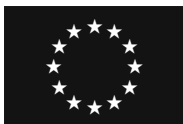


EUROPOS PARLAMENTAS

2004



2009

Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komitetas

NEGALUTINIS
2005/0104(COD)

31.3.2006

*****I**

PRANEŠIMO PROJEKTAS

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl valstybių narių tarnybų, atsakingų už transporto priemonių registracijos liudijimų išdavimą, prieigos prie Šengeno antrosios kartos informacinės sistemos (SIS II) (KOM(2005)0237 – C6-0175/2005 – 2005/0104(COD))

Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komitetas

Pranešėjas: Carlos Coelho

Procedūrų sutartiniai ženklai

- * Konsultavimosi procedūra
balsavusių narių balsų dauguma
- **I Bendradarbiavimo procedūra (pirmasis svarstymas)
balsavusių narių balsų dauguma
- **II Bendradarbiavimo procedūra (antrasis svarstymas)
balsavusių narių balsų dauguma pritariama bendrajai pozicijai visų Parlamento narių balsų dauguma atmetama arba taisoma bendroji pozicija
- *** Pritarimo procedūra
visų Parlamento narių balsų dauguma, išskyrus EB sutarties 105, 107, 161 ir 300 straipsniuose bei ES sutarties 7 straipsnyje numatytus atvejus
- ***I Bendro sprendimo procedūra (pirmasis svarstymas)
balsavusių narių balsų dauguma
- ***II Bendro sprendimo procedūra (antrasis svarstymas)
balsavusių narių balsų dauguma pritariama bendrajai pozicijai visų Parlamento narių balsų dauguma atmetama arba taisoma bendroji pozicija
- ***III Bendro sprendimo procedūra (trečiasis svarstymas)
balsavusių narių balsų dauguma pritariama bendram tekstui

(Procedūra pasirenkama atsižvelgiant į Komisijos pasiūlytą teisinį pagrindą.)

Teisės akto pakeitimai

Parlamento pakeitimų tekstas paryškinamas ***pusjuodžiu kursyvu***. Paryškinimas *paprastu kursyvu* parodo atitinkamiems skyriams tas teisės akto projekto vietas, kurias siūloma taisyti rengiant galutinį tekstą (pvz., tekste tam tikra kalba paliktas akivaizdžias klaidas ar praleistas vietas). Pasiūlytiems tokio pobūdžio pataisymams reikalingas atitinkamų skyrių sutikimas.

TURINYS

Puslapis

EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS.....	5
AIŠKINAMOJI DALIS.....	10

EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl valstybių narių tarnybų, atsakingų už transporto priemonių registracijos liudijimų išdavimą, prieigos prie Šengeno antrosios kartos informacinės sistemos (SIS II)
(KOM(2005)0237 – C6-0175/2005 – 2005/0104(COD))

(Bendro sprendimo procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (KOM(2005)0237)¹,
 - atsižvelgdamas į EB sutarties 251 straipsnio 2 dalį ir į EB sutarties 71 straipsnį, pagal kuriuos Komisija jam pateikė pasiūlymą (C6-0175/2005),
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 51 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komiteto pranešimą (A6-0000/2006),
1. pritaria Komisijos pasiūlymui su pakeitimais;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą ketina keisti iš esmės arba pakeisti jį nauju tekstu;
 3. paveda Pirmininkui Parlamento poziciją perduoti Tarybai ir Komisijai.

Komisijos siūlomas tekstas

Parlamento pakeitimai

Pakeitimas 1 2 konstatuojamoji dalis

(2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas XX/2006/EB bei Tarybos sprendimas 2006/XX/TVR dėl antrosios kartos Šengeno informacinės sistemos (toliau – SIS II) sukūrimo, veikimo ir naudojimo yra SIS II reglamentavimo teisinis pagrindas, kurį sudaro valstybių narių bendra duomenų bazė, inter alia, apimanti duomenis apie pavogtas, pasisavintas *arba* dingusias variklines transporto priemones, kurių variklio tūris yra didesnis kaip 50 kubinių centimetrų.

(2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas XX/2006/EB bei Tarybos sprendimas 2006/XX/TVR dėl antrosios kartos Šengeno informacinės sistemos (toliau – SIS II) sukūrimo, veikimo ir naudojimo yra SIS II reglamentavimo teisinis pagrindas, kurį sudaro valstybių narių bendra duomenų bazė, inter alia, apimanti duomenis apie pavogtas, pasisavintas ir dingusias motorines transporto priemones, kurių variklio tūris yra didesnis kaip 50 kubinių centimetrų, *krovines priekabas, kurių svoris be*

¹ OL C ... / Dar neskelbta Oficialiajame leidinyje.

krovinio didesnis kaip 750 kg, ir gyvenamąsias priekabas, taip pat duomenis apie pasisavintus, dingusius ar pripažintus negaliojančiais transporto priemonių registracijos liudijimus ir transporto priemonių numerius.

Pagrindimas

Visi SIS II duomenis, kuriuos įgalioti motorinių transporto priemonių registravimo pareigūnai gali tikrinti pagal šį reglamentą, turi būti paminėti.

Pakeitimas 2

7 konstatuojamoji dalis

(7) Šiuo tikslu aiškiai nurodytoms vyriausybinėms arba nevyriausybinėms tarnyboms, kurios valstybėse narėse yra atsakingos už transporto priemonių registracijos liudijimų išdavimą, reikėtų suteikti prieigą prie į SIS II įtrauktų duomenų apie variklines transporto priemones, kurių variklio tūris didesnis kaip 50 kubinių centimetrų, krovinines ***ir gyvenamąsias priekabas***, kurių svoris be krovinio didesnis kaip 750 kg, ir pavogtus, pasisavintus, dingusius ar pripažintus negaliojančiais transporto priemonių registracijos liudijimus ir transporto priemonių numerius, kad šios tarnybos galėtų patikrinti, ar joms registruoti pateiktos transporto priemonės nebuvo pavogtos, pasisavintos arba dingusios.

