

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

DIRECTORAAT-GENERAAL INTERN BELEID

Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

MEDEDELING AAN DE LEDEN

Mondelinge vraag nr. 12/6/2007 van de heer Chris Davies

Vraag aan de Commissie, ingediend overeenkomstig artikel 187 van het Reglement.

Betreft: Stand van de tenuitvoerlegging van de richtlijn betreffende autowrakken

Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken had overeenkomstig artikel 10, lid 1 uiterlijk op 21 april 2002 ten uitvoer gelegd moeten zijn.

Uit gegevens^[1] die de leden van de Milieucommissie onlangs hebben ontvangen blijkt dat de tenuitvoerlegging van de richtlijn ernstige tekortkomingen vertoont, bij voorbeeld:

- De wisselende kwaliteit van de statistieken over de sloop van auto's in Europa
- De uitvoer van tweedehands auto's voordat het wrakken worden
- Sloop zonder vergunning; dit houdt in dat de sloop plaatsvindt op een manier die schadelijk is voor het milieu
- Achterlaten en in de garage houden van wrakken
- Te late tenuitvoerlegging en tenuitvoerleggingsmaatregelen waarin niet ten volle het toepassingsgebied van de wrakkenrichtlijn doorklinkt
- Stijgende kosten van de sloop van auto's
- Ingewikkeldheid van administratieve regelingen
- Tekortkomingen in verband met praktische regelingen voor gratis terugname, o.m. de dichtheid van het slopersnetwerk en financiering
- Problemen bij de verwezenlijking van de overeenkomstig artikel 7, lid 2, letter a) van de wrakkenrichtlijn nagestreefde 85% voor hergebruik en terugwinning, en van 80% voor hergebruik en recycling uiterlijk op 1 januari 2006^{2[2]}

^[1] Algemene conclusies van het IEEP-onderzoek " End of Life Vehicles (ELV) Directive An assessment of the current state of implementation by Member States" waartoe het EP opdracht heeft gegeven en dat kan worden opgeroepen via http://www.europarl.europa.eu/comparl/envi/externalexpertise/environment_en.htm

- Problemen bij de recycling van glas, plastics en andere materialen

Hoe bewijzen lidstaten dat de doelen voor hergebruik, recycling en terugwinning zijn gehaald? Via welke methode produceren en vergelijken lidstaten zulke gegevens?

Kan de Commissie haar mening geven over deze tekortkomingen?

27 april 2007

^{2[2]} N.B. overeenkomstig de tweede alinea van artikel 7, lid 2 van de richtlijn autowrakken heeft de Commissie (in januari 2007) een verslag ingediend over de in artikel 7, lid 2, letter b) genoemde doelen die per 1 januari 2015 moeten gelden voor "hergebruik en terugwinning" en voor "hergebruik en recycling" (documenten COM(2007)5, SEC(2007)14 en SEC(2007)15).