

EURÓPAI PARLAMENT

2004



2009

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

25.10.2006

PE 378.835v01-00

MÓDOSÍTÁS: 1-9

Ajánlási javaslat második olvasatra

(PE 378.492v01-00)

Mathieu Grosch

A vezetői engedélyről szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadásáról szóló tanácsi közös álláspontról

A Tanács közös álláspontja (09010/1/2006 – C6-0312/2006 – 2003/0252(COD))

A Tanács közös álláspontja

A Parlament módosításai

Módosítás, előterjesztette: Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Dirk Sterckx, Margrete Auken, Michael Cramer, Roberts Zile, Helmuth Markov

Módosítás: 1

20a. preambulumbekkezdés (új)

(20a) A Bizottság számára különösen az ezen irányelv alkalmazásához szükséges feltételek megállapítását kell lehetővé tenni. Az ezen irányelv nem lényegi elemeinek módosítására irányuló ilyen általános hatályú intézkedéseket az 1999/468/EK határozat 5a cikkében megállapított vizsgálattal járó szabályozási eljárással összhangban kell meghozni.

Or. fr

Indokolás

Az irányelvet összhangba kell hozni a 2006. július 17-i 2006/512/EK tanácsi rendelettel. Ez nem érinti az irányelv érdemi részét.

AM\633600HU.doc

PE 378.835v01-00

Módosítás, előterjesztette: Philip Bradbourn

Módosítás: 2

4. cikk (3) bekezdés c) pont i) pont

az A kategóriára megállapított alsó korhatár 20 év. Az e kategóriába tartozó motorkerékpárok vezetésére való jogosultságnak azonban legalább két éves motorkerékpárral és A2 kategóriás vezetői engedéllyel szerzett gyakorlat a feltétele. Az előzetes gyakorlatra vonatkozó követelmény alól mentesíteni lehet azokat a jelölteket, akik legalább **24 évesek**.

az A kategóriára megállapított alsó korhatár 20 év. Az e kategóriába tartozó motorkerékpárok vezetésére való jogosultságnak azonban legalább két éves motorkerékpárral és A2 kategóriás vezetői engedéllyel szerzett gyakorlat a feltétele. Az előzetes gyakorlatra vonatkozó követelmény alól mentesíteni lehet azokat a jelölteket, akik legalább **21 évesek**.

Or. en

Indokolás

A motorkerékpár használatának korhatárát más gépjármű-kategóriák engedélyezési feltételeivel összhangban kell vizsgálni, amely bármilyen teljesítményű személygépjármű esetén 18 év. A 24 éves korhatár túlzott: tanulmányok és baleseti statisztikák szerint a 18-21 év közötti korosztály a legveszélyeztetettebb bármilyen gépjármű-kategória esetében.

Módosítás, előterjesztette: Corien Wortmann-Kool

Módosítás: 3

4. cikk (3) bekezdés c) pont i) pont

az A kategóriára megállapított alsó korhatár 20 év. Az e kategóriába tartozó motorkerékpárok vezetésére való jogosultságnak azonban legalább két éves motorkerékpárral és A2 kategóriás vezetői engedéllyel szerzett gyakorlat a feltétele. Az előzetes gyakorlatra vonatkozó követelmény alól mentesíteni lehet azokat a jelölteket, akik legalább **24 évesek**.

az A kategóriára megállapított alsó korhatár 20 év. Az e kategóriába tartozó motorkerékpárok vezetésére való jogosultságnak azonban legalább két éves motorkerékpárral és A2 kategóriás vezetői engedéllyel szerzett gyakorlat a feltétele. Az előzetes gyakorlatra vonatkozó követelmény alól mentesíteni lehet azokat a jelölteket, akik legalább **21 évesek**.

Or. nl

Indokolás

Az A1 (16 éves) és az A2 (18 éves) kategória korhatár-követelményeire tekintettel az A kategória 24 éves közvetlen korhatára túlságosan magas.

Módosítás, előterjesztette: Philip Bradbourn

Módosítás: 4

4. cikk (6) bekezdés a) pont

a) az AM kategória esetében 14 évre csökkenthetik vagy **18 évre** emelhetik;

a) az AM kategória esetében 14 évre csökkenthetik vagy **17 évre** emelhetik;

Or. en

Indokolás

Az eredeti javaslat fő célja az európai szintű harmonizáció volt. A fenti rendelkezés valóban ellenkezik az európai szintű harmonizációval, mivel hátrányosan megkülönbözteti az európai polgárokat és így eltorzítja az Európai Bizottság által javasolt rendszert. Egyes tagállamok azonban kifejezték szándékukat a motorkerékpár engedélyezési rendszerük fenntartására, ami európai uniós szinten túlzottan nagy eléréseket eredményezne a polgárok között. Azonban ez utóbbi évről tekintettel megfelelő kompromisszumot nyújt a tagállamok rugalmas korhatárainak 1 évre korlátozásával motorkerékpárok esetében.

Módosítás, előterjesztette: Gary Titley, Robert Evans

Módosítás: 5

4. cikk (6) bekezdés c a) pont (új)

(ca) a 17 év alatti A2 kategória esetében, amennyiben a tagállamok az AM kategóriás jogosítvány kiadásának előfeltételeként megkövetelik a sikeres jártassági és magatartási vizsgát.

