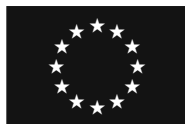


# EIROPAS PARLAMENTS

2004



2009

*Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteja*

4.5.2006

PE 374.036v01-00

## **GROZĪJUMI Nr. 1-39**

### **Ziņojuma projekts**

**(PE 371.946v01-00)**

**Caroline Lucas**

Par to, kā samazināt aviācijas ietekmi uz klimata pārmaiņām  
2005/2249(INI)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījumu iesniedza *Eija-Riitta Korhola*

Grozījums Nr. 1

A apsvērumš

- A. tā kā ES ir apņēmusies risināt klimata pārmaiņu problēmu un **izvirzījusi vispārēju mērķi** ierobežot Zemes temperatūras palielināšanos līdz +2°C salīdzinājumā ar temperatūru pirmsindustrializācijas laikmetā;

Or. en

Grozījumu iesniedza *Anders Wijkman*

Grozījums Nr. 2

A a apsvērumš (jauns)

- Aa. tā kā Eiropas Parlaments tā 2005. gada 16. novembra rezolūcijā paziņoja, ka attīstītajām valstīm ievērojami jāsamazina emisijas — par 30 % līdz 2020. gadam un par 60-80 % līdz 2050. gadam;**

Or. en

Grozījumu iesniedza *Eija-Riitta Korhola*

Grozījums Nr. 3

D apsvēruma

*svītrots*

Or. en

Grozījumu iesniedza *Eija-Riitta Korhola*

Grozījums Nr. 4

1. punkts

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu un tās atzinumu, ka ir nepieciešama visaptveroša pasākumu pakete, kas iekļautu (*svītrojums*) ekonomiskus, tehnoloģiskus un darba instrumentus, lai risinātu jautājumu par visu veidu aviācijas ietekmi uz klimatu, piemērojot principu „maksā piesārņotājs” un nodrošinot *rentabilitātes* pārņemšanu;

Or. en

Grozījumu iesniedza *Anders Wijkman*

Grozījums Nr. 5

2. punkts

2. uzsver, ka izvēlēto politikas instrumentu vispārējais mērķis ir samazināt aviācijas ietekmi uz klimata pārmaiņām; ***šie politikas instrumenti jāizvēlas tā, lai nodrošinātu pēc iespējas lielāku siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu, tajā pašā laikā līdz minimumam samazinot konkurences kropļojumus starp Eiropas aviopārvadātājiem un citu, nevis ES valstu aviopārvadātājiem, kā arī samazinot negodīgu konkurenci starp gaisa transporta nozari un citām ES transporta nozarēm;***

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Chris Davies, Péter Olajos*

Grozījums Nr. 6

2. punkts

2. uzsver, ka izvēlēto politikas instrumentu vispārējais mērķis ir samazināt aviācijas ietekmi uz klimata pārmaiņām; ***šie politikas instrumenti jāizvēlas tā, lai nodrošinātu pēc iespējas lielāku siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu, tajā pašā laikā līdz minimumam samazinot konkurences kropļojumus starp Eiropas aviopārvadātājiem***

*un citu, nevis ES valstu aviopārvadātājiem, kā arī samazinot negodīgu konkurenci starp gaisa transporta nozari un citām ES transporta nozarēm;*

Or. en

Grozījumu iesniedza *Eija-Riitta Korhola*

Grozījums Nr. 7

2. punkts

2. uzsver, ka izvēlēto politikas instrumentu vispārējais mērķis ir **rentabli** samazināt aviācijas ietekmi uz klimata pārmaiņām;

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Anders Wijkman, Péter Olajos*

Grozījums Nr. 8

2.a punkts (jauns)

- 2.a **uzsver, ka šajā sakarā jānovērš jebkura veida nevajadzīgi birokrātiski šķēršļi, jo īpaši ņemot vērā mazos aviopārvadātājus, kas darbojas tirgū;**

Or. en

Grozījumu iesniedza *Ria Oomen-Ruijten*

Grozījums Nr. 9

3. punkts

3. pilnībā atbalsta Komisijas nodomu turpināt petrolejas nodokļa ieviešanu un aicina **Komisiju ierosināt pasākumus tā ieviešanai visā pasaulē;**

