+)
PM _{2,5}	45%	59%	59% (A+)
totale kosten		7,1 extra	+/- 11 extra

Or. de

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 32

Paragraaf 2

2. dringt aan op een strategie met ambitieuzere reductiestreefdoelen overeenkomstig scenario C (*schrapping*) aangezien dit leidt tot grotere *gezondheidsbaten* met handhaving van een evenwichtige balans tussen kosten en baten; (*schrapping*)

Or. en

Amendement ingediend door Anders Wijkman

Amendement 33

Paragraaf 2, tabel

	2020 bij huidige wetgeving	2020 TSLV ¹	2020 EP-doelen en overeenkomstig scenario
SO ₂	68%	82%	82% (B)
NO _x	49%	60%	65% (C)
VOS	45%	51%	55% (C)
NH ₃	4%	27%	35% (C)
PM _{2,5}	45%	59%	61% (C)
totale kosten (<i>miljard euro per jaar</i>)		7,1 extra	+/- 11 extra

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

¹ Thematische strategie inzake luchtverontreiniging.

Amendement 34
Paragraaf 2 bis (nieuw)

2 bis. roept de Commissie op om de inputgegevens voor het geïntegreerde beoordelingsmodel bij te stellen om rekening te houden met structurele maatregelen, alle mogelijkheden voor een vermindering van de emissies van schepen in internationale wateren te benutten, alle relevante bestaande wetgeving op te nemen in het zogenaamde baseline-scenario en een energie-scenario te volgen dat strookt met een ambitieus EU-klimaatbeleid, alvorens het model te gebruiken om de herziening van de richtlijn nationale emissieplafonds voor te bereiden; is van mening dat bijstelling van de voor de analyse gebruikte inputgegevens in deze zin, tezamen met de opnemng van aanvullende niet-technische structurele maatregelen voor emissiereductie, de geraamde kosten voor het halen van bepaalde tussentijdse streefcijfers aanzienlijk zou doen dalen en de mogelijkheden voor emissievermindering sterk zou vergroten;

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 35
Paragraaf 3

3. is voorstander van de invoering van een jaarlijkse grenswaarde voor PM_{10} van **20** $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2010 en steunt het voorstel van de Commissie tot invoering van een concentratieplafond voor $PM_{2,5}$, aangezien het $PM_{2,5}$ -aandeel in PM_{10} het schadelijkst voor de gezondheid is; bepleit de invoering van een jaarlijkse grenswaarde voor $PM_{2,5}$ van **12** $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2010; (*schrapping*)

Or. en

Amendement ingediend door Jules Maaten

Amendement 36
Paragraaf 3

3. is voorstander van de invoering van een **streefwaarde voor $PM_{2,5}$ van 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** , aangezien het $PM_{2,5}$ -aandeel in PM_{10} **de meeste gezondheidsproblemen veroorzaakt; stemt in met de mogelijkheid van uitstel voor** lidstaten die kunnen aantonen dat zij alle haalbare maatregelen hebben getroffen (*schrapping*) om aan de grenswaarden te kunnen voldoen;

Or. en

Amendement ingediend door Anja Weisgerber

Amendement 37
Paragraaf 3

3. is voorstander van de invoering van een jaarlijkse grenswaarde voor PM_{10} van **aanvankelijk 38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 36 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ vanaf 2010 en 34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ vanaf 2015** en **verzoekt de**

Commissie **een streefwaarde** voor een concentratieplafond voor PM_{2,5} **in te voeren**, aangezien het PM_{2,5}-aandeel in PM₁₀ het schadelijkst voor de gezondheid is; (**schrapping**); vindt dat lidstaten die kunnen aantonen dat zij alle **vereiste passende** maatregelen hebben getroffen meer tijd moeten krijgen om aan de grenswaarden **en streefwaarden** te kunnen voldoen;

