

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för framställningar60

26.09.2008

MEDDELANDE TILL LEDAMÖTERNA

Angående: Framställning 1156/2007 av Eva-Maria Weides (tysk medborgare), representant för djurskyddsorganisationen ”Naturschutzjugend inom NABU Hamburg”, med 60 underskrifter, gällande bron över Fehmarn Bält i norra Tyskland

1. Sammanfattning av framställningen

Framställaren protesterar mot beslutet att bygga en 19 km lång bro över Fehmarn Bält i norra Tyskland, och menar att detta kommer att vara extremt skadligt för marina skyddsområden i Östersjön och för det stora antal flyttfåglar som korsar Fehmarn Bält varje år. Framställaren gör därför en förfrågan hos Europaparlamentet för att säkerställa att EU:s miljöbestämmelser åtföljs, stoppa det planerade brobygget, bevara de marina skyddsområdena samt säkerställa att de ansvariga regeringarna slutligen antar en hållbar miljöpolitik för östersjöområdet.

2. Tillåtlighet

Förklarades tillåtlig den 26 mars 2008. Kommissionen har uppmanats att lämna upplysningar enligt artikel 192.4 i arbetsordningen.

3. Kommissionens svar, mottaget den 26 september 2008.

Framställningen gäller två punkter:

1. Utvidgning av marina skyddsområden i Östersjön

Framställaren vill att fler och större skyddade områden inrättas utöver de 12 sjömil långa gränserna i den exklusiva ekonomiska zonen. Dessa områden borde sträcka sig över nationella gränser och borde integreras i ett sammanhängande system av marina skyddsområden i Östersjön.

2. Stopp för bygget av bron över Fehmarn Bält mellan Tyskland och Danmark

Framställaren protesterar mot beslutet att bygga en 19 km lång bro över Fehmarn Bält i norra Tyskland, och menar att detta kommer att vara extremt skadligt för marina skyddsområden i Östersjön och för det stora antal flyttfåglar som korsar Fehmarn Bält varje år. Framställaren gör därför en förfrågan hos Europaparlamentet för att säkerställa att EU:s miljöbestämmelser åtföljs, stoppa det planerade brobygget, bevara de marina skyddsområdena samt säkerställa att de ansvariga regeringarna slutligen antar en hållbar miljöpolitik för östersjöområdet

Framställarna representerar ”HABITAT MARE” som är ett bilateralt samarbete mellan den svenska naturskyddsföreningen för ungdomar Fältbiologerna och den tyska naturskyddsföreningen för ungdomar NAJU.

Natura 2000 är det europeiska ekologiska nätverket för områden där särskilda bevarandeområden som utsetts i och med livsmiljödirektivet¹ och särskilda skyddsområden klassificerade under fågeldirektivet² finns. Skyddet av den biologiska mångfalden är en politisk nyckelfråga för EU, och gemenskapens naturdirektiv är en av hörnstenarna i denna politik.

Utvidgningen av Natura 2000-nätverket inom den marina sektorn finns med bland de 10 prioriterade mål som etablerats i kommissionens meddelande om att stoppa förlusten av biologisk mångfald³ och den medföljande handlingsplanen. För att nå detta mål måste medlemsstaterna utse Natura 2000-områden till år 2008, särskilt havsområden som sträcker sig längre bort än den 12 sjömil långa zonen. Dessa områden inbegriper platser av gemenskapsintresse som föreslås enligt artikel 4.4 i livsmiljödirektivet och särskilda skyddsområden som fastställs enligt artikel 4 i fågeldirektivet. Kommissionen har uppmanat de inblandade medlemsstaterna att intensivifiera sina ansträngningar och har betonat behovet av att synkronisera fastställandet av platser och samarbete mellan medlemsstater vars undervattensmiljöer liknar varandra, även i Östersjön. En utvärdering av huruvida områdena är tillräckliga kommer sedan att göras på gemenskapsnivå. Kommissionen bevakar denna process och den, inklusive interaktionen mellan fiskeriorganisation och naturskydd, ses som en högprioriterad fråga.

Den fasta förbindelsen vid Fehmarn Bält är en del av det transeuropeiska transportnätet som del av en järnvägskorridor. Under de senaste femton åren har danska och tyska myndigheter utfört ett antal förberedande genomförbarhetsstudier som behandlar de preliminära ekonomiska, finansiella, tekniska, och miljömässiga aspekterna av projektet. För alla projekt inom det transeuropeiska transportnätet som söker medfinansiering från EU är det ett krav att de helt och fullt följer gemenskapens lagstiftning. Det innebär att direktivet om miljökonsekvensbedömning, 85/337/EG⁴, ska följas, vilket innehåller krav på undersökningar av alternativa lösningar och skäl till att välja dessa, med deras respektive effekter på miljö i åtanke. Det innebär också att direktiv 92/43/EEG om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter (i synnerhet med tanke på hela projektets påverkan på alla Natura 2000-områden)

¹ Rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter.

² Rådets direktiv 79/409/EEG av den 2 april 1979 om bevarande av vilda fåglar.

³ KOM(2006)0216.

⁴ Direktiv 85/337/EG om miljökonsekvensbedömning.

och direktiv 2001/42/EG¹ om bedömning av vissa planers och programs miljöpåverkan, även kallat direktivet om strategisk miljöbedömning, ska följas.

Området runt Fehmarn Bält är ett Natura 2000-område som finns med på förteckningen över områden av gemenskapsintresse under livsmiljödirektivet 92/43/EEG. Tillåtelsen att bygga en bro vid Fehmarn Bält kommer därför att styras av relevanta bestämmelser i artikel 6 i livsmiljödirektivet, och, i synnerhet, av behovet av en lämplig utvärdering av dess påverkan på områdets miljövårdsvärde och relaterade skyddsåtgärder med tanke på områdets integritet och sammanhållningen av nätverket som helhet. Miljöstudierna som är nödvändiga för att direktivet om miljökonsekvensbedömning ska kunna åtföljas till fullo finansieras av kommissionen inom ramarna för transeuropeiska transportnätet. Förutsatt att resultaten av godkännandeförfarandena är tillfredställande kan ytterligare sådan finansiering komma att finnas tillgänglig för att stödja byggarbetet.

Enligt den senaste informationen kan det ta upp till fyra eller fem år innan tillståndet för den fasta förbindelsen vid Fehmarn Bält (tunnel eller bro) blir klart. Innan dess måste projektet formges utifrån alla nödvändiga miljömässiga utvärderingar, konsultationer och lämpliga arrangemang vad det gäller medfinansiering.

Slutsatser

Kommissionen anser att utvidgningen av Natura 2000-nätverket till att gälla den marina miljön, särskilt havsmiljön, har hög prioritet och uppmanar medlemsstater att snarast vidta de nödvändiga åtgärderna för att snabbt kunna utse havsområden i enlighet med livsmiljödirektivet och fågeldirektivet.

Alla beslut gällande den slutliga lösningen för den fasta förbindelsen vid Fehmarn Bält måste tas helt i enlighet med gemenskapens lagstiftning. Detta är villkoret för att gemenskapen ska bidra med något som helst finansiellt stöd.

¹ Direktiv 2001/42/EG om bedömning av vissa planers och programs miljöpåverkan.