

EUROPEAN PARLIAMENT



GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ – VNITŘNÍ POLITIKY

Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

SDĚLENÍ ČLENŮM

Otázka k ústnímu zodpovězení č. 12/6/2007, kterou pokládá Chris Davies

V souladu s článkem 187 jednacího řádu je níže uvedena otázka k ústnímu zodpovězení Komisi.

Předmět: Stav implementace směrnice o vozidlech s ukončenou životností

Směrnice 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností měla být provedena nejpozději do 21. dubna 2002 (čl. 10 odst. 1).

Poslední doklady (^[1]), které jsou k dispozici členům Výboru pro životní prostředí, poukazují na několik nedostatků v implementaci směrnice o vozidlech s ukončenou životností, kterými jsou např.:

- různá úroveň kvality statistik šrotování automobilů v Evropě
- vývoz ojetých automobilů před ukončením životnosti
- šrotování automobilů provozovateli, jež nemají oprávnění; s tím souvisí skutečnost, že se při odstraňování automobilů poškozují životní prostředí
- trvalé odstavení a „garážování“ vozidel s ukončenou životností
- opožděná implementace a implementační opatření, jež plně neodpovídají rozsahu směrnice o vozidlech s ukončenou životností
- zvýšení nákladů na odstraňování vozidel
- složitá správní ustanovení
- nedostatky spojené s praktickými ustanoveními ohledně bezplatného přijímání vozidel, které zahrnují hustou síť zařízení na odstraňování vozidel a financování

^[1] Celkové závěry studie Institutu pro evropskou politiku životního prostředí (IEEP) End of Life Vehicles (ELV) Directive: an assessment of the current state of implementation by Member States (Směrnice o vozidlech s ukončenou životností: hodnocení současného stavu implementace v členských státech), kterou zadal EP a která je k dispozici zde:
http://www.europarl.europa.eu/comparl/envi/externalexpertise/environment_en.htm.

- problémy v souvislosti s plněním cíle 85 % pro „opětné použití a využití“ a cíle 80 % pro „opětné použití a recyklaci“ do 1. ledna 2006, v souladu s čl. 7 odst. 2 písm. a) směrnice o vozidlech s ukončenou životností (^{2[2]})
- potíže spojené s recyklací skla, plastů a jiných materiálů

Jak členské státy prokazují plnění cílů souvisejících s opětným použitím a využitím a recyklací? Jaké metody členské státy při vytváření a porovnávání těchto údajů uplatňují?

Mohla by se Komise k těmto nedostatkům vyjádřit?

27. dubna 2007

^{2[2]} Poznámka: V souladu s druhým pododstavcem čl. 7 odst. 2 směrnice o vozidlech s ukončenou životností předložila Komise (v lednu 2007) zprávu o cílech uvedených v čl. 7 odst. 2 písm. b), které se mají uplatňovat v souvislosti s „opětným použitím a využitím“ i s „opětným použitím a recyklací“ počínaje 1. lednem 2015 (dokumenty KOM(2007)0005, SEC(2007)0014, SEC(2007)0015).

Externí překlad