Or. nl

Grozījumu iesniedza *Eija-Riitta Korhola*

Grozījums Nr. 10

3. punkts

**svītrots**

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese, Karl-Heinz Florenz*

Grozījums Nr. 11

3. punkts 2a

3. **(svītrojums)** atbalsta Komisijas nodomu **arī turpmāk pētīt** petrolejas nodokļa ieviešanas **iespējas**;

Or. de

Grozījumu iesniedza *Ria Oomen-Ruijten*

Grozījums Nr. 12

5. punkts

**svītrots**

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese, Karl-Heinz Florenz*

Grozījums Nr. 13

5. punkts

5. **a) uzsver, ka gaisa transporta atbrīvošanas no nodokļiem, kā arī citu nelīdzsvarotību rezultātā veidojas ļoti negodīga konkurence starp aviāciju un citām transporta nozarēm;**  
**b) uzsver, ka tas ir jo īpaši smags slogs dzelzceļa nozare, jo šo nozari ne tikai apliek ar nodokļiem, bet tā ir arī iekļauta Eiropas emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā, kas būtiski palielina šīs videi draudzīgās transporta sistēmas izmaksas;**  
**c) uzsver, ka šī transporta nozarēs pastāvošā konkurences kropļojuma rezultātā veidojas arī konkurences kropļojums starp tūrisma reģioniem, zaudējumus radot tiem reģioniem, kurus var sasniegt, izmantojot galvenokārt mašīnas, autobusus vai dzelzceļu;**  
**d) uzsver, ka, lai risinātu šo problēmu, ir jāizskata ne tikai jautājums par aviācijas radīto vides problēmu apmierinošu risinājumu, bet arī iespējas samazināt nodokļus un citus slogus, kas ir obligāti citām transporta sistēmām, bet ne aviācijai;**

Or. en

Grozījumu iesniedza *Anders Wijkman*

Grozījums Nr. 14

5. punkts

5. *a) uzsver, ka gaisa transporta atbrīvošanas no nodokļa, kā arī citu nelīdzsvarotību rezultātā veidojas ļoti negodīga konkurence starp aviāciju un citām transporta nozarēm;*  
*b) uzsver, ka tas ir jo īpaši smags slogs dzelzceļa nozarei;*  
*c) uzsver, ka transporta nozarēs pastāvošā konkurences kropļojuma rezultātā veidojas arī konkurences kropļojums starp tūrisma reģioniem, zaudējumus radot tiem reģioniem, kurus var sasniegt, izmantojot galvenokārt mašīnas, autobusus vai dzelzceļu;*  
*d) uzsver, ka, lai risinātu šo problēmu, ir jāizskata ne tikai jautājums par aviācijas radīto vides problēmu apmierinošu risinājumu, bet arī jautājums par to, kā izveidot līdzvērtīgus konkurences apstākļus starp aviāciju un citām transporta nozarēm;*

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese, John Bowis, Péter Olajos*

Grozījums Nr. 15

6.a punkts (jauns)

- 6.a atzinīgi vērtē Eiropadomes priekšsēdētāja un Austrijas kanclera Wolfgang Schüssel uzstāšanos Eiropas Parlamentā 2006. gada janvārī, kuras laikā viņš runāja par šo jautājumu un lūdza Padomes prezidentūru nodarboties ar konkrētu priekšlikumu izstrādi, lai risinātu šo jautājumu;*

Or. en

Grozījumu iesniedza *Vittorio Prodi*

Grozījums Nr. 16

7. punkts

7. *uzsver, ka steidzami jāizpēta iespējas, kā gaisa satiksmes pārvaldības sistēma var palīdzēt novērst kondensācijas svītru un spalvu mākoņu rašanos, **un jānovērtē stratosfērā izmesto oglekļa daļiņu sildošā iedarbība;***

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Anders Wijkman, Chris Davies, Péter Olajos*

Grozījums Nr. 17

7. punkts

7. uzsver, ka **ir** steidzami **nepieciešama** gaisa satiksmes **labāka** pārvaldības sistēma, lai **samazinātu CO<sub>2</sub> emisijas**, kondensācijas svītru un spalvu mākoņu rašanos, **un ka tas būtu rentabls pasākums**;

