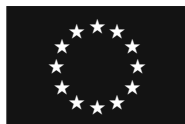


EUROOPAN PARLAMENTTI

2004



2009

Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta

4.5.2006

PE 374.036v01-00

TARKISTUKSET 1-39

Mietintöluonnos

(PE 371.946v01-00)

Caroline Lucas

ilmailun ilmastomuutosvaikutusten vähentämisestä
(2005/2249(INI))

Päätöslauselmaesitys

Tarkistuksen esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola

Tarkistus 1

Johdanto-osan A kappale

- A. ottaa huomioon, että EU on sitoutunut ilmastomuutoksen torjumiseen ja **esittänyt globaalin tavoitteen**, jonka mukaan maapallon keskilämpötila ei saa nousta yli kahta astetta esiteolliseen aikaan verrattuna,

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Anders Wijkman

Tarkistus 2

Johdanto-osan A a kappale (uusi)

- A a. ottaa huomioon 16. marraskuuta 2005 antamansa päätöslauselman, jossa Euroopan parlamentti totesi, että kehittyneiden maiden on vähennettävä päästöjään tuntuvasti – 30 % vuoteen 2020 mennessä ja 60–80 % vuoteen 2050 mennessä,**

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola

Tarkistus 3
Johdanto-osan D kappale

Poistetaan.

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola

Tarkistus 4
1 kohta

1. pitää myönteisenä komission tiedonantoa ja sitä, että siinä tunnustetaan, että ilmailun kaikkien ilmastovaikutusten huomioon ottamiseksi tarvitaan kattava toimenpidekokonaisuus, johon kuuluu (**poistetaan**), taloudellisia, teknologisia ja toiminnallisia välineitä ja jonka yhteydessä sovelletaan ”saastuttaja maksaa” -periaatetta ja varmistetaan **kustannustehokkuuden** täysimääräinen huomioon ottaminen;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Anders Wijkman

Tarkistus 5
2 kohta

2. korostaa, että valittujen politiikan välineiden yleisenä tavoitteena täytyy olla ilmailun ilmastonmuutosvaikutusten vähentäminen; ***katsoo, että nämä politiikan välineet on valittava niin, että voidaan taata mahdollisimman suuri kasvihuonekaasupäästöjen väheneminen, minimoida samalla kilpailun vääristyminen EU:n lentoliikenteen harjoittajien ja EU:n ulkopuolisten lentoliikenteen harjoittajien välillä sekä vähentää syrjivää kilpailua lentoliikennealalla ja muilla liikenteen aloilla EU:ssa;***

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Chris Davies, Péter Olajos

Tarkistus 6
2 kohta

2. korostaa, että valittujen politiikan välineiden yleisenä tavoitteena täytyy olla ilmailun ilmastonmuutosvaikutusten vähentäminen; ***katsoo, että nämä politiikan välineet on***

valittava niin, että voidaan taata mahdollisimman suuri kasvihuonekaasupäästöjen väheneminen, minimoida samalla kilpailun vääristyminen EU:n lentoliikenteen harjoittajien ja EU:n ulkopuolisten lentoliikenteen harjoittajien välillä sekä vähentää syrjivää kilpailua lentoliikennealalla ja muilla liikenteen aloilla EU:ssa;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola

Tarkistus 7

2 kohta

2. korostaa, että valittujen politiikan välineiden yleisenä tavoitteena täytyy olla ilmailun ilmastonmuutosvaikutusten vähentäminen ***kustannustehokkaalla tavalla;***

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Anders Wijkman, Péter Olajos

Tarkistus 8

2 a kohta (uusi)

- 2 a. korostaa, että tässä yhteydessä on vältettävä kaikenlaista tarpeetonta byrokraattista kuormitusta etenkin ottaen huomioon markkinoilla olevat pienet lentoliikenteen harjoittajat;***

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Ria Oomen-Ruijten

Tarkistus 9

3 kohta

3. tukee täysin komission aikomusta ottaa käyttöön kerosiiniveroja ja kehottaa sitä ***suunnittelemaan välittömästi menettelyjä, joiden avulla tällainen vero voitaisiin ottaa käyttöön koko maailmassa;***

Or. nl

Tarkistuksen esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola

Tarkistus 10
3 kohta

Poistetaan.

