

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

2.4.2007

PE 386.522v01-00

AMENDEMENTEN 1-37

Ontwerpadvies

(PE 386.294v01-00)

Satu Hassi

Naar een toekomstig maritiem beleid voor de Unie: Een Europese visie op de oceanen en zeeën (2006/2299(INI))

Amendement ingediend door Eija-Riitta Korhola

Amendement 1
Paragraaf 1, punt 3

- dat het Europees Milieuagentschap *overzichten moet verstrekken van de regelmatige beoordelingen van* het mariene milieu *die met het oog op participatie van plaatselijke deskundigen worden uitgevoerd overeenkomstig de verdragen over de zee*, hetgeen verbeteringen vergt in de verzameling, verslaglegging en uitwisseling van nationale gegevens;
Or. en

Amendement ingediend door Evangelia Tzampazi

Amendement 2
Paragraaf 1 bis (nieuw)

1 bis. erkent dat een gezond marien milieu de grondslag vormt voor de duurzame ontwikkeling van de scheepvaartsector in de EU en wijst er andermaal op dat de EU zich heeft verplicht tot verwerking van de milieudimensie in alle aspecten van het Gemeenschapsbeleid;

Or. el

Amendement ingediend door Eija-Riitta Korhola

Amendement 3
Paragraaf 2 bis (nieuw)

2 bis. wijst andermaal op het beginsel van de ecosystematische benadering van het beheer van menselijke activiteiten, een van de centrale elementen van de thematische strategie voor het mariene milieu; dringt erop aan dit beginsel eveneens met betrekking tot het

maritieme beleid toe te passen;

Or. en

Amendement ingediend door Matthias Groote

Amendement 4

Paragraaf 3

3. is er dan ook van overtuigd dat duurzame reserves in het mariene milieu duurzaam kunnen en moeten worden gebruikt zodat de exploitatie ervan en de daaruit voortkomende economische voordelen op lange termijn behouden kunnen blijven ***en dringt in dit verband eveneens aan op intensiever gebruik van op het land en op zee opgewekte windenergie, ten einde de mogelijkheden daarvan voor het werkgelegenheids- en economisch beleid duurzaam te gebruiken;***

Or. de

Amendement ingediend door Eija-Riitta Korhola

Amendement 5

Paragraaf 3

3. is er dan ook van overtuigd dat duurzame reserves in het mariene milieu duurzaam kunnen en moeten worden gebruikt zodat de exploitatie ervan en de daaruit voortkomende economische voordelen op lange termijn behouden kunnen blijven; ***wijst er dan ook op dat het beleid in kwestie moet worden aangepast aan de behoeften van een gezond marien milieu;***

Or. en

Amendement ingediend door Matthias Groote

Amendement 6

Paragraaf 3 bis (nieuw)

- 3 bis. wijst erop dat op het land en op zee opgewekte windenergie zeer omvangrijke ontwikkelingsmogelijkheden omvat en in aanzienlijke mate kan bijdragen tot bescherming van het klimaat en verzoekt de Commissie derhalve om maatregelen door middel van een staf- of coördinatiepunt voor windenergie en van een actieprogramma voor windenergie;***

Or. de

Amendement ingediend door Henrik Lax

Amendement 7

Paragraaf 3 ter (nieuw)

- 3 ter. kan er niet genoeg op wijzen dat de normen die worden gekozen voor een bevredigende milieusituatie voldoende strikt moeten zijn, daar deze kwaliteitsdoelen de actieprogramma's waarschijnlijk langdurig zullen bepalen;***

Or. sv

Amendement ingediend door Henrik Lax

Amendement 8
Paragraaf 3 quater (nieuw)

3 quater. is eveneens van mening dat de maatregelen ter verbetering van de waterkwaliteit snel moeten worden vastgesteld en is dan ook verontrust over de duur van het tijdschema dat in het voorstel voor een richtlijn inzake een mariene strategie wordt voorgesteld;

Or. sv

Amendement ingediend door Henrik Lax

Amendement 9
Paragraaf 3 quinquies (nieuw)

3 quinquies. acht het dan ook belangrijk het tijdschema voor de opstelling van actieprogramma's voor de mariene strategie te coördineren met belangrijke programma's op EU-niveau zoals de structuurfondsen van de EU, om zo veel mogelijk coördinatiewinsten met bestaande programma's te boeken. De opstelling van het actieprogramma moet derhalve uiterlijk in 2012 plaats hebben om coördinatie met de opstelling van het structuurprogramma vanaf 2014 mogelijk te maken. Coördinatie met het landbouwfonds van de EU is van bijzondere betekenis voor de regio's waar de uitstoot in zee voor een groot deel wordt veroorzaakt door de landbouw;

