

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2004



2009

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Προφορική ερώτηση αριθ. 12/6/2007 του κ. Chris Davies

Επισυνάπτεται προς ενημέρωση των μελών προφορική ερώτηση προς την Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 187 του Κανονισμού.

Θέμα: Πορεία υλοποίησης της οδηγίας για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους

Η Οδηγία 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους έπρεπε να είχε τεθεί σε εφαρμογή μέχρι την 21η Απριλίου 2002 (Άρθρο 10, παράγραφος 1).

Πρόσφατα στοιχεία ⁽¹⁾ τα οποία τέθηκαν στη διάθεση των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων καταδεικνύουν την ύπαρξη διαφόρων ελλείψεων στην εφαρμογή της οδηγίας για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως είναι π.χ.:

- οι διαφορές ποιότητας των στατιστικών στοιχείων που αφορούν την οριστική απόσυρση των οχημάτων ανά την Ευρώπη
- η εξαγωγή μεταχειρισμένων οχημάτων προτού φτάσουν στο τέλος του κύκλου ζωής τους
- η διάλυση οχημάτων από μη αδειοδοτημένες επιχειρήσεις· αυτό έχει ως αποτέλεσμα η διάθεση των προϊόντων της διάλυσης να γίνεται με επιβλαβείς για το περιβάλλον τρόπους
- η εγκατάλειψη οχημάτων που έχουν φτάσει στο τέλος του κύκλου ζωής τους

¹ Τα γενικά συμπεράσματα της μελέτης του IEEP (Institute for European Environmental Policy - Ινστιτούτου Ευρωπαϊκής Πολιτικής Περιβάλλοντος) "Οδηγία για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους: Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης που αφορά την εφαρμογή της οδηγίας για τα οχήματα που έχουν φθάσει στο τέλος του κύκλου ζωής τους από τα κράτη μέλη" της οποίας την εκπόνηση ζήτησε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, διατίθενται στην ιστοσελίδα:

http://www.europarl.europa.eu/comparl/envi/externalexpertise/environment_en.htm

- οι καθυστερήσεις στην εφαρμογή της οδηγίας και εκτελεστικά μέτρα που δεν ανταποκρίνονται πλήρως στο πεδίο της οδηγίας για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους
- οι αυξήσεις στο κόστος της διάθεσης οχημάτων
- το περίπλοκο των διοικητικών διατάξεων
- οι ελλείψεις στις πρακτικές διαδικασίες για την δωρεάν απόσυρση, στις οποίες περιλαμβάνονται η πυκνότητα του δικτύου διάθεσης και η χρηματοδότηση
- οι δυσχέρειες στην επίτευξη, μέχρι 1ης Ιανουαρίου 2006, του στόχου του 85% για την 'επαναχρησιμοποίηση και ανάκτηση', και του 80% για την 'επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση', σύμφωνα με το άρθρο 7, παράγραφος 2 (α) της οδηγίας για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους⁽¹⁾
- οι δυσχέρειες στην ανακύκλωση γυαλιού, πλαστικών και άλλων υλικών.

Με ποιον τρόπο τα κράτη μέλη αποδεικνύουν ότι έχουν προβεί στην επίτευξη των στόχων επαναχρησιμοποίησης, ανάκτησης και ανακύκλωσης; Ποια μεθοδολογία χρησιμοποιούν τα κράτη μέλη για την παραγωγή αυτών των δεδομένων και τη μεταξύ τους σύγκριση;

Θα μπορούσε η Επιτροπή να σχολιάσει τις ελλείψεις αυτές;

27 Απριλίου 2007

¹ Σημείωμα: Όπως προβλέπεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 7, παράγραφος 2 της οδηγίας για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, η Επιτροπή υπέβαλε (τον Ιανουάριο 2007) έκθεση σχετικά με τους στόχους που αναφέρονται στο άρθρο 7, παράγραφος 2 (β) οι οποίοι θα εφαρμοσθούν στην 'επαναχρησιμοποίηση και ανάκτηση', καθώς και στην 'επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση' από 1ης Ιανουαρίου 2015 (έγγραφα COM(2007)5, SEC(2007)14, SEC(2007)15).