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese, Karl-Heinz Florenz

Tarkistus 11
3 kohta

3. tukee täysin komission aikomusta *tutkia edelleen mahdollisuutta* ottaa käyttöön kerosiiniveroja (*poistetaan*);

Or. de

Tarkistuksen esittäjä(t): Ria Oomen-Ruijten

Tarkistus 12
5 kohta

Poistetaan.

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese, Karl-Heinz Florenz

Tarkistus 13
5 kohta

5. *a) korostaa, että lentoliikenteen veropoikkeukset ja muunlainen epätasapaino johtaa hyvin syrjivään kilpailuun lentoliikenteen ja muiden liikennemuotojen välillä;*

b) korostaa, että tämä on taakkana erityisesti rautatiesektorilla, koska sitä koskevat paitsi verot myös eurooppalainen päästökauppajärjestelmä, joka nostaa merkittävästi tämän ympäristöystävällisen liikennemuodon kustannuksia;

c) korostaa, että tällainen liikennealan kilpailun vääristyminen johtaa myös matkailualueiden väliseen kilpailun vääristymiseen, mikä haittaa sellaisia alueita, joille matkustetaan ensisijaisesti henkilöautolla, linja-autolla tai rautateitse;

d) korostaa, että tämän ongelman käsittelemiseksi on käsiteltävä paitsi syrjimätöntä ratkaisua lentoliikenteen aiheuttamiin ympäristöongelmiin myös verojen ja muiden sellaisten kulujen vähentämistä, jotka ovat pakollisia muille liikennemuodoille, mutta eivät lentoliikenteelle;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Anders Wijkman

Tarkistus 14

5 kohta

5. *a) korostaa, että lentoliikenteen veropoikkeukset ja muunlainen epätasapaino johtavat hyvin syrjivään kilpailuun lentoliikenteen ja muiden liikennemuotojen välillä;*

b) korostaa, että tämä on erityisesti taakkana rautateille;

c) korostaa, että tällainen liikennealan kilpailun vääristyminen johtaa myös matkailualueiden väliseen kilpailun vääristymiseen, mikä haittaa sellaisia alueita, joille matkustetaan ensisijaisesti henkilöautolla, linja-autolla tai rautateitse;

d) korostaa, että tämän ongelman käsittelemiseksi on käsiteltävä paitsi syrjimätöntä ratkaisua lentoliikenteen aiheuttamiin ympäristöongelmiin myös yhtäläisten toimintaedellytysten luomista lentoliikenteelle sekä muille liikennemuodoille;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese, John Bowis, Péter Olajos

Tarkistus 15

6 a kohta (uusi)

6 a. pitää myönteisenä Eurooppa-neuvoston puheenjohtajan ja itävaltalaisen kanslerin Wolfgang Schüsselin Euroopan parlamentissa tammikuussa 2006 pitämää puhetta, jossa hän käsitteli asiaa ja pyysi neuvostoa laatimaan asiaa koskevia konkreettisia ehdotuksia;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Vittorio Prodi

Tarkistus 16

7 kohta

7. korostaa, että ilmaliikenteen hallinnan on kiireellisesti ratkaistava, miten se voi auttaa käsittelemään tiivistymisjuovia ja sirrus-pilviä koskevaa tietoa **ja arvioimaan stratosfääriin joutuvien hiilihiukkaspäästöjen lämmittävää vaikutusta;**

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Anders Wijkman, Chris Davies, Péter Olajos

Tarkistus 17

7 kohta

7. korostaa, että **tarvitaan kiireellisesti entistä parempaa** ilmaliikenteen **hallintaa, jotta voitaisiin vähentää hiilidioksidipäästöjä**, tiivistymisjuovia ja sirrus-pilviä, **ja että tämä olisi kustannustehokas toimenpide;**