Or. en

Grozījumu iesniedza *Anders Wijkman*

Grozījums Nr. 18

7.a punkts (jauns)

- 7.a **aicina arī turpmāk veikt pētniecības pasākumus, lai palielinātu mūsu izpratni par aviācijas kopējo ietekmi uz klimata pārmaiņām; īpaši svarīgi būs izskaidrot ietekmi no lidmašīnu izplūdes grīstēm (ūdens tvaiki), kā arī to, cik lielā mērā lidošana nelielos augstumos varētu samazināt kopējās emisijas un tādējādi arī ietekmi uz klimatu**;

Or. en

Grozījumu iesniedza *Vittorio Prodi*

Grozījums Nr. 19

7.a punkts (jauns)

- 7.a **aicina Komisiju veicināt biodegvielas ieviešanu aviācijas nozarē, jo tas būtu ieguldījums oglekli nesaturošu vielu veidā ar mērķi samazināt ietekmi uz klimata pārmaiņām**;

Or. en

Grozījumu iesniedza *Matthias Groot*

Grozījums Nr. 20

7.a punkts (jauns)

- 7.a **uzsver, ka pētniecībai un attīstībai, kas saistīta ar ekoloģiski tīrām dzinēj tehnoloģijām un alternatīviem degvielas veidiem, jābūt arī Septītās pamatprogrammas prioritātei; uzskata, ka ir jāturpina integrētas pieejas ieviešana, apvienojot gan emisijas kvotu tirdzniecību, gan ekoloģiski tīru dzinēju un degvielas**

*attīstību, lai samazinātu arī citu vielu, izņemot CO<sub>2</sub>, emisijas aviācijas nozarē;*

Or. de

Grozījumu iesniedza *Jules Maaten*

Grozījums Nr. 21

9. punkts

9. uzsver, ka jebkuras emisijas kvotu tirdzniecības shēmas efektivitāte no vides aizsardzības viedokļa būs atkarīga no ***tās modeļa galvenajiem elementiem, piemēram, ģeogrāfiskajām robežām, emisiju darbības jomas, maksimālajiem ierobežojumiem, kvotu sadalījuma; šie elementi ir rūpīgi jānovērtē, lai tiktu ņemta vērā to ekonomiskā un sociālā ietekme uz aviācijas nozari, kā arī ietekme uz ES starptautiskajām saistībām pasaulē;***

Or. en

Grozījumu iesniedza *Eija-Riitta Korhola*

Grozījums Nr. 22

9. punkts

9. uzsver, ka jebkuras emisijas kvotu tirdzniecības shēmas efektivitāte no vides aizsardzības viedokļa būs atkarīga no tā, vai šīs shēmas ģeogrāfiskās robežas būs pietiekami plašas, ***vai, nosakot sadalījumu, tiks ņemts vērā tehnoloģiju līmenis un laikus uzsāktās darbības,*** kā arī no tā, vai tā risinās jautājumu par visu veidu ietekmi uz klimata pārmaiņām

Or. en

Grozījumu iesniedza *Matthias Groote*

Grozījums Nr. 23

10. punkts

10. iesaka ***iekļaut aviāciju pašreizējā emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā, kas neaprobežojas ar kādu atsevišķu nozari;***

Or. de

Grozījumu iesniedza *Jules Maaten*

Grozījums Nr. 24

10. punkts

10. atzīst, ka bez saistošiem *UNFCCC* un Kioto protokola noteikumiem attiecībā uz starptautiskās aviācijas radītajām emisijām, ***aviācijas nozari jebkādā veidā iekļaujot ES ETS, jāņem vērā šīs nozares specifika, jo īpaši tās mijiedarbība ar citām nozarēm; tā kā aviācija ir augoša nozare, un tajā nepastāv alternatīvi enerģijas avoti, šī nozare būs gala pircējs, un tāpēc tai ir nepieciešama piekļuve visplašākajam oglekļa tirgum un iespēja brīvi tirgoties ar citiem tirdzniecības dalībniekiem;***

