

EUROPA-PARLAMENTET

2004



2009

GENERALDIREKTORATET FOR INTERNE POLITIKKER
Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

27.4.2007

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Spørgsmål til udvalgets spørgetid 12/6/2007
jf. forretningsordenens artikel 187
af Chris Davies

Om: Situationen vedrørende gennemførelsen af direktivet om udrangerede køretøjer

Direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer skulle gennemføres senest den 21. april 2002 (jf. direktivets artikel 10, stk. 1).

Den seneste dokumentation (^[1]), som medlemmerne af Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed har modtaget, viser, at gennemførelsen af direktivet om udrangerede køretøjer er utilstrækkelig på flere områder, bl.a. pga.:

- statistikker af forskellig kvalitet over skrotning af biler i Europa
- brugte biler, der eksporteres, før de er udrangerede
- skrotning foretaget af uautoriserede virksomheder; dermed underforstået, at skrotningen foregår på en måde, der er skadelig for miljøet
- efterladelse af udrangerede køretøjer eller opbevaring heraf i garage
- sen gennemførelse og gennemførelsesforanstaltninger, der ikke fuldt ud afspejler omfanget af direktivet om udrangerede køretøjer
- stigning i omkostningerne forbundet med skrotning af biler
- komplekse administrative ordninger
- mangler med hensyn til de praktiske ordninger for gratis tilbagetagning af udrangerede køretøjer, herunder dækningen med skrotningsvirksomheder og finansiering

^[1] Samlede konklusioner fra IEEP's (Institute for European Environmental Policy) undersøgelse "End of Life Vehicles (ELV) Directive: an assessment of the current state of implementation by Member States", som Parlamentet havde anmodet om, og som er tilgængelig på http://www.europarl.europa.eu/comparl/envi/externalexpertise/environment_en.htm

- problemer med at opfylde målet på 85 % for "genbrug og nyttiggørelse" og målet på 80 % for "genbrug og genvinding" inden 1 januar 2006, jf. artikel 7, stk. 2, i direktivet om udrangerede køretøjer¹
- problemer vedrørende genbrug af glas, plastik og andre materialer

Hvordan dokumenterer medlemsstaterne, at de har opfyldt målene for genbrug, genvinding og nyttiggørelse? Hvilken metode anvender medlemsstaterne til at tilvejebringe og sammenligne sådanne oplysninger?

Hvad er Kommissionens holdning til ovennævnte punkter?

¹ Note: I henhold til artikel 7, stk. 2, litra b), i direktivet om udrangerede køretøjer forelagde Kommissionen en rapport (i januar 2007) om de i artikel 7, stk. 2, litra b), nævnte mål, der skal gælde for "genbrug og nyttiggørelse" og "genbrug og genvinding" fra 1. januar 2015 (KOM(2007)0005, SEK(2007)0014, SEK(2007)0015).