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Anders Wijkman

Tarkistus 18

7 a kohta (uusi)

- 7 a. kehottaa jatkamaan tutkimusta, jotta voitaisiin ymmärtää entistä paremmin lentoliikenteen kokonaisvaikutusta ilmastonmuutokseen; pitää tätä erityisen tärkeänä, jotta voitaisiin selvittää lentokoneiden aiheuttamien tiivistymisjuovien (vesihöyryn) vaikutuksia sekä sitä, missä määrin lentäminen matalammalla vähentäisi kokonaispäästöjä ja samalla ilmastovaikutusta;**

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Vittorio Prodi

Tarkistus 19

7 a kohta (uusi)

- 7 a. kehottaa komissiota tukemaan biopolttoaineiden suuren mittakaavan käyttöönottoa lentoliikenteessä hiilineutraalina keinona vähentää ilmastonmuutokseen kohdistuvaa vaikutusta;**

Tarkistuksen esittäjä(t): Matthias Groot

Tarkistus 20

7 a kohta (uusi)

- 7 a. korostaa, että myös tutkimuksen ja kehittämisen seitsemännessä puiteohjelmassa etusijalle on asetettava puhtaiden moottoritekniologioiden sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden kehittäminen; katsoo, että on noudatettava yhdistettyä menettelyä, jota sovelletaan sekä päästökaupassa että puhtaiden moottorien ja polttoaineiden kehittämisessä, jotta voitaisiin vähentää muitakin päästöjä kuin lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjä;**

Or. de

Tarkistuksen esittäjä(t): Jules Maaten

Tarkistus 21

9 kohta

- 9. korostaa, että päästökauppajärjestelmän ympäristötehokkuus riippuu sen keskeisistä tekijöistä, kuten maantieteellisestä laajuudesta, päästöjen kattamisesta, ylärajoista sekä jaosta; katsoo, että näitä tekijöitä on arvioitava huolellisesti, jotta voitaisiin ottaa huomioon niiden taloudellinen ja sosiaalinen vaikutus lentoliikenteeseen sekä niiden vaikutus EU:n kansainvälisiin sitoumuksiin maailmanlaajuisesti;**

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola

Tarkistus 22

9 kohta

- 9. korostaa, että päästökauppajärjestelmän ympäristötehokkuus riippuu siitä, onko sen maantieteellinen soveltamisala riittävän laaja, sekä teknologian tason ja aikaisen vaiheen toimien huomioon ottamisesta jaossa samoin kuin kaikkien ilmastovaikutusten huomioon ottamisesta;**

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Matthias Groot

Tarkistus 23

10 kohta

10. ehdottaa, että *lentoliikenne otetaan mukaan olemassa olevaan eri alat käsittävään päästökauppajärjestelmään*;

Or. de

Tarkistuksen esittäjä(t): Jules Maaten

Tarkistus 24

10 kohta

10. *tunnustaa, että* koska UNFCCC ja Kioton pöytäkirja eivät sisällä kansainvälisen lentoliikenteen päästöjä koskevia velvoittavia sitoumuksia, *ilmailun mahdollisessa sisällyttämisessä EU:n päästökauppajärjestelmään pitäisi ottaa huomioon ilmailun erityispiirteet ja etenkin sen vuorovaikutus muiden alojen kanssa; katsoo, että koska ilmailuala on kasvava ala eikä sen käytettävissä ole mitään vaihtoehtoisia energiamuotoja, siitä tulee netto-ostaja, minkä vuoksi sillä pitäisi olla pääsy kaikkein laajimmille hiilimarkkinoille ja sen pitäisi voida käydä kauppaa vapaasti muiden kauppaa käyvien tahojen kanssa*;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola

Tarkistus 25

10 kohta

10. ehdottaa, että *arvioidaan sellaisen erillisen liikenteen päästöjä koskeva järjestelmän käyttöönottoa*, jossa tunnustetaan, että koska UNFCCC ja Kioton pöytäkirja eivät sisällä kansainvälisen lentoliikenteen päästöjä koskevia velvoittavia sitoumuksia, ilmailuala ei todellisuudessa kykenisi myymään päästökauppajärjestelmään;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola

Tarkistus 26

10 a kohta (uusi)

- 10 a. painottaa tarvetta käsitellä edelleen useita vielä ratkaisemattomia teknisiä kysymyksiä ja esimerkiksi sitä, miten mahdollinen lentoliikenteen yläraja*

määritetään, millainen on vaatimustenmukaisuus (ilma-alukset, lentoliikenteen harjoittajat, lentoyhtiöt ja lentokentät) sekä miten EU tekee päästökauppajärjestelmästä sellaisen, että sitä voidaan soveltaa EU:n ulkopuolisiin lentoyhtiöihin;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Matthias Groot

Tarkistus 27

11 kohta

11. ***(poistetaan)*** katsoo, että ***tulisi tarkastella huolellisesti*** lentoyhtiöiden ***mahdollisuutta*** ostaa ***päästöoikeuksia*** EU:n päästökauppajärjestelmästä ***(poistetaan)***;

Or. de

Tarkistuksen esittäjä(t): Gyula Hegyi

Tarkistus 28

13 kohta

13. ***ehdottaa, että minimoidaan sellaisten*** ulkopuolisten hyvitysten ***määrä (esimerkiksi CDM/JI tai*** hyvitykset sellaisten maiden alueellisista rajoitus- ja kauppajärjestelmistä, jotka eivät ole allekirjoittaneet Kioton pöytäkirjaa), ***jotka ovat sallittuja erillisessä lentoliikennettä koskevassa järjestelmässä, jotta voitaisiin vähentää byrokratiaa ja lisätä avoimuutta;***

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese

Tarkistus 29

15 kohta

15. kehottaa komissiota ***tukemaan tutkimusohjelmia, joilla parannetaan tieteellistä tietoa lentoliikenteen muista kuin hiilidioksidiin liittyvistä vaikutuksista, ja tukemaan Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön toimia typen oksideja koskevien normien määrittämiseksi;***

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Gyula Hegyi

Tarkistus 30

15 kohta

15. kehottaa komissiota ehdottamaan muita politiikan välineitä, joilla puututaan muusta kuin hiilidioksidista johtuviin ilmailun vaikutuksiin päästökauppajärjestelmän rinnalla; mikäli näihin vaikutuksiin liittyy epävarmuustekijöitä, politiikan pitäisi perustua ennalta varautumisen periaatteeseen; ***katsoo, että erityistä huomiota tulisi kiinnittää lentokoneiden noustessa ja laskeutuessa aiheutuvaan ilman saastumiseen ja lentomeluun;***

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Jules Maaten

Tarkistus 31

16 kohta

Poistetaan.

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Matthias Groote

Tarkistus 32

17 kohta

17. katsoo, että lentoliikennejärjestelmän olisi katettava kaikki EU:n lentokentiltä lähtevät ja niille saapuvat lennot ***asianomaisen lentoliikenteen harjoittajan alkuperämaasta riippumatta***, jolloin taattaisiin tasa-arvoinen toimintaympäristö toimijoille, joiden reittiprofiilit ovat erilaiset, estettäisiin markkinoiden vääristyminen EU:n ulkopuolisiin kohteisiin suuntautuvien lentojen hyväksi, varmistettaisiin ympäristötehokkuus, estettäisiin ristikkäistuet sekä vaikutettaisiin lentokoneiden suunnitteluun;