Or. en

Grozījumu iesniedza *Eija-Riitta Korhola*

Grozījums Nr. 25

10. punkts

10. ***uzskata, ka ir jāizvērtē*** atsevišķu shēmu attiecībā uz aviācijas radītajām emisijām ***ieviešanas iespējas***, tādējādi atzīstot, ka bez saistošiem *UNFCCC* un Kioto protokola noteikumiem attiecībā uz starptautiskās aviācijas radītajām emisijām aviācijas nozare faktiski nevarētu iekļauties emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (ETS);

Or. en

Grozījumu iesniedza *Eija-Riitta Korhola*

Grozījums Nr. 26

10.a punkts (jauns)

- 10.a uzsver nepieciešamību arī turpmāk izskatīt nopietnas tehniskas problēmas, kas jāatrisina, tostarp: kā noteikt maksimālos ierobežojumus aviācijas nozarē, kas ir atbilstības punkts (lidmašīnas, pārvadātāji, aviosabiedrības un lidostas) un kā ES padarīs emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu piemērojamu attiecībā uz aviosabiedrībām ārpus ES;***

Or. en

Grozījumu iesniedza *Matthias Groot*

Grozījums Nr. 27

11. punkts

11. ***(svītrojums)*** uzskata, ka, pieļaujot aviosabiedrību veiktos pirkumus ES ETS ietvaros,



šādām iespējam vajadzētu būt **rūpīgi apdomātām**;

Or. de

Grozījumu iesniedza *Gyula Hegyi*

Grozījums Nr. 28

13. punkts

13. ***iesaka samazināt to ārējo kredītpunktu skaitu (svītrojums)*** (piemēram, tīras attīstības un kopīgas izpildes mehānismos vai *kredītpunktus* no reģionālajām emisiju ierobežošanas un tirdzniecības shēmām valstīs, kas nav parakstījušas Kioto protokolu), ***kas ir atļauti atsevišķās sistēmās aviācijas nozarei, lai samazinātu birokrātiju un palielinātu pārredzamību***;

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese*

Grozījums Nr. 29

15. punkts

15. aicina Komisiju ***veicināt pētniecības programmas, lai uzlabotu zinātniskas zināšanas par citiem, ar CO<sub>2</sub> nesaistītiem, aviācijas ietekmes veidiem un lai atbalstītu Starptautiskās Civilās aviācijas organizāciju, nosakot standartus attiecībā uz NOx***;

Or. en

Grozījumu iesniedza *Gyula Hegyi*

Grozījums Nr. 30

15. punkts

15. aicina Komisiju paralēli ETS izstrādāt citus politikas instrumentus, lai risinātu jautājumu par citiem, ar CO<sub>2</sub> nesaistītiem, aviācijas ietekmes veidiem; ja pastāv neskaidrības attiecībā uz kādu no šiem ietekmes veidiem, politikai jābūt balstītai uz piesardzības principu; ***īpaša uzmanība jāpievērš gaisa piesārņotībai un trokšņu robežai, lidmašīnām paceļoties un nolaižoties***;

Or. en

Grozījumu iesniedza *Jules Maaten*

Grozījums Nr. 31

16. punkts

*svītrots*

Or. en

Grozījumu iesniedza *Matthias Grootte*

Grozījums Nr. 32

17. punkts

17. uzskata, ka aviācijas nozares shēmai jāattiecas uz visiem lidojumiem uz un no ES lidostām, ***neskatoties uz attiecīgās aviosabiedrības izcelsmes valsti***, ar mērķi nodrošināt līdzvērtīgus konkurences apstākļus uzņēmumiem, kas apkalpo dažādus maršrutus, — šādi varētu izvairīties no tirgus kropļojumiem to lidojumu labā, kuru galamērķis ir ārpus ES, garantēt efektivitāti attiecībā uz vides aizsardzību, novērst paralēlo subsidēšanu un ietekmēt lidmašīnu dizainu;