Or. sv

Amendement ingediend door Matthias Groote

Amendement 10
Paragraaf 4

4. dringt er, verontrust over de gevolgen die de klimaatverandering zelfs volgens de **meest positieve** draaiboeken voor bescherming van het klimaat met zich meebrengt voor de ecosystemen in zee, op aan dat de nodige aandacht wordt geschonken aan de extra kwetsbaarheid van het mariene milieu voor andere spanningselementen die deze gevolgen met zich meebrengen; dringt er met klem op aan dat de uitwerp van broeikasgassen door activiteiten op zee zo snel mogelijk wordt aangepakt met doelmatige maatregelen **zoals uitbreiding van de handel in uitwerp tot het scheepvaartverkeer en uitbreiding van het gebruik van duurzame energie voor de aandrijving van schepen;**

Or. de

Amendement ingediend door Matthias Groote

Amendement 11
Paragraaf 4 bis (nieuw)

4 bis. is van mening dat stikstofdioxide en fijnstof aanzienlijk zouden kunnen worden beperkt als ervoor werd gezorgd dat schepen terwijl zij in de haven liggen vanaf het land van energie worden voorzien, en verzoekt de Commissie dan ook dienovereenkomstige maatregelen te steunen;

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 12
Paragraaf 4 ter (nieuw)

4 ter. dringt er met klem op aan de tenuitvoerlegging van een net van beschermde zeegebieden te versnellen;

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 13
Paragraaf 4 quater (nieuw)

4 quater. is verontrust over berichten dat de uitworp van koolstofdioxide ten gevolge van activiteiten op zee omvangrijker zou zijn dan voorheen werd aangenomen; deze staat momenteel voor 5% van de mondiale uitworp en neemt naar verwachting in de komende 15 tot 20 jaar toe tot niet minder dan 75% tenzij de ontwikkeling wordt gekeerd; wijst erop dat de uitworp van broeikasgassen door vissersvaartuigen aanzienlijk is; neemt kennis van het gebrek aan vooruitgang dat de IMO ter zake boekt ondanks de taak die haar tien jaar geleden in het Protocol van Kyoto is toegewezen en verzoekt de Commissie wetgeving voor te stellen om de uitworp van broeikasgassen ten gevolge van activiteiten op zee daadwerkelijk terug te dringen en om ervoor te zorgen dat de EU maatregelen van doorslaggevende betekenis neemt om de maritieme sector op te nemen in de internationale klimaatverdragen;

Or. en

Amendement ingediend door Evangelia Tzampazi

Amendement 14
Paragraaf 5

5. stelt vast dat de verontreiniging van het mariene milieu meestal afkomstig is van het vasteland, bij voorbeeld maar niet uitsluitend: afvoer van landbouwactiviteiten en uitworp door de industrie, die met name vernietigende gevolgen hebben voor ingesloten en half-ingesloten zeeën; wijst erop dat de EU bijzondere aandacht moet schenken aan deze gebieden en maatregelen moet nemen om verdere vervuiling te beperken en te voorkomen; *is eveneens van mening dat de nieuwe technologie voor Wereldwijd Toezicht ten behoeve van Milieu en Veiligheid (GMES) met succes voor dat doel kan worden gebruikt;*

Or. el

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 15
Paragraaf 5 bis (nieuw)

5 bis. erkent dat de uitworp van luchtverontreinigende stoffen vanaf schepen binnen afzienbare tijd omvangrijker zal zijn dan die vanaf het land, verzoekt de Commissie en

de lidstaten in het kader van de thematische strategie voor de luchtkwaliteit nogmaals dringend maatregelen te nemen om de uitworp door de scheepvaartsector te beperken en verzoekt de Commissie voorstellen te doen om

- een norm voor de uitworp van NO_x te bepalen voor schepen die gebruik maken van havens in de EU,

- de Middellandse Zee en het Noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan aan te wijzen als beheersgebied voor SO_x-emissie (SO_xECA) overeenkomstig het MARPOL-Verdra,;

- het maximaal toegestane zwavelgehalte in voor gebruik in SO_xCA op zee bestemde brandstoffen voor passagiersschepen te verlagen van 1,5 tot 0,5%,

