

EUROOPAN PARLAMENTTI

2004



2009

Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta

ILMOITUS JÄSENILLE

Kysymys kyselytunnille valiokunnassa 12/6/2007
työjärjestyksen 187 artiklan mukaisesti
esittäjä(t): Chris Davies

Asia: **Romuaajoneuvoista annetun direktiivin täytäntöönpano**

Romuaajoneuvoista annettu direktiivi 2000/53/EY oli määrä panna täytäntöön 21. huhtikuuta 2002 mennessä (10 artiklan 1 kohta).

Ympäristövaliokunnan jäsenille äskettäin toimitetussa aineistossa^[1] tuodaan esille useita romuaajoneuvoista annetun direktiivin täytäntöönpanoon liittyviä puutteita, muiden muassa seuraavia:

- autojen romuttamista koskevien tilastojen vaihteleva laatu Euroopassa
- käytettyjen autojen vienti ennen kuin ne on käytetty loppuun
- toimijat, joilla ei ole lupaa, romuttavat autot; tämä merkitsee sitä, että romuttaminen tapahtuu ympäristöä vahingoittavalla tavalla
- romuautojen hylkääminen ja ”seisottaminen”
- romuautodirektiivi pannaan myöhässä täytäntöön ja täytäntöönpanotoimet eivät täysin heijastele direktiivin soveltamisalaa
- autojen hävittämisen kustannukset nousevat
- hallinnollisten järjestelyiden mutkikkuus
- puutteet, jotka liittyvät maksuttoman takaisinoton käytännön järjestelyihin, romuttamisverkoston tiheys ja rahoitus mukaan luettuina.

^[1] Yleiset päätelmät IEEP:n tutkimuksesta "End of Life Vehicles (ELV) Directive: an assessment of the current state of implementation by Member States", jonka EP tilasi ja joka on nähtävissä osoitteessa http://www.europarl.europa.eu/comparl/envi/externalexpertise/environment_en.htm

- vaikeudet saavuttaa uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä koskeva 85 prosentin sekä uudelleenkäyttöä ja kierrätystä koskeva 80 prosentin tavoite 1. tammikuuta 2006 mennessä romuajoneuvoista annetun direktiivin 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti^[12])
- lasin, muovin ja muiden materiaalien kierrättämiseen liittyvät vaikeudet

Miten jäsenvaltiot osoittavat, että uudelleenkäyttöä, kierrätystä ja hyödyntämistä koskevat tavoitteet saavutetaan? Minkälaisia menetelmiä jäsenvaltiot käyttävät tällaisten tietojen tuottamiseksi ja keräämiseksi?

Voisiko komissio kommentoida näitä puutteita?

27. huhtikuuta 2007

^[12] Huomaa: kuten romuajoneuvodirektiivin 7 artiklan 2 kohdan toisessa alakohdassa määrätään, komissio antoi (tammikuussa 2007) kertomuksen 7 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetuista tavoitteista, joita on sovellettava ”uudelleenkäyttöön ja hyödyntämiseen” sekä ”uudelleenkäyttöön ja kierrätykseen” 1. tammikuuta 2015 alkaen (asiakirjat KOM(2007)5, SEK(2007)14 ja SEK(2007)15).