Or. de

Grozījumu iesniedza *Anders Wijkman*

Grozījums Nr. 33

17. punkts

17. uzskata, ka aviācijas nozares shēmai ***pirmām kārtām*** jāattiecas uz visiem lidojumiem uz un no ES lidostām ar mērķi nodrošināt līdzvērtīgus konkurences apstākļus uzņēmumiem, kas apkalpo dažādus maršrutus, — šādi varētu izvairīties no tirgus kropļojumiem to lidojumu labā, kuru galamērķis ir ārpus ES, garantēt efektivitāti attiecībā uz vides aizsardzību, novērst paralēlo subsidēšanu un ietekmēt lidmašīnu dizainu; ***uzsver, ka ES galvenais mērķis ir darboties, lai īsā laikā izveidot vispasaules emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu aviācijas nozarei;***

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Chris Davies, Péter Olajos*

Grozījums Nr. 34

17. punkts

17. uzskata, ka aviācijas nozares shēmai ***pirmām kārtām*** jāattiecas uz visiem lidojumiem

uz un no ES lidostām (**ja iespējams, arī uz starptautiskajiem lidojumiem, kas šķērso ES gaisa telpu**) ar mērķi nodrošināt līdzvērtīgus konkurences apstākļus uzņēmumiem, kas apkalpo dažādus maršrutus, — šādi varētu izvairīties no tirgus kropļojumiem to lidojumu labā, kuru galamērķis ir ārpus ES, garantēt efektivitāti attiecībā uz vides aizsardzību, novērst paralēlo subsidēšanu un ietekmēt lidmašīnu dizainu; **uzsver, ka cik drīz vien iespējams jāizveido vispasaules emisijas kvotu tirdzniecības sistēma;**

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Chris Davies, Péter Olajos*

Grozījums Nr. 35  
17.a punkts (jauns)

**17.a atzīst, ka Komisija pēc rūpīga novērtējuma veikšanas uzskata, ka tik plaša darbības joma atbilst starptautiskajiem nolīgumiem, piemēram, PTO noteikumiem; lūdz Komisiju un Padomi aizstāvēt šo nostāju pret iespējamo kritiku no trešo valstu puses starptautiskajās organizācijās;**

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese*

Grozījums Nr. 36  
17.b punkts (jauns)

**17.b uzsver, ka ES jāsaņem īpaši solījumi no trešajām valstīm (it īpaši ASV, Ķīnas, Singapūras, Austrālijas un Apvienotajiem Arābu Emirātiem) pirms Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas 2007. gada oktobra Ģenerālajai Asamblejai, jo tikai tad būs iespējams izveidot piemērotu pasaules sistēmu;**

Or. de

Grozījumu iesniedza *Peter Liese, John Bowis, Karl-Heinz Florenz, Péter Olajos*

Grozījums Nr. 37  
19.a punkts (jauns)

**19.a uzsver, ka sadales metodikai nevajadzētu tieši vai netieši sodīt tos uzņēmumus, kas jau ir ieviesuši efektīvas lidmašīnas, tāpēc laikus uzsāktas darbības ir jāatzīst jebkurā gadījumā un izmaiņas jāliek veikt galvenokārt tiem pārvadātājiem, kuri neizmanto efektīvas un modernas lidmašīnas;**

Or. en

Grozījumu iesniedza *Anders Wijkman*

Grozījums Nr. 38  
19.a punkts (jauns)

**19.a** uzsver, ka *sadales metodikai nevajadzētu tieši vai netieši sodīt tos uzņēmumus, kas jau ir ieviesuši efektīvas lidmašīnas, tāpēc laikus uzsāktas darbības ir jāatzīst jebkurā gadījumā un izmaiņas jāliek veikt galvenokārt tiem pārvadātājiem, kuru degvielas izmantošanas efektivitāte ir zema;*

Or. en

Grozījumu iesniedza *Peter Liese*

Grozījums Nr. 39  
22. punkts

22. uzsver, ka **iespējama** brīva atļauju sadale ar kvotu noteikšanas vai salīdzinošās novērtēšanas palīdzību **nedrīkst diskriminēt** tos tirgus dalībniekus, kas pievienotos shēmai pēc sākotnējās sadales perioda; **tāpēc jāievieš speciāli noteikumi, lai iekļautu jaunus dalībniekus;**

Or. en