Or. en

Indokolás

A motorkerékpárosok progresszív engedélyezése érdekében fontos annak biztosítása, hogy rendszer minden fázisát megfelelő tesztelés és képzés segítse elő. Amennyiben ösztönzik a vizsgák minél korábbi / alacsonyabb teljesítményű járművön történő letételét, akkor a fölfelé lépés gyorsabb lesz.

Módosítás, előterjesztette: Philip Bradbourn

Módosítás: 6

7. cikk (1) bekezdés c) pont

c) akik — az A2 **vagy A** kategóriájú vezetői engedély esetében, azzal a feltétellel, hogy A1 kategóriájú **vagy A2 kategóriájú** motorkerékpáron legalább kétéves gyakorlatot szereztek — kizárólag jártassági és magatartási vizsgát tettek, illetve elvégezték a képzést a VI. mellékletben foglaltaknak megfelelően.

c) akik — az A2 kategóriájú vezetői engedély esetében, azzal a feltétellel, hogy A1 kategóriájú motorkerékpáron legalább kétéves gyakorlatot szereztek — kizárólag jártassági és magatartási vizsgát tettek, illetve elvégezték a képzést a VI. mellékletben foglaltaknak megfelelően.

Or. en

Indokolás

A javasolt „gyakorlatot szereztek — kizárólag jártassági és magatartási vizsgát tettek, illetve elvégezték a képzést” megfogalmazás elfogadhatatlan és szükségtelen többletkorlátozás a motorkerékpárok tekintetében, mind a ráfordított idő, mind a költségek szempontjából. A vizsga vagy a képzés nem áll összhangban a fokozatos, életkor alapú megközelítéssel. Németország megszüntette az ilyen megközelítést, miután kiderült, hogy a további gyakorlati vizsgák nem járultak hozzá pozitívan a közlekedésbiztonsághoz. Ennek eredményeként a közlekedésbiztonság nem romlott.

Módosítás, előterjesztette: Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Dirk Sterckx, Margrete Auken, Michael Cramer, Roberts Zīle, Helmuth Markov

Módosítás: 7

9. cikk

(1) A Bizottságot egy vezetői engedélyekkel foglalkozó bizottság (a továbbiakban:

(1) A Bizottságot egy vezetői engedélyekkel foglalkozó bizottság (a továbbiakban:

bizottság) segíti.

(2) Az erre a cikkre történő hivatkozások esetén az 1999/468/EK határozat 5. és 7. cikkét kell alkalmazni annak 8. cikkével összhangban.

Az 1999/468/EK határozat 5. cikkének (6) bekezdésében előírt időszak 3 hónap.

(3) A bizottság elfogadja eljárási szabályzatát.

bizottság) segíti.

(2) Az erre a cikkre történő hivatkozások esetén az 1999/468/EK határozat **5a. cikke (1)-(4) bekezdését** és 7. cikkét kell alkalmazni annak 8. cikkével összhangban.

Or. fr

Indokolás

Az irányelvet összhangba kell hozni a 2006. július 17-i 2006/512/EK tanácsi rendelettel. Ez nem érinti az irányelv érdemi részét.

Módosítás, előterjesztette: Philip Bradbourn

Módosítás: 8

Melléklet II. I. szakasz B. rész 5.2 pont A kategória

A kategória:

Oldalkocsi nélküli motorkerékpárok,
legalább 600 cm³ hengerűrtartalommal, és
legalább 40 kW teljesítményű motorral

A kategória:

Oldalkocsi nélküli motorkerékpárok,
legalább 35 kW teljesítményű motorral

Or. en

Indokolás

A javaslat indokolatlanul korlátozza a vizsga során használható gépjárműmodelleket. A motor teljesítménye elegendő kritérium.

Számos tagállamban valóban a leggyakoribb kétkerekű gépjármű a 200-250 köbcentiméter hengerűrtartalmú robogó, amelyet használhatnak A2 kategóriás jogosítvánnyal. Valódi korlátot jelentene, amennyiben a jelentkezőknek más kategóriájú járművön (azaz 400 ccm-nél nagyobb hengerűrtartalmú motorkerékpáron) kellene vizsgáznia az általában használt saját jármű helyett. Továbbá annak lehetősége, hogy saját gépjárművet használhassanak az oktatáshoz és a vizsgához, csökkenti a vizsgázó költségeit, és javítja továbbá a közlekedésbiztonságot, mivel a vizsgázó bővítheti a jogosítvány megszerzését követően a

forgalomban általa használt gépjárműre vonatkozó ismereteit

Módosítás, előterjesztette: Philip Bradbourn

Módosítás: 9
Melléklet III. 10. pont

Cukorbetegségben szenvedő kérelmezők, illetve járművezetők számára vezetői engedélyt csak akkor szabad kiállítani vagy megújítani, ha kérelmüket az erre felhatalmazott orvos szakvéleménye alátámasztja, **és** rendszeres, esetenként megfelelő orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

Cukorbetegségben szenvedő kérelmezők, illetve járművezetők számára vezetői engedélyt csak akkor szabad kiállítani vagy megújítani, ha kérelmüket az erre felhatalmazott orvos szakvéleménye alátámasztja, **és/vagy** rendszeres, esetenként megfelelő orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

Or. en

Indokolás

A határozatok orvosi szakvéleményen alapulnak, és kezelhetőség eseeén nem veszélyeztetheti a jogosítvány megszerzését.