Or. de

Tarkistuksen esittäjä(t): Anders Wijkman

Tarkistus 33

17 kohta

17. katsoo, että lentoliikennejärjestelmän olisi katettava ***ensi vaiheessa*** kaikki EU:n lentokentiltä lähtevät ja niille saapuvat lennot, jolloin taattaisiin tasa-arvoinen toimintaympäristö toimijoille, joiden reittiprofiilit ovat erilaiset, estettäisiin

markkinoiden vääristyminen EU:n ulkopuolisiin kohteisiin suuntautuvien lentojen hyväksi, varmistettaisiin ympäristötehokkuus, estettäisiin ristikkäistuet sekä vaikutettaisiin lentokoneiden suunnitteluun; ***korostaa, että EU:n tärkein tavoite on pyrkiä saamaan pian aikaan maailmanlaajuinen lentoliikenteen päästökauppajärjestelmä;***

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Chris Davies, Péter Olajos

Tarkistus 34
17 kohta

17. katsoo, että lentoliikennejärjestelmän olisi ***ensi vaiheessa*** katettava kaikki EU:n lentokentiltä lähtevät ja niille saapuvat lennot (***jos mahdollista myös EU:n ilmatilan läpi kulkevat mannertenväliset lennot***), jolloin taattaisiin tasa-arvoinen toimintaympäristö toimijoille, joiden reittiprofiilit ovat erilaiset, estettäisiin markkinoiden vääristyminen EU:n ulkopuolisiin kohteisiin suuntautuvien lentojen hyväksi, varmistettaisiin ympäristötehokkuus, estettäisiin ristikkäistuet sekä vaikutettaisiin lentokoneiden suunnitteluun; ***korostaa, että käyttöön on otettava mahdollisimman pian maailmanlaajuinen päästökauppajärjestelmä;***

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Chris Davies, Péter Olajos

Tarkistus 35
17 a kohta (uusi)

- 17 a. ***panee merkille, että komissio katsoo huolellisen arvioinnin jälkeen, että näin laaja soveltamisala on yhteensopiva kansainvälisten sopimusten ja esimerkiksi Maailman kauppajärjestön sääntöjen kanssa; pyytää komissiota ja neuvostoa puolustamaan tätä kantaa mahdollisilta kolmansista maista tulevilta hyökkäyksiltä kansainvälisissä järjestöissä;***

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese

Tarkistus 36
17 b kohta (uusi)

- 17 b. ***korostaa, että EU:n on viimeistään Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO)***

vuoden 2007 lokakuussa pidettävässä yleiskokouksessa saatava konkreettisia sitoumuksia kolmansilta mailta (etenkin Yhdysvalloilta, Kiinalta, Singaporelta, Australialta ja Yhdistyneiltä Arabiemiirikunnilta), koska vain tällöin voidaan luoda asianmukainen maailmanlaajuinen järjestelmä;

Or. de

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Péter Olajos

Tarkistus 37
19 a kohta (uusi)

19 a. korostaa, että jakotavan ei pitäisi rangaista suoraan tai epäsuorasti yhtiöitä, jotka ovat jo ottaneet käyttöön tehokkaita lentokoneita, eli aikaiset toimet on tunnustettava kaikissa olosuhteissa ja suurin muutospainne on kohdistettava lentoyhtiöihin, joilla ei ole tehokkaita ja nykyaikaisia lentokoneita;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Anders Wijkman

Tarkistus 38
19 a kohta (uusi)

19 a. korostaa, että jakotavan ei pitäisi rangaista suoraan tai epäsuorasti yhtiöitä, jotka ovat jo ottaneet käyttöön tehokkaita lentokoneita, eli aikaiset toimet on tunnustettava kaikissa olosuhteissa ja suurin muutospainne on kohdistettava lentoyhtiöihin, joiden polttoainetehokkuus on huono;

Or. en

Tarkistuksen esittäjä(t): Peter Liese

Tarkistus 39
22 kohta

22. korostaa, että päästölupien **mahdollinen** vastikkeeton jakaminen, tapahtuupa se perittyjen oikeuksien tai esikuva-analyysien perusteella, **ei saa syrjiä** liikenteenharjoittajia, jotka liittyvät järjestelmään alkujakovaiheen jälkeen; **katsoo, että siksi tulisi ottaa käyttöön erityinen säännös uusille tulokkaille;**

Or. en