- belastingmaatregelen in te voeren, zoals belastingen of heffingen op de uitstoot van SO₂ en NO_x door schepen,

- de invoering te stimuleren van verschillende tarieven voor het gebruik van havens en vaargeulen, die gunstiger zijn voor vaartuigen met een geringe uitworp van SO₂ en NO_x,

- het gebruik te bevorderen van vanaf de wal geleverde elektriciteit wanneer schepen in havens liggen,

- te komen tot een EU-richtlijn inzake de kwaliteit van voor de scheepvaart bestemde brandstoffen

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi, Eija-Riitta Korhola, Henrik Lax en Riitta Myller

Amendement 16

Paragraaf 5 ter (nieuw)

5 ter. stelt verontrust vast dat de Oostzee momenteel een van de meest vervuilde zeeën ter wereld is en wijst de Commissie andermaal op zijn vorige verzoek om een aanbeveling op te stellen voor een EU-strategie voor de Oostzee, waarin maatregelen worden voorgesteld ter verbetering van de milieusituatie van de Oostzee, met name ter beperking van de eutrofiëring van de Oostzee en ter voorkoming van de lozing in zee van olie en andere giftige en schadelijke stoffen; wijst er nogmaals op dat bestaande samenwerkingsinstrumenten zoals INTERREG-programma's ten volle moeten worden ingezet bij de tenuitvoerlegging van interregionale projecten ter verbetering van de situatie van de Oostzee;

Or. fi

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 17

Paragraaf 5 quater

5 quater. wijst erop dat maatregelen ter ontwikkeling van wetenschappelijke en technologische innovatie op het gebied van zeeonderzoek moeten worden opgenomen in de gezamenlijke Europese onderzoekprogramma's, eveneens door verruiming van de financiering hiervan;

Or. el

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 18

Paragraaf 6

6. is ervan overtuigd dat een schoon marien milieu van doorslaggevende betekenis is voor in zee levende soorten, zowel voor de handel bestemde vis als andere soorten die niet worden geëxploiteerd, en dat herstel van uitgeputte bestanden afhankelijk is van beperking van de vervuiling van de zee en van de visserijactiviteiten; is van mening dat vervuilende elementen in zee moeten worden beperkt om te waarborgen dat **in** de EU **gebruikt** vismeel niet verontreinigd is;

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 19

Paragraaf 7

Niet van toepassing op de Nederlandse tekst.

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 20

Paragraaf 7 bis (nieuw)

7 bis. wijst op de soms rampzalige gevolgen die exotische organismen hebben voor het ecosysteem in de zee en erkent dat vreemde soorten die het systeem binnendringen een belangrijke bedreiging vormen van de biologische verscheidenheid in de zee; verzoekt de Commissie dringend maatregelen te nemen om het overbrengen van organismen in ballastwater te voorkomen en doelmatige controle in te voeren op het lozen van ballastwater in EU-wateren;

Or. en

Amendement ingediend door Eija-Riitta Korhola

Amendement 21

Paragraaf 8 bis (nieuw)

8 bis. erkent dat behoorlijk beheer van de reserves in het mariene milieu een stevige informatiebasis vergt; wijst daarom met klem op het belang van degelijke wetenschappelijke kennis van het mariene milieu om bij te dragen tot kostenbesparende besluitvorming en om te voorkomen dat er maatregelen worden genomen die geen waarde toevoegen; dringt er daarom op aan het onderzoek van de zee bijzonder te benadrukken bij de toewijzing van kredieten om duurzame en doelmatige verbeteringen aan het milieu te kunnen aanbrengen;

Or. en

Amendement ingediend door Eija-Riitta Korhola

Amendement 22

Paragraaf 9

9. **stelt vast** dat het voorzorgsbeginsel overeenkomstig artikel 174, lid 2 van het EG-Verdrag **een zinnige basis is voor een groot aantal** soorten uitbating van de maritieme gebieden van de EU; (*schrapping*)

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 23

Paragraaf 10

Niet van toepassing op de Nederlandse tekst.

