

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Keskkonna-, rahvatervise- ja toiduohutuse komisjon

4.5.2006

PE 374.036v01-00

MUUDATUSETTEPANEKUD 1–39

Raporti projekt

(PE 371.946v01-00)

Caroline Lucas

Lennunduse mõju vähendamine kliimamuutustele
(2005/2249(INI))

Resolutsiooni ettepanek

Muudatusettepaneku esitaja(d): Eija-Riitta Korhola

Muudatusettepanek 1
Põhjendus A

- A. arvestades, et Euroopa Liit on pühendunud eesmärgile tegeleda kliimamuutustega ja **on püstitanud ülemaailmse eesmärgi** seada globaalse temperatuuri tõusu piiriks industriaalajastueelse tasemega võrreldes +2 °C;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Anders Wijkman

Muudatusettepanek 2
Põhjendus A a (uus)

- A a. arvestades, et Euroopa Parlament kinnitas oma 16. novembri 2005. aasta resolutsioonis, et arenenud riigid peavad heitkoguseid vähendama suurel määral – 2020. aastaks 30% ja 2050. aastaks 60–80%;**

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Eija-Riitta Korhola

Muudatusettepanek 3

Põhjendus D

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Eija-Riitta Korhola

Muudatusettepanek 4

Lõige 1

1. tervitab komisjoni teatist ja seisukohta, mille kohaselt on kõigi lennunduse kliimale tekitatavate mõjudega tegelemisel vaja rakendada põhjalikku meetmete komplekti, mis sisaldab (***välja jäetud***) majanduslikke, tehnoloogilisi ja töökorralduslikke vahendeid, kohaldades põhimõtet, et saastaja maksab, ja tagades samas ***kulutõhususe*** arvessevõtmise;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Anders Wijkman

Muudatusettepanek 5

Lõige 2

2. rõhutab, et valitud poliitikavahendite üldeesmärk peab olema vähendada lennunduse mõju kliimamuutustele; ***need poliitikavahendid peab valima nii, et tagataks kasvuhoonegaaside heitmekoguste võimalikult suur vähendamine ja samas minimaalne konkurentsi moonutamine Euroopas asuvate lennuettevõtjate ja ELi-väliste lennuettevõtjate vahel ning ebaausa konkurentsi vähenemine lennutranspordi sektori ja muude transpordiliikide sektorite vahel ELis;***

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Chris Davies, Péter Olajos

Muudatusettepanek 6

Lõige 2

2. rõhutab, et valitud poliitikavahendite üldeesmärk peab olema vähendada lennunduse mõju kliimamuutustele; ***need poliitikavahendid peab valima nii, et tagataks kasvuhoonegaaside heitmekoguste võimalikult suur vähendamine ja samas minimaalne konkurentsi moonutamine Euroopas asuvate lennuettevõtjate ja ELi-***

***välise lennuettevõtjate vahel ning ebaausa konkurentsi vähenemine
lennutranspordi sektori ja muude transpordiliikide sektorite vahel ELis;***

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Eija-Riitta Korhola

Muudatusettepanek 7

Lõige 2

2. rõhutab, et valitud poliitikavahendite üldeesmärk peab olema ***kulutõhusalt*** vähendada lennunduse mõju kliimamuutustele;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Anders Wijkman, Péter Olajos

Muudatusettepanek 8

Lõige 2 a (uus)

- 2 a. rõhutab, et selles osas tuleks kõrvale jätta igasugune tarbetu bürokraatlik koormus, seda eriti turul tegutsevatele väikestele lennuettevõtjatele mõeldes;***

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Ria Oomen-Ruijten

Muudatusettepanek 9

Lõige 3

3. toetab täielikult komisjoni kavatsust taotleda petroolimaksude kasutuselevõtmist ja ***palub komisjonil pakkuda välja meetmeid nende ülemaailmseks tutvustamiseks;***

Or. nl

Muudatusettepaneku esitaja(d): Eija-Riitta Korhola

Muudatusettepanek 10

Lõige 3

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese, Karl-Heinz Florenz

Muudatusettepanek 11

Lõige 3

3. ***(välja jäetud)*** toetab komisjoni kavatsust ***jätkata*** petroolimaksude kasutuselevõtmise ***võimaluste uurimist (välja jäetud)***;

Or. de

Muudatusettepaneku esitaja(d): Ria Oomen-Ruijten

Muudatusettepanek 12

Lõige 5

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese, Karl-Heinz Florenz

Muudatusettepanek 13

Lõige 5

5. ***a) rõhutab, et maksuvabastused õhustranspordile ja muu ebavõrdsus tingivad väga ebavõrdse konkurentsi lennu- ja teiste transpordisektorite vahel;***
b) rõhutab, et sellel on eriti suur koormus raudteesektorile, sest raudteesektori puhul kehtib lisaks maksudele ka Euroopa Liidu heitkogustega kauplemise süsteem, mis suurendab märkimisväärselt selle keskkonnasõbraliku transpordisüsteemi maksumust;
c) rõhutab, et selline konkurentsimoonus transpordisektorite vahel toob kaasa ka konkurentsimoonus turismi piirkondade vahel, mis läbi kaotavad peamiselt just auto, bussi või rongiga ligipääsetavad piirkonnad;
d) rõhutab, et nende probleemidega tegelemiseks on lisaks lennundusest tingitud keskkonnaprobleemidele õiglase lahenduse otsimisele vajalik kaaluda ka maksu- või muude koormuste vähendamist, mis on kohustuslikud teistele transpordisüsteemidele kuid mitte lennundusele;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Anders Wijkman

Muudatusettepanek 14

Lõige 5

5. *a) rõhutab, et õhustranspordi maksuvabastus ja muu ebavõrdsus tingivad väga ebavõrdse konkurentsi lennu- ja teiste transpordisektorite vahel;*
b) rõhutab, et see on eriti suur koormus raudteesektorile;
c) rõhutab, et selline konkurentsimoonutus transpordisektorite vahel toob kaasa ka konkurentsimoonutuse turismipiirkondade vahel, mis läbi kaotavad peamiselt just auto, bussi või rongiga ligipääsetavad piirkonnad;
d) rõhutab, et nende probleemidega tegelemiseks on lisaks lennundusest tingitud keskkonnaprobleemidele õiglase lahenduse otsimisele vajalik kaaluda ka määnguruumi ühtlustamist lennunduse ja teiste transpordisektorite vahel;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese, John Bowis, Péter Olajos

Muudatusettepanek 15

Lõige 6 a (uus)

- 6 a. *tervitab Euroopa Ülemkogu presidendi ja Austria kantsleri Wolfgang Schüsseli Euroopa Parlamendis 2006. aasta jaanuaris peetud kõnet, milles ta seda teemat käsitles, ning palub nõukogu eesistujariigil töötada välja konkreetsed ettepanekud teemaga tegelemiseks;*

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Vittorio Prodi

Muudatusettepanek 16

Lõige 7

7. rõhutab, et lennuliikluse korraldamise raames peab viivitamatult hakkama tegelema küsimusega, kuidas ta saab aidata tegeleda kondensatsioonijälgede ja kiudpilvede tekke probleemiga *ja hinnata stratosfääri paisatud süsinikuosakeste heitmete soojendavat mõju;*

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Anders Wijkman, Chris Davies, Péter Olajos

Muudatusettepanek 17
Lõige 7

7. rõhutab, et **süsinikdioksiidi heitmete**, kondensatsioonijälgede ja kiudpilvede tekke vähendamiseks **on** viivitamatult **vaja** lennuliikluse **paremat** korraldamist **ning nii oleks tegemist kulutõhusa meetmega**;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Anders Wijkman

Muudatusettepanek 18
Lõige 7 a (uus)

- 7 a. **kutsub üles edasistele jõupingutustele teadusuuringutes, et täiendada meie arusaamist lennunduse kogumõjust kliimamuutusele; eriti oluline on välja selgitada lennuki kondensjälgede (veeaurude) mõju ning see, millises ulatuses vähendaks madalamal kõrgusel lendamine kogu heitmete hulka ja seega ka kliimamõju**;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Vittorio Prodi

Muudatusettepanek 19
Lõige 7 a (uus)

- 7 a. **nõuab komisjonilt tungivalt propageerida lennunduses biokütuste kui süsinikdioksiidi heitkoguste suhtes neutraalsete kütuste masskasutuselevõttu, et anda nendega panus kliimamuutuse mõju vähendamisele**;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Matthias Groote

Muudatusettepanek 20
Lõige 7 a (uus)

- 7 a. **rõhutab, et ka seitsmendas raamprogrammis tuleb prioriteetseks pidada puhaste mootoritehnoloogiate ja alternatiivkütuste alast teadus- ja arendustegevust; arwab, et tuleks püüelda integreeritud lähenemise poole, milles oleks ühendatud nii heitkogustega kauplemine kui ka puhaste mootorite ja kütuste väljatöötamine, et vähendada lisaks süsinikdioksiidi heitmetele ka muude ainete heitmeid lennundussektoris**;

Or. de

Muudatusettepaneku esitaja(d): Jules Maaten

Muudatusettepanek 21

Lõige 9

9. rõhutab, et iga heitkogustega kauplemise süsteemi keskkonnaalane tulemuslikkus sõltub *selle peamistest koostiselementidest, nagu näiteks geograafiline ulatus, heitkoguste katteala, piiritlemine, jaotus. Neid elemente tuleks hoolikalt hinnata, et võtta arvesse nende majanduslik ja sotsiaalne mõju lennundussektorile ja ka mõju ELi rahvusvahelistele kohustustele ülemaailmsel tasandil;*

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Eija-Riitta Korhola

Muudatusettepanek 22

Lõige 9

9. rõhutab, et iga heitkogustega kauplemise süsteemi keskkonnaalane tulemuslikkus sõltub selle piisavalt laiaast geograafilisest ulatusest, *jaotuse juures arvesse võetud tehnoloogilisest tasemest ja varasest tegutsemisest* ja kliima täieliku mõjuga tegelemisest;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Matthias Groot

Muudatusettepanek 23

Lõige 10

10. teeb ettepaneku *kaasata lennundus olemasolevasse heitkogustega kauplemise süsteemi, mis ei piirdu ainult ühe sektoriga;*

Or. de

Muudatusettepaneku esitaja(d): Jules Maaten

Muudatusettepanek 24

Lõige 10

10. *arvestab* seda, et Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni kliimamuutuste raamkonventsioonis ja Kyoto protokollis puuduvad rahvusvahelistest lennundusest tulenevate heitkoguste suhtes siduvad kohustused *ning seetõttu peaks lennunduse kaasamisel Euroopa Liidu heitkogustega kauplemise süsteemi arvesse võtma*

lennunduse spetsiifikat, eelkõige just vastasmõju teiste sektoritega; kuna lennundus on kasvav sektor ja sellel ei ole alternatiivseid energiaallikaid, on tegemist ostjaga ja seega peaks lennundussektoril olema juurdepääs laialdasele süsinikuturule ja sel sektoril peaks olema võimalik vabalt kaubelda teiste kauplevate üksustega;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Eija-Riitta Korhola

Muudatusettepanek 25

Lõige 10

10. teeb ettepaneku, *et hinnatakse* lennundusest tulenevate heitkoguste jaoks eraldi korra kehtestamist, arvestades seda, et Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni kliimamuutuste raamkonventsioonis ja Kyoto protokollis puuduvad rahvusvahelistest lennundusest tulenevate heitkoguste suhtes siduvad kohustused, ei saaks lennundussektor tegelikkuses heitkoguseid kauplemissüsteemi raames müüa;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Eija-Riitta Korhola

Muudatusettepanek 26

Lõige 10 a (uus)

- 10 a. rõhutab vajadust edaspidigi tegeleda mitmete oluliste lahendamist vajavate tehniliste küsimustega, muu hulgas: kuidas määratakse kindlaks võimalik piiritlemine lennunduse jaoks; mis on vastavuspunkt (lennuk, operaator, lennuettevõtja või lennuväli) ja kuidas kohaldab EL heitkogustega kauplemise süsteemi ELi-välistele lennuettevõtjatele;*

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Matthias Groote

Muudatusettepanek 27

Lõige 11

11. *(välja jäetud)* arwab, et kui lennuliinidel võimaldataks Euroopa Liidu heitkogustega kauplemise süsteemi kaudu heitkoguseid osta, peaks seda *hoolikalt kaaluma*;

Or. de

Muudatusettepaneku esitaja(d): Gyula Hegyi

Muudatusettepanek 28

Lõige 13

13. **teeb ettepaneku minimeerida välislaenude arvu (välja jäetud)** (nt CDM/JI (Kyoto protokollil alusel kehtestatud puhta arengu mehhanism ja ühisrakendus) või laen piirkondlikest *cap-and-trade* kavadest riikides, mis ei ole Kyoto protokollil liikmesriigid) **lennunduse jaoks eraldi lubatud süsteemis, et vähendada bürokraatiat ja suurendada läbipaistvust;**

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese

Muudatusettepanek 29

Lõige 15

15. kutsub komisjoni üles **julgustama uurimisprogramme, et suurendada teaduslikke põhjendusi lennunduse muude saasteainete kui CO₂ mõjudest ja toetada ICAO tegevusi standardite väljatöötamisel lämmastikoksiididele;**

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Gyula Hegyi

Muudatusettepanek 30

Lõige 15

15. kutsub komisjoni üles pakkuma lennundusest tulenevate muude saasteainete mõjudega tegelemiseks heitkogustega kauplemise süsteemiga üheaegselt välja teisi vahendeid; kui mingite mõjude osas valitseb ebakindlus, peaks poliitika põhinema ettevaatusprintsibil; **erilist tähelepanu tuleks pöörata õhu- ja mürasaastele lennukite õhkuühenduse ja maandumisel;**

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Jules Maaten

Muudatusettepanek 31

Lõige 16

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Matthias Groote

Muudatusettepanek 32

Lõige 17

17. on veendunud, et lennunduse jaoks koostatav kord peaks hõlmama kõiki ükskõik millistele ELi lennuväljadele saabuval ja sealt väljuval lende, ***olenemata vastava lennuettevõtja päritolumaast***, et tagada erinevaid liine teenindatavatele lennuettevõtjatele võrdsed tingimused, et vältida turumoonutusi väljaspool ELi asuvate sihtkohtadega lendude kasuks, et tagada selle keskkonnaalane tulemuslikkus, et vältida ristsubsideerimist ja mõjutada lennukite konstruktsiooni;

Or. de

Muudatusettepaneku esitaja(d): Anders Wijkman

Muudatusettepanek 33

Lõige 17

17. on veendunud, et lennunduse jaoks koostatav kord peaks ***esimese sammuna*** hõlmama kõiki ükskõik millistele ELi lennuväljadele saabuval ja sealt väljuval lende, et tagada erinevaid liine teenindatavatele lennuettevõtjatele võrdsed tingimused, et vältida turumoonutusi väljaspool ELi asuvate sihtkohtadega lendude kasuks, et tagada selle keskkonnaalane tulemuslikkus, et vältida ristsubsideerimist ja mõjutada lennukite konstruktsiooni; ***rõhutab ELi tööd lähiajal lennunduse ülemaailmse heitkogustega kauplemise süsteemi rajamise suunas kui peamist eesmärki***;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Chris Davies, Péter Olajos

Muudatusettepanek 34

Lõige 17

17. on veendunud, et lennunduse jaoks koostatav kord peaks ***esimese sammuna*** hõlmama kõiki ükskõik millistele ELi lennuväljadele saabuval ja sealt väljuval lende (***võimaluse korral ka ELi õhuruumi läbivaid kontinentidevahelisi lende***), et tagada erinevaid liine teenindatavatele lennuettevõtjatele võrdsed tingimused, et vältida turumoonutusi väljaspool ELi asuvate sihtkohtadega lendude kasuks, et tagada selle keskkonnaalane tulemuslikkus, et vältida ristsubsideerimist ja mõjutada lennukite konstruktsiooni; ***rõhutab, et võimalikult kiiresti tuleb kasutusele võtta ülemaailmne heitkogustega kauplemise süsteem***;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Anders Wijkman, Péter Olajos

Muudatusettepanek 35
Lõige 17 a (uus)

17 a. arvestab seda, et komisjon on pärast hoolikat hindamist arvamusel, et selline lai ulatus on kooskõlas rahvusvaheliste kokkulepetega, näiteks WTO reeglitega; palub komisjonil ja nõukogul kaitsta oma seisukohti kolmandate riikide võimalike rünnakute eest rahvusvahelistes organisatsioonides;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese

Muudatusettepanek 36
Lõige 17 b (uus)

17 b. rõhutab, et EL peab saama konkreetset tagatist kolmandatelt riikidelt (eelkõige USA-lt, Hiinalt, Singapurilt, Austraalialt ja Araabia Ühendemiraatidelt) hiljemalt ICAO peaassamblee toimumise ajaks 2007.aasta oktoobris, sest ainult sel juhul on võimalik luua adekvaatne ülemaailmne süsteem;

Or. de

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Péter Olajos

Muudatusettepanek 37
Lõige 19 a (uus)

19 a. rõhutab, et jaotusmeetod ei või otseselt ega kaudselt karistada neid ettevõtteid, mis juba kasutavad tõhusaid lennukeid, seega tuleb varast tegutsemist igal juhul tunnustada ja peamiselt tuleb muudatuste tegemiseks survet avaldada neile lennuettevõtjatele, kes ei kasuta tõhusaid ja kaasaegseid lennukeid;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Anders Wijkman

Muudatusettepanek 38
Lõige 19 a (uus)

19 a. rõhutab, et jaotusmeetod ei või otseselt ega kaudselt karistada neid ettevõtteid, mis juba kasutavad tõhusaid lennukeid, seega tuleb varast tegutsemist igal juhul

tunnustada ja peamiselt tuleb muudatuste tegemiseks survet avaldada neile lennuettevõtjatele, kelle kütusesäästlikkus on puudulik;

Or. en

Muudatusettepaneku esitaja(d): Peter Liese

Muudatusettepanek 39

Lõige 22

22. rõhutab, et ***lõpuks saavutatav*** saastekvootide tasuta jaotus ***ei tohi*** seniste heitkoguste või võrdlusnäitajate analüüsi põhjal ***olla*** ebaõiglane uute turule tulijate suhtes, kes liituvad korraga pärast esialgse jaotuse perioodi; ***seepärast tuleks uute turule sisenejate kohandamiseks kehtestada erisätted;***

Or. en