

# EUROPEAN PARLIAMENT



**IEKŠPOLITIKAS ĢENERĀLDIREKTORĀTS**

Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteja

## PAZIŅOJUMS DEPUTĀTIEM

### Mutisks jautājums Nr. 12/6/2007, ko iesniedza *Chris Davies*

Turpmāk minētais mutiskais jautājums Komisijai uzdots saskaņā ar Reglamenta 187. pantu.

**Temats: Situācija saistībā ar Direktīvas par nolietotiem transportlīdzekļiem īstenošanu**

Direktīva 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem bija jāīsteno līdz 2002. gada 21. aprīlim (10. panta 1. punkts).

Jaunākā Vides komitejas locekļu rīcībā esošā informācija (<sup>[1]</sup>) norāda uz dažām nepilnībām direktīvas par nolietotiem transportlīdzekļiem īstenošanā, piemēram:

- dažāda statistikas kvalitāte Eiropā par automašīnu pārvēršanu metāllūžņos;
- lietotu automašīnu eksports pirms to ekspluatācijas termiņa beigu sasniegšanas;
- pārvēršana metāllūžņos, ko veic nelicencēti darbinieki; tas nozīmē, ka likvidēšana tiek veikta videi kaitīgā veidā;
- nolietotu transportlīdzekļu pamešana un turēšana garāžā;
- pasākumu vēlēta īstenošana un tādi īstenošanas pasākumi, kas nepilnīgi atspoguļo direktīvas par nolietotiem transportlīdzekļiem piemērošanas jomu;
- automašīnu apglabāšanas izmaksu pieaugums;
- administratīvo noteikumu sarežģītība;
- nepilnības attiecībā uz praktiskiem pasākumiem bezmaksas pieņemšanai atpakaļ, tai skaitā apglabāšanas tīkla blīvumu un finansēšanu;
- grūtības sasniegt 85 % mērķi attiecībā uz otrreizēju izmantošanu un reģenerāciju un 80 % mērķi – attiecībā uz otrreizēju izmantošanu un reģenerāciju līdz

<sup>[1]</sup> Vispārējie secinājumi par Eiropas Vides politikas institūta (*IEEP*) pētījumu „Direktīva par nolietotiem transportlīdzekļiem: dalībvalstu veiktās īstenošanas pašreizējā stāvokļa novērtējums”, ko veica pēc EP pasūtījuma un kas pieejams tīmekļa vietnē  
[http://www.europarl.europa.eu/comparl/envi/externalexpertise/environment\\_en.htm](http://www.europarl.europa.eu/comparl/envi/externalexpertise/environment_en.htm)

2006. gada 1. janvārim saskaņā ar direktīvas par nolietotiem transportlīdzekļiem 7. panta 2.a apakšpunktu (<sup>2[2]</sup>).

- Kā dalībvalstis pierāda, ka tiek īstenoti otrreizējas izmantošanas, pārstrādes vai reģenerācijas mērķi? Kādu metodoloģiju dalībvalstis izmanto, lai radītu un salīdzinātu šādus datus?
- grūtības, pārstrādājot stiklu, plastmasu un citus materiālus.

Kā dalībvalstis pierāda, ka tiek īstenoti otrreizējas izmantošanas, pārstrādes un reģenerācijas mērķi? Kādu metodoloģiju dalībvalstis izmanto, lai radītu un salīdzinātu šādus datus?

Vai Komisija varētu komentēt šīs nepilnības?

---

2007. gada 27. aprīlis

---

---

<sup>2[2]</sup> Piezīme: kā noteikts Direktīvas par nolietotiem transportlīdzekļiem 7. panta 2. punktā, Komisija iesniedza (2007. gada janvārī) ziņojumu par mērķiem attiecībā uz 7. panta 2.b apakšpunktu, kas paredz veikt „otreizēju izmantošanu un reģenerāciju” un „otreizēju izmantošanu un pārstrādi”, sākot ar 2015. gada 1. janvāri (dokumenti COM(2007)5, SEC(2007)14, SEC(2007)15).