Or. en

Amendement ingediend door Matthias Groote

Amendement 24

Paragraaf 12

12. erkent de betekenis van de kustgebieden voor de ontwikkeling **en exploitatie** van duurzame energie die een essentieel en onlosmakelijk deel vormt van de EU-acties ter bestrijding van de mondiale klimaatverandering; wijst erop dat adequate ruimtelijke ordening **in de zin van een ruimtelijke indeling van de zee** om de ontwikkeling van locaties voor **het gebruik** van wind-, getijden- en andere vormen van energie mogelijk te maken daarom noodzakelijk is om botsingen met andere gebruikers van het mariene milieu zo veel mogelijk te beperken en om milieubeschadiging te voorkomen; juicht het toe dat door de **groeiende** industrie van duurzame energie aanzienlijke kansen worden geboden voor de schepping van werkgelegenheid en de totstandbrenging van technische deskundigheid in de EU;

Or. de

Amendement ingediend door Evangelia Tzampazi

Amendement 25

Paragraaf 12

12. erkent de betekenis van de kustgebieden voor de ontwikkeling van duurzame energie die een essentieel en onlosmakelijk deel vormt van de EU-acties ter bestrijding van de mondiale klimaatverandering; wijst erop dat adequate ruimtelijke ordening om de ontwikkeling van locaties voor de productie van wind-, getijden- en andere vormen van energie mogelijk te maken daarom noodzakelijk is om botsingen met andere gebruikers van het mariene milieu zo veel mogelijk te beperken en om milieubeschadiging te voorkomen, **rekening houdend met milieueffectrapportage (MER)**; juicht het toe dat door de industrie van duurzame energie aanzienlijke kansen worden geboden voor de schepping van werkgelegenheid en de totstandbrenging van technische deskundigheid in de EU;

Or. el

Amendement ingediend door Eija-Riitta Korhola

Amendement 26

Paragraaf 13

Schrappen

Or. en

Amendement ingediend door Eija-Riitta Korhola

Amendement 27

Paragraaf 13 bis (nieuw)

13 bis. erkent dat de uiteenlopende vormen van beleid, wil de mariene strategie de 'milieupijler' van het maritiem beleid zijn, elkaar volkomen dienen aan te vullen om te waarborgen dat de EU-aanpak consequent is; stemt ermee in dat de opslag van koolstofdioxide in geologische structuren onder de zeebodem deel vormt van een pakket maatregelen ter beperking van de uitworp van broeikasgassen en verzoekt om het opzetten van een duidelijk wet- en regelgevend kader voor het inzetten van deze technologie;

Or. en

Amendement ingediend door Eija-Riitta Korhola

Amendement 28

Paragraaf 14

14. wijst er met klem op dat bij alle projecten (stadsontwikkeling, industrielocaties, havens en jachthavens, recreatielocaties enz.) langs de lange kust van de Gemeenschap uitdrukkelijk rekening moet worden gehouden met de gevolgen van de klimaatverandering en de daarmee verband houdende stijging van de zeespiegel, o.m. het toenemende aantal en de toenemende kracht van stormen en de grotere golfhoogte; ***(schrapping)***

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 29

Paragraaf 15

15. is van mening dat het concept "groepering" gunstige gevolgen kan hebben voor het mariene milieu, als behoud van habitats, beheersing van vervuiling en andere milieutechnologieën vanaf de planningsfase worden opgenomen in ontwerp en tenuitvoerlegging van groepen; stelt vast dat gezamenlijke toepassing van de beste milieutechnologieën ***en betere (grensoverschrijdende) samenwerking tussen havens alsook doelmatiger gebruik van vrije havencapaciteit*** een belangrijk deel dient te vormen van het groepenconcept;

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 30

Paragraaf 16

16. spreekt zijn waardering uit voor de Commissie als zij erkent dat een *algemeen stelsel van ruimtelijke ordening* noodzakelijk is om een stabiel regelgevingsklimaat **en een wettelijk bindende grondslag voor besluitvorming** te waarborgen; acht het een wezenlijk criterium voor **doelmatige op het ecosysteem gebaseerde** ruimtelijke ordening dat activiteiten zodanig worden opgezet dat de gevolgen van voor het milieu schadelijke activiteiten buiten ecologisch gevoelige gebieden worden gehouden; dringt in dit verband aan op gebruik van het instrument van de strategische milieubeoordeling;

Or. en

Amendement ingediend door Evangelia Tzampazi

Amendement 31

Paragraaf 16

16. spreekt zijn waardering uit voor de Commissie als zij erkent dat een *algemeen stelsel van ruimtelijke ordening* noodzakelijk is om een stabiel regelgevingsklimaat te waarborgen; acht het een wezenlijk criterium voor ruimtelijke ordening dat activiteiten zodanig worden opgezet dat de gevolgen van voor het milieu schadelijke activiteiten buiten ecologisch gevoelige gebieden worden gehouden **en tegelijkertijd grondstoffen in alle andere sectoren op milieutechnisch duurzame wijze te gebruiken**; dringt in dit verband aan op gebruik van het instrument van de strategische milieubeoordeling;