Or. de

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 38

Paragraaf 3

3. is voorstander van de invoering van een jaarlijkse grenswaarde voor PM₁₀ van 32 µg/m³ in 2010 en steunt het voorstel van de Commissie tot invoering van een **concentratievermindering** voor PM_{2,5}, aangezien het PM_{2,5}-aandeel in PM₁₀ het schadelijkst voor de gezondheid is; bepleit de invoering van een jaarlijks **streefwaarde** voor PM_{2,5} van 20 µg/m³ in 2010; vindt dat lidstaten die kunnen aantonen dat zij alle **passende** maatregelen hebben getroffen meer tijd moeten krijgen om aan de grenswaarden **en streefwaarden** te kunnen voldoen;

Or. de

Amendement ingediend door Johannes Blokland

Amendement 39

Paragraaf 3

3. is voorstander van de **handhaving** van **de** jaarlijkse grenswaarde voor PM₁₀ van 40 µg/m³ in 2010 en steunt het voorstel van de Commissie tot invoering van een **streefwaarde** voor PM_{2,5}, aangezien het PM_{2,5}-aandeel in PM₁₀ het schadelijkst voor de gezondheid is; bepleit de invoering van een jaarlijkse **streefwaarde** voor PM_{2,5} van 20 µg/m³ in 2010; vindt dat lidstaten die kunnen aantonen dat zij alle haalbare maatregelen hebben getroffen meer tijd moeten krijgen om aan de grenswaarden te kunnen voldoen;

Or. nl

Amendement ingediend door Dorette Corbey

Amendement 40

Paragraaf 3

3. is voorstander van de invoering van een jaarlijkse grenswaarde voor PM₁₀ van 30 µg/m³ in 2010 en steunt het voorstel van de Commissie tot invoering van een concentratieplafond voor PM_{2,5}, aangezien het PM_{2,5}-aandeel in PM₁₀ het schadelijkst voor de gezondheid is; bepleit de invoering van een jaarlijkse grenswaarde voor PM_{2,5} van 20 µg/m³ in 2010 **en overeenkomstig de aanbeveling van de WHO een langetermijn-streefwaarde voor PM_{2,5} van 10 µg/m³**; vindt dat lidstaten die kunnen aantonen dat zij alle haalbare maatregelen hebben getroffen meer

tijd moeten krijgen om aan de grenswaarden te kunnen voldoen;

Or. nl

Amendement ingediend door Dorette Corbey

Amendement 41

Paragraaf 3 bis (nieuw)

3 bis. pleit voor een grotere eenheid in meet- en rekenmethoden voor fijn stofconcentraties die door verschillende lidstaten worden aangewend; is van oordeel dat onder andere de correctiefactoren adequaat dienen te worden toegepast;

Or. nl

Amendement ingediend door Anders Wijkman

Amendement 42

Paragraaf 3 bis (nieuw)

3 bis. roept de Commissie op om het aantal keren dat de PM10-waarde overschreden mag worden te verlagen tot 25 dagen per kalenderjaar, zoals wordt voorgesteld in Bijlage XI van de richtlijn luchtkwaliteit;

Or. en

Amendement ingediend door Anders Wijkman

Amendement 43

Paragraaf 3 ter (nieuw)

3 ter. is ervan overtuigd dat de voorgestelde verlaging van de verontreinigingsniveaus alleen gehaald kan worden als de EU haar emissiewetgeving aanscherpt en pleit voor de aanneming van hogere grenswaarden die meer bindend van aard zijn;

Or. en

Amendement ingediend door Anders Wijkman

Amendement 44

Paragraaf 3 quater (nieuw)

3 quater. verzoekt de Commissie binnen een jaar na de aanneming van de richtlijn luchtkwaliteit een actieplan voor de luchtkwaliteit op te stellen, waarin de Commissie alle EU-maatregelen opsomt die genomen moeten worden om ervoor te zorgen dat de emissiestreefwaarden van de Thematische Strategie tijdig worden gehaald; dit plan moet coherent zijn met andere communautaire beleidsonderdelen, en zeker het actieplan voor het klimaat, en moet ook streefwaarden voor de luchtkwaliteit bevatten waaraan de lidstaten moeten voldoen;

