

EVROPSKI PARLAMENT



GENERALNI DIREKTORAT ZA NOTRANJO POLITIKO UNIJE

Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

OBVESTILO POSLANCEM

Vprašanje za ustni odgovor št. 12/6/2007, ki ga vlaga Chris Davies

V skladu s členom 187 poslovnika sledi vprašanje za ustni odgovor Komisiji.

Zadeva: Stanje izvajanja direktive o izrabljenih vozilih

Direktiva 2000/53/ES o izrabljenih vozilih naj bi se začela izvajati 21. aprila 2002 (člen 10(1)).

Nedavni podatki¹, dani na voljo članom Odbora za okolje, kažejo na več pomanjkljivosti pri izvajanju direktive o izrabljenih vozilih, na primer:

- različna kakovost statističnih podatkov o razrezih avtomobilov v Evropi;
- izvoz rabljenih avtomobilov, preden so izrabljeni;
- razrez opravljajo izvajalci, ki za to nimajo dovoljenja; to tudi pomeni, da odlaganje poteka na okolju škodljiv način;
- zapuščanje in 'garažiranje' izrabljenih vozil;
- zamude pri izvajanju in izvedbeni ukrepi, ki ne ustrezajo v celoti področju uporabe direktive o izrabljenih vozilih;
- povečevanje stroškov odlaganja avtomobilov;
- zapletenost upravnih določb;
- pomanjkljivosti v zvezi s praktično ureditvijo brezplačnega prevzema, vključno z gostoto mreže odlagališč in financiranjem;

^[1] Splošne ugotovitve študije Inštituta za evropsko okoljsko politiko (IEEP) "End of Life Vehicles (ELV) Directive: an assessment of the current state of implementation by Member States"(Direktiva o izrabljenih vozilih: ocena sedanjega stanja izvajanja direktive s strani držav članic); študijo je naročil Evropski parlament in je dostopna na: http://www.europarl.europa.eu/comparl/envi/externalexpertise/environment_en.htm

- težave z doseganjem cilja 85-odstotne 'ponovne uporabe in predelave' ter cilja 80-odstotne 'ponovne uporabe in recikliranja' do 1. januarja 2006 v skladu s členom 7(2)(a) direktive o izrabljenih vozilih¹;
- težave pri recikliranju stekla, plastike in drugih materialov.

Kako države članice dokazujejo, da so cilji ponovne uporabe, predelave in recikliranja doseženi? Kakšne vrste metodologijo uporabljajo države članice za pripravo in primerjanje takšnih podatkov?

Ali lahko Komisija izrazi mnenje glede teh pomanjkljivosti?

27. april 2007

¹[2] Opomba: kot je predvideno v drugem pododstavku člena 7(2) direktive o izrabljenih vozilih, je Komisija (januarja 2007) predložila poročilo o ciljih iz člena 7(2)(b), ki se bodo morali uporabljati za 'ponovno uporabo in predelavo', ter 'ponovno uporabo in recikliranje', in sicer od 1. januarja 2015 dalje (dokumenti COM(2007)5, SEC(2007)14, SEC(2007)15).