Or. el

Amendement ingediend door Evangelia Tzampazi

Amendement 32

Paragraaf 17

17. wijst er echter met klem op dat één van de kerndoelen van het beheer van de kustgebieden het behoud van het mariene milieu dient te zijn en niet dat er symbolisch een paar beschermingsgebieden worden aangewezen, **met name gelet op Aanbeveling 2002/413/EG van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2002 betreffende de uitvoering van een geïntegreerd beheer van kustgebieden in Europa¹**;

Or. el

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 33

Paragraaf 17 bis (nieuw)

- 17 bis. stelt vast dat de verwezenlijking van een bevredigende milieustatus eveneens vereist dat buiten ecologisch gevoelige gebieden verrichte menselijke activiteiten strikt aan regels gebonden zijn, zodat eventuele ongunstige gevolgen voor het mariene milieu tot een minimum beperkt blijven;**

¹ PB L 148 van 6.6.2002, blz. 24.

Amendement ingediend door Eija-Riitta Korhola

Amendement 34

Paragraaf 19

19. is het eens met het standpunt dat in het groenboek wordt ingenomen, namelijk dat er aanzienlijke en ernstige problemen bestaan in verband met de gegevens die beschikbaar zijn over de toestand van *enkele* maritieme gebieden *in de EU* en de activiteiten die daar worden uitgevoerd of waarvan de gevolgen daar voelbaar zijn; steunt daarom het verzoek om veel betere programma's voor de verzameling van gegevens, cartografie en toezicht, het volgen van vaartuigen enz. *in deze gebieden*, waarbij de lidstaten, *de Zeeverdragen*, de Commissie en andere organen van de Gemeenschap zoals het Europees milieuagentschap en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de zeevaart worden betrokken.

Or. en

Amendement ingediend door Satu Hassi

Amendement 35

Paragraaf 19

19. is het eens met het standpunt dat in het groenboek wordt ingenomen, namelijk dat er aanzienlijke en ernstige problemen bestaan in verband met de gegevens die beschikbaar zijn over de toestand van het *mariene milieu* en de activiteiten die daar worden uitgevoerd of waarvan de gevolgen daar voelbaar zijn; steunt daarom het verzoek om veel betere programma's voor de verzameling van gegevens, cartografie en toezicht, het volgen van vaartuigen enz., waarbij de lidstaten, de Commissie en andere organen van de Gemeenschap zoals het Europees milieuagentschap en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de zeevaart worden betrokken.

Or. en

Amendement ingediend door Evangelia Tzampazi

Amendement 36

Paragraaf 19

19. is het eens met het standpunt dat in het groenboek wordt ingenomen, namelijk dat er aanzienlijke en ernstige problemen bestaan in [verband met]de gegevens die beschikbaar zijn over de toestand van het maritieme gebied en de activiteiten die daar worden uitgevoerd of waarvan de gevolgen daar voelbaar zijn; steunt daarom het verzoek om veel betere programma's voor de verzameling van gegevens, cartografie en toezicht, het volgen van vaartuigen enz., waarbij de lidstaten, de Commissie en andere organen van de Gemeenschap zoals het Europees milieuagentschap en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de zeevaart worden betrokken; *benadrukt de betekenis van uitwisseling van optimale werkmethoden op nationaal, regionaal en Europees niveau;*

Or. el

Amendement 37

Paragraaf 20

20. stelt vast dat er in het groenboek enkele nuttige bijdragen worden vermeld die door de strijdkrachten kunnen worden geleverd, o.m zoek- en reddingsacties, hulp bij rampen en toezicht op zee; betreurt echter dat er geen melding wordt gemaakt van de milieuschade die kan worden veroorzaakt door defensie, zoals het testen van wapens, *de bouw van marinebases en het gebruik van systemen van zeer intensieve* onderwater sonar *die voor walvisachtigen schadelijke gevolgen kunnen hebben met als gevolg doofheid, beschadiging van inwendige organen en massale strandingen met dodelijke afloop*; dringt er in dit verband op aan militaire activiteiten volledig op te nemen in het maritiem beleid en hierop de milieueffectrapportage en aansprakelijkheid volledig toe te passen.

Or. en