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 45

Paragraaf 4

4. steunt het voorstel van de Commissie om te streven naar een reductie van PM_{2,5} met 20% in 2020 ten opzichte van de gemiddelde blootstellingsindex van 2010; dringt evenwel aan op ***gedifferentieerde reductiedoelstellingen die rekening houden met de verschillende uitgangsniveaus van de lidstaten en geleverde inspanningen, waarbij met name het grote reductiepotentieel van landen met een hoog blootstellingsniveau en de bij afnemende belasting exponentieel stijgende kosten van verdere vermindering in aanmerking worden genomen;***

Or. de

Amendement ingediend door Anders Wijkman

Amendement 46

Paragraaf 4

4. steunt het voorstel van de Commissie om te streven naar een reductie van PM_{2,5} met 20% in 2020 ten opzichte van de gemiddelde blootstellingsindex van 2010; ***in de Europese Unie moet worden gestreefd naar een verlaging van het blootstellingsniveau met gemiddelde 20%, met dien verstande dat de reductiestreefwaarde per land moet verschillen al naar gelang het blootstellingsniveau in elk land;***

Or. en

Amendement ingediend door Jan Mulder en Jules Maaten

Amendement 47

Paragraaf 4 bis (nieuw)

- 4 bis. steunt het voorstel van de Commissie om een streefwaarde voor de reductie van 27% vast te stellen voor NH₃ in 2020 vergeleken met het emissieniveau in 2000; pleit evenwel voor een verlaging van dit percentage voor lidstaten die al in de periode vóór 2000 lagere emissiewaarden hebben bereikt;***

Or. en

Amendement ingediend door Evangelia Tzampazi

Amendement 48

Paragraaf 4 bis (nieuw)

- 4 bis. is van mening dat de grenswaarden berekend moeten worden overeenkomstig de PM₁₀ drempel die, met name voor de mediterrane landen, 50 µg/m³ is, rekening houdende met de wetenschappelijke gegevens die de correlatie tussen PM₁₀ en***

PM_{2.5} bepalen;

Or. el

Amendement ingediend door Jules Maaten

Amendement 49

Paragraaf 5 bis (nieuw)

5 bis. is ervan overtuigd dat de voorgestelde reducties alleen gehaald kunnen worden als de EU haar emissiewetgeving aanscherpt, want luchtverontreiniging is alleen aan te pakken als ambitieuze grenswaarden samengaan met een ambitieus emissiebeleid;

Or. en

Amendement ingediend door Dorette Corbey

Amendement 50

Paragraaf 6

6. doet een beroep op de Commissie en de lidstaten om zo spoedig mogelijk de nodige maatregelen te treffen om de emissies in diverse sectoren die bijdragen aan de luchtverontreiniging terug te dringen; ***is van mening dat, indien onvoldoende bronmaatregelen worden genomen, dit een reden moet zijn om lidstaten een tijdelijke verhoging van grenswaarden en concentratiebovengrenzen toe te staan;***

Or. nl

Amendement ingediend door Dorette Corbey

Amendement 51

Paragraaf 6 bis (nieuw)

6 bis. roept de Commissie op om zo snel mogelijk te komen met een voorstel tot herziening van de NEC-richtlijn en daarin het door het Parlement bepleite ambitieniveau op te nemen;

Or. nl

Amendement ingediend door Jules Maaten

Amendement 52

Paragraaf 6

6. ***verzoekt de Commissie om binnen een jaar na de implementering van deze Thematische Strategie een plan op te stellen waarin zij alle EU-maatregelen opsomt die genomen moeten worden om ervoor te zorgen dat de in de Thematische Strategie genoemde streefwaarden voor emissiereductie tijdig worden gerealiseerd; dit plan moet coherent zijn met andere Europese beleidsonderdelen en ook streefwaarden voor de luchtkwaliteit bevatten die de lidstaten moeten halen;***

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 53

Paragraaf 6

6. doet een beroep op de Commissie en de lidstaten om zo spoedig mogelijk de nodige maatregelen te treffen om de emissies in diverse sectoren die bijdragen aan de luchtverontreiniging terug te dringen, **waarbij voorrang wordt gegeven aan sectoren die tot nog toe niet gereguleerd waren en waar met geringe kosten emissiereducties behaald kunnen worden;**

Or. de

Amendement ingediend door Jules Maaten

Amendement 54

Paragraaf 6 bis (nieuw)

- 6 bis. roept de lidstaten op om een jaar na het door de Commissie opgestelde plan voor de luchtkwaliteit een eigen plan voor de luchtkwaliteit voor te leggen, waarin zij laten zien welke maatregelen worden genomen om de vereiste streefwaarden te realiseren;**

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 55

Paragraaf 7

7. dringt er bij **de Commissie en** de lidstaten op aan **met spoed** maatregelen te treffen met het oog op de reductie van de uitstoot in de scheepvaartsector **en verzoekt de Commissie voorstellen in te dienen om**
- **NOx-emissienormen vast te stellen voor vaartuigen die EU-havens aandoen,**
 - **de Middellandse Zee en het noordelijk deel van de Atlantische Oceaan aan te wijzen als 'Sulphur Emission Control Areas' (SECA, gebieden waar de noodzaak om de zwaveluitstoot terug te dringen extra hoog is) in de zin van het Marpol-verdrag,**
 - **het maximaal toegestane zwavelgehalte van scheepsbrandstoffen in SECA en voor passagiersschepen te verlagen van 1,5% tot 0,5%,**
 - **financiële instrumenten in te voeren zoals accijnzen op de uitstoot van SO₂ en NO_x door schepen,**
 - **gedifferentieerde havengelden en 'fairway charges' ten voordele van schepen met een lage uitstoot van SO₂ en NO_x in te voeren,**
 - **te stimuleren dat schepen in havens hun elektriciteit betrekken van de wal,**
 - **te komen tot een EU-richtlijn inzake de kwaliteit van scheepsbrandstof;**
- doet **bovendien** een beroep op de Commissie om een gecoördineerde actie voor te

stellen ten einde gelijke concurrentievoorwaarden te bewerkstelligen (*schrapping*) en aan te dringen op actie in de IMO; is ervan overtuigd dat er een beter evenwicht tot stand moet worden gebracht tussen de kosten voor de reductie van emissies van schepen en emissies op het land;

Or. en

Amendement ingediend door Richard Seeber

Amendement 56

Paragraaf 8

8. ***verzoekt de Commissie te blijven zoeken naar mogelijkheden om de uitstoot in de landbouw te verminderen;***

Or. de

Amendement ingediend door María del Pilar Ayuso González en Cristina Gutiérrez-Cortines

Amendement 57

Paragraaf 8

8. merkt op dat de landbouw weliswaar een van de grootste bronnen van luchtverontreiniging is maar ***verwelkomt het feit dat de landbouwsteun na de laatste herziening van het GLB aan bepaalde voorwaarden wordt verbonden, wat een aanzienlijke reductie van de uitstoot van voor het milieu schadelijke stoffen mogelijk moet maken***; verzoekt de lidstaten de luchtvervuiling als gevolg van veeteelt, bemesting en kasverwarming te bestrijden en landbouwsubsidies aan te wenden om het ammoniakprobleem op te lossen; dringt aan op een actualisering van de streefdoelen voor ammoniakreductie in het kader van de hervorming van het GLB; verzoekt de Commissie ***en de lidstaten bovendien om de maatregelen ter bevordering van een biologische en een geïntegreerde landbouw in de context van het beleid voor plattelandontwikkeling uit te breiden***;

Or. es

Amendement ingediend door Jan Mulder en Jules Maaten

Amendement 58

Paragraaf 8

8. merkt op dat de landbouw (*schrapping*) een van de (*schrapping*) bronnen van luchtverontreiniging is ***en*** dat er ***reeds*** verplichtingen op de sector rusten om de emissies terug te dringen, ***hoofdzakelijk via de GPBV-richtlijn***; verzoekt de Commissie ***om bij de herziening van de GPBV-richtlijn terdege rekening te houden met de verschillende initiatieven die door de sector zijn genomen om de luchtverontreiniging te bestrijden tegen zo gering mogelijke kosten***;

Or. en

Amendement ingediend door Anja Weisgerber

Amendement 59

Paragraaf 8

8. merkt op dat de landbouw weliswaar een van de grootste bronnen van luchtverontreiniging **door ammoniak** is maar dat er weinig verplichtingen op de sector rusten om de emissies terug te dringen; verzoekt de lidstaten de luchtvervuiling als gevolg van veeteelt, **vooral de intensieve veehouderij**, bemesting en kasverwarming te bestrijden en landbouwsubsidies aan te wenden om het ammoniakprobleem op te lossen; dringt aan op een actualisering van de streefdoelen voor ammoniakreductie in het kader van de hervorming van het GLB; verzoekt de Commissie de intensieve landbouw op te nemen in de GPBV-Richtlijn;

Or. de

Amendement ingediend door Jan Mulder en Jules Maaten

Amendement 60

Paragraaf 8 bis (nieuw)

- 8 bis. merkt op dat de landbouw naar verwachting 37% van de totale kosten van de uitvoering van de TSLV zal dragen, hoewel deze sector al onderworpen is aan tal van andere milieuriichtlijnen en dus al aanzienlijke kosten heeft; stelt vast dat de middelen voor plattelandsontwikkeling in het financiële kader voor de jaren 2007 - 2013 aanzienlijk zijn verlaagd; wenst daarom dat extra middelen beschikbaar komen als nieuwe NH3-streefwaarden worden vastgesteld;**

Or. en

Amendement ingediend door Anders Wijkman

Amendement 61

Paragraaf 8 bis (nieuw)

- 8 bis. merkt op dat landbouwactiviteiten sterk bijdragen aan de uitstoot van ammoniak; is het met de Commissie eens dat deze uitstoot verminderd moet worden; verzoekt de Commissie met spoed specifieke voorstellen voor een reductie van de uitstoot van ammoniak door de landbouw in te dienen; verzoekt de Commissie tevens om de GLB- subsidies te verbinden aan strikte eisen ten aanzien van vermindering van de uitstoot van ammoniak door de landbouw;**

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 62

Paragraaf 8 bis (nieuw)

- 8 bis. merkt op dat de kosten van beperking van de NH3-emissie in het algemeen te hoog zijn ingeschat, zoals onder meer blijkt uit het feit dat de prognoses voor de GLB-herziening van de EER wijzen op lagere aantallen dieren dan de CAFE-prognoses; als deze prognoses kloppen, dan zullen de kosten van vermindering van de**

ammoniakuitstoot lager uitvallen dan eerder gedacht;

Or. en

Amendement ingediend door Jan Mulder en Jules Maaten

Amendement 63

Paragraaf 8 ter (nieuw)

8 ter. *verzoekt de Commissie na te gaan wat de wisselwerking is tussen de relevante milieurichtlijnen, zoals de nitratenrichtlijn, de milieueffectbeoordelingsrichtlijn en de kaderrichtlijn inzake water; wijst in dit verband met name op de prikkels voor het gebruik van minerale meststoffen (een belangrijke bron van ammoniakemissie in de landbouwsector) in plaats van dierlijke mest, op grond van de nitratenrichtlijn; wenst daarom dat de milieurichtlijnen worden herzien op basis van te bereiken doelen in plaats van aan te wenden middelen, zodat de lidstaten de mogelijkheid krijgen innovatieve, geïntegreerde en kostenbesparende maatregelen te treffen;*

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 64

Paragraaf 9

9. doet een beroep op de Commissie om zo spoedig mogelijk maatregelen te nemen om de emissies van (**schrapping**) kleinschalige stookinstallaties van minder dan 50MWh terug te dringen;

Or. en

Amendement ingediend door Jan Mulder en Jules Maaten

Amendement 65

Paragraaf 9

9. doet een beroep op de Commissie om zo spoedig mogelijk maatregelen te nemen om de emissies van industriële bronnen terug te dringen, waaronder een herziening van de GPBV-Richtlijn, ten einde innovatie beter te belonen en kleinschalige stookinstallaties van minder dan 50MWh onder de richtlijn te laten vallen, **voor zover dit als mogelijk wordt gezien**;

Or. en

Amendement ingediend door Jules Maaten

Amendement 66

Paragraaf 11

11. dringt er bij de Commissie op aan **om in 2006 de toekomstige Euro-VI normen voor personenauto's voor te leggen die de NOx-norm voor dieselpersonenauto's en -**

bestelwagens verlagen tot 80 mg/km vanaf 2011 en tevens aan te geven hoe de Euro-VII normen voor zware voertuigen er uit zullen gaan zien; verzoekt de Commissie dringend om de Euro-VI-normen voor zware voertuigen uiterlijk in 2012 in te voeren met waarden die vergelijkbaar zijn met die in de Verenigde Staten, zodat de lidstaten de streefwaarden voor de luchtkwaliteit kunnen halen; verzoekt de lidstaten de nodige maatregelen te treffen om oudere vervuilende voertuigen geleidelijk uit het verkeer te halen of waar mogelijk ombouw te stimuleren;

Or. en

Amendement ingediend door Dorette Corbey

Amendement 67

Paragraaf 11

11. dringt er bij de Commissie op aan zo spoedig mogelijk te komen met de Euro-VI normen voor zware voertuigen en aan te geven hoe de Euro-VII normen er uit zullen gaan zien, ten einde de lidstaten in staat te stellen hun luchtkwaliteitsdoelen te halen; doet een beroep op de Commissie om onverwijld ambitieuze Euro-6 normen voor passagiersvoertuigen op te stellen; verzoekt de lidstaten de nodige maatregelen te treffen om oudere vervuilende voertuigen geleidelijk uit het verkeer te halen of waar mogelijk ombouw te stimuleren; **roept de Commissie, de lidstaten en de transportsector op tot een fundamentele discussie over duurzame mobiliteit in de 21e eeuw;**

Or. nl

Amendement ingediend door Anders Wijkman

Amendement 68

Paragraaf 12

12. verzoekt de lidstaten lokale transportsystemen te herzien en te zoeken naar innovatieve oplossingen om het autogebruik in binnensteden tot een minimum te beperken; is ervan overtuigd dat **een belasting op congestie ten goede komt aan de economie en het milieu en dat** milieuzonering, waardoor auto's met meer uitstoot uit de binnenstad worden geweerd, een sterke stimulans is voor de modernisering van het wagenpark; wijst erop dat lokale overheden de innovatie fors kunnen stimuleren door schone voertuigen (EEV, Euro-6 en Euro-VI) aan te schaffen voor het publieke en semi-publieke wagenpark **en mensen te stimuleren om in het woon-werkverkeer gebruik te maken van duurzamer vervoerwijzen;**

Or. en

Amendement ingediend door Jules Maaten

Amendement 69

Paragraaf 12

12. verzoekt de **nationale, regionale en plaatselijke overheden** lokale transportsystemen

te herzien en te zoeken naar innovatieve oplossingen om het autogebruik in binnensteden tot een minimum te beperken; is ervan overtuigd dat milieuzonering, waardoor auto's met meer uitstoot uit de binnenstad worden geweerd, een sterke stimulans is voor de modernisering van het wagenpark; wijst erop dat lokale overheden de innovatie fors kunnen stimuleren door schone voertuigen (EEV, Euro-6 en Euro-VI) aan te schaffen voor het publieke en semi-publieke wagenpark;

Or. en

Amendement ingediend door Jules Maaten

Amendement 70

Paragraaf 12 bis (nieuw)

12 bis. is van mening dat indien de voorstellen voor bronmaatregelen niet tegelijk met de richtlijn inzake de luchtkwaliteit worden gepubliceerd, de lidstaten één jaar extra uitstel moeten krijgen voor elk jaar dat de Commissie met deze voorstellen te laat is;

Or. en

Amendement ingediend door Adamos Adamou

Amendement 71

Paragraaf 12 bis (nieuw)

12 bis. stelt vast dat geen verband wordt gelegd tussen de ontwikkeling en het gebruik van alternatieve energiebronnen en het terugdringen van de luchtverontreiniging, en dat de noodzaak om het openbaar vervoer uit te breiden en alternatieve energiebronnen aan te boren op basis van een strategische planning geen nadruk krijgt;

Or. el

Amendement ingediend door Martin Callanan

Amendement 72

Paragraaf 13

13. dringt er bij de Commissie op aan maatregelen voor te stellen ter bestrijding van de luchtverontreiniging die in lijn met artikel 95, lid 3 van het EG-Verdrag zorgen voor een hoog milieubeschermingsniveau; ***(schrapping)***

Or. en

Amendement ingediend door Holger Kraemer

Amendement 73

Paragraaf 13

13. dringt er bij de Commissie op aan maatregelen voor te stellen ter bestrijding van de luchtverontreiniging die in lijn met artikel 95, lid 3 van het EG-Verdrag zorgen voor een hoog milieubeschermingsniveau; ***(schrapping)***

Amendement ingediend door Martin Callanan

Amendement 74

Paragraaf 14

14. *verzoekt de Commissie om de tussentijdse doelstellingen van de Thematische Strategie inzake luchtverontreiniging in 2012 te herzien om vast te stellen of zij haalbaar en kostenbesparend zijn in het licht van de verbeterde prognoses, nieuwe wetenschappelijke en technische kennis en de ervaring die is opgedaan met uitvoeringsmaatregelen;*

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 75

Paragraaf 14 bis (nieuw)

- 14 bis. verzoekt de Commissie om de vorderingen die zijn gemaakt bij de verwezenlijking van de doelstellingen van de Strategie in 2012 te evalueren en na te gaan welke mogelijkheden er in de verschillende sectoren zijn voor verdere kostenbesparende reducties;*

Or. en

Amendement ingediend door María del Pilar Ayuso González en Cristina Gutiérrez-Cortines

Amendement 76

Paragraaf 14 bis (nieuw)

- 14 bis. verzoekt de Commissie om de doelstellingen van de Thematische Strategie inzake luchtverontreiniging in 2012 te herzien om vast te stellen of zij realistisch en economisch zinvol zijn op basis van de nieuwe prognosemodellen, nieuwe wetenschappelijke gegevens en de ervaring die is opgedaan met de toepassing van de voorschriften in de lidstaten;*

Or. es

Amendement ingediend door Adriana Poli Bortone

Amendement 77

Paragraaf 15 bis (nieuw)

- 15 bis. is van mening dat de plaatselijke gemeenschappen (gemeentes en provincies) de echte motor voor het terugdringende van de vervuiling zijn en dat ad hoc plannen en programma's opgesteld moeten worden om de gebieden en agglomeraties te helpen waar de concentratie van vervuilende stoffen in de lucht groter is dan de normen voor de luchtkwaliteit plus eventuele voorlopige marges voor overschrijding;*

Or. it