

EURÓPAI PARLAMENT

2004



2009

BELSŐ POLITIKÁK FŐIGAZGATÓSÁGA

Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság

KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

A kérdések órája során bizottságban feltett kérdések, a 12/6/2007. számú, Bizottsághoz intézett, szóbeli választ igénylő kérdés az Eljárási Szabályzat 187. cikke alapján előterjesztette: Chris Davies

Tárgy: Az elhasználdott járművekről szóló irányelv végrehajtásának állapota

Az elhasználdott járművekről szóló 2000/53/EK irányelvet annak 10. cikke (1) bekezdése szerint 2002. április 21-ig kellett volna végrehajtani.

A Környezetvédelmi Bizottság tagjainak rendelkezésére bocsátott közelmúltbeli bizonyítékok^[1] számos hiányosságra mutatnak rá az irányelv végrehajtásában, többek között az alábbiak vonatkozásában:

- az autóbontásról szóló statisztikák Európa-szerte változó minősége
- a használt autók kivitele élettartamuk vége előtt
- engedéllyel nem rendelkező autóbontók tevékenysége; az ezzel együtt járó környezetkárosító hulladékkezelés
- az elhasználdott járművek sorsukra hagyása és tárolása
- késedelmes végrehajtás és az irányelv hatályát nem teljes mértékben tükröző végrehajtási intézkedések
- az autóbontóban történő elhelyezés költségeinek növekedése
- az adminisztráció bonyolultsági foka
- az ingyenes visszavétel gyakorlati menetének hiányosságai, beleértve a hulladékkezelő hálózat sűrűségét és a finanszírozást

^[1] Az Európai Parlament által az IEEP-től megrendelt, "Az elhasználdott járművek irányelv: a tagállami végrehajtás jelenlegi állapotának értékelése" című tanulmány általános következtetései. A tanulmány a következő internetes címen olvasható:

http://www.europarl.europa.eu/comparl/envi/externalexpertise/environment_en.htm

- az irányelv 7. cikke (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott ^[12], (az „újrafelhasználással és újrahasznosítással” kapcsolatos 85%-os cél és az „újrafelhasználással és újrafeldolgozással” kapcsolatos 80%-os cél 2006. január 1-jéig történő elérésének nehézségei
- az üveg, műanyagok és más anyagok újrafeldolgozásával kapcsolatos nehézségek

Hogyan igazolják a tagállamok, hogy az újrafelhasználással, újrafeldolgozással és újrahasznosítással kapcsolatban lefektetett célokat teljesítették? Milyen módszertan szerint hozzák létre és rendszerezik a tagállamok ezeket az adatokat?

Kérem a Bizottságot, hogy kommentálja a felsorolt hiányosságokat.

2007. április 18.

^[12] Megjegyzés: Az elhasználdott autókról szóló irányelv 7. cikke (2) bekezdésének második albekezdésében rögzítetteknek megfelelően a Bizottság (2007 januárjában) jelentést tett közzé a 7. cikk (2) bek. b) pontjában foglalt célokról, melyek 2015. január 1-jétől az „újrafelhasználásra és újrahasznosításra”, valamint az „újrafelhasználásra és újrafeldolgozásra” vonatkoznak (COM(2007)5, SEC(2007)14, SEC(2007)15).