(7) Šiuo tikslu aiškiai nurodytoms vyriausybinėms arba nevyriausybinėms tarnyboms, kurios valstybėse narėse yra atsakingos už transporto priemonių registracijos liudijimų išdavimą, reikėtų suteikti prieigą prie į SIS II įtrauktų duomenų apie variklines transporto priemones, kurių variklio tūris didesnis kaip 50 kubinių centimetrų, krovinines ***priekabas***, kurių svoris be krovinio didesnis kaip 750 kg, ***gyvenamąsias priekabas*** ir pavogtus, pasisavintus, dingusius ar pripažintus negaliojančiais transporto priemonių registracijos liudijimus ir transporto priemonių numerius, kad šios tarnybos galėtų patikrinti, ar joms registruoti pateiktos transporto priemonės nebuvo pavogtos, pasisavintos arba dingusios.

Pagrindimas

Šioje konstatuojamoje dalyje daromi pakeitimai tam, kad būtų atsižvelgta į Šengeno sutartį įgyvendinančios konvencijos pakeitimus, vadinamąją ispaniškąją iniciatyvą (žr. Tarybos sprendimą 2005/211/JHA 1 straipsnio 7 dalies b punktą). Ji numato, kad įtraukiamos visos gyvenamosios priekabos, o senojoje Šengeno sutartį įgyvendinančioje konvencijoje buvo įtrauktos tik priekabos, kurių svoris viršija 750 kg.

Pakeitimas 3

9 konstatuojamoji dalis

(9) Jeigu valstybių narių tarnybos,

(9) Jeigu valstybių narių tarnybos,

atsakingos už transporto priemonių registracijos liudijimų išdavimą, yra nevyriausybinės įstaigos, prieiga prie SIS turėtų būti suteikta netiesiogiai, t. y. per prieigos teisę pagal Sprendimą 2006/XX/TVR turinčią tarpininkaujančią instituciją, kuri privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi valstybių narių saugumo ir konfidencialumo taisyklių.

atsakingos už transporto priemonių registracijos liudijimų išdavimą, yra nevyriausybinės įstaigos, prieiga prie SIS turėtų būti suteikta netiesiogiai, t. y. per prieigos teisę pagal Sprendimą 2006/XX/TVR turinčią tarpininkaujančią instituciją, kuri privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi valstybių narių saugumo ir konfidencialumo taisyklių **numatytų šio sprendimo 10 straipsnyje.**

Pagrindimas

Atsižvelgiant į tai, kad saugumo ir konfidencialumo taisyklės yra griežtos, reikėtų pateikti tikslią nuorodą.

Pakeitimas 4 10 konstatuojamoji dalis

(10) Sprendime 2006/XX/TVR apibūdinamos priemonės, kurių reikia imtis, jeigu SIS II pateikiamas perspėjimas apie daiktą, įtrauktą į sistemą.

(10) Sprendime 2006/XX/TVR, **ypač jo 36 straipsnyje**, apibūdinamos priemonės, kurių reikia imtis, jeigu SIS II pateikiamas perspėjimas apie daiktą, įtrauktą į sistemą.

Pagrindimas

Šia nuoroda siekiama patikslinti.

Pakeitimas 5 12a konstatuojamoji dalis (nauja)

Šiuo reglamentu gerbiamos žmogaus teisės ir laikomasi pripažintų principų, ypač tų, kuriuos pripažįsta ES Pagrindinių teisių chartija.

Pagrindimas

Reiktų įtraukti šią bendro pobūdžio konstatuojamąją dalį, kuri taip pat įtraukta į reglamento pasiūlymą ir sprendimą dėl SIS II.

Pakeitimas 6 1 straipsnio 1 dalis

1. Nepaisant Sprendimo 2006/XX/TVR 35

1. Nepaisant Sprendimo 2006/XX/TVR 35

ir 37 straipsnių bei 40 straipsnio 1 dalies, valstybių narių tarnyboms, atsakingoms už Direktyvoje 1999/37/EB nurodytų transporto priemonių registracijos liudijimų išdavimą, pagal minėto sprendimo 35 straipsnio a, b ir f punktus prieiga prie duomenų, įtrauktų į SIS II, suteikiama tik vienam tikslui, tai yra, siekiant patikrinti, ar joms registruoti pateiktos transporto priemonės nebuvo pavogtos, pasisavintos arba dingusios.

ir 37 straipsnių bei 40 straipsnio 1 dalies, valstybių narių tarnyboms, atsakingoms už Direktyvoje 1999/37/EB nurodytų transporto priemonių registracijos liudijimų išdavimą, pagal minėto sprendimo 35 straipsnio a, b ir f punktus prieiga prie **šių** duomenų, įtrauktų į SIS II, suteikiama tik vienam tikslui, tai yra, siekiant patikrinti, ar joms registruoti pateiktos transporto priemonės nebuvo pavogtos, pasisavintos arba dingusios:

Pagrindimas

35 straipsnio a, b, ir f, punktai nurodo ir kitus duomenis, kuriuos įgalioti motorinių transporto priemonių registravimo pareigūnai gali tikrinti pagal reglamentą 1160/2005 (pavyzdžiui, laivų duomenis, pramoninių įrengimų duomenis, oro transporto duomenis). Atišvelgiant į tai, kad pareigūnams neturėtų būti siekiama suteikti prieigą prie daugiau duomenų, pakeitimu siekiama aiškiai nurodyti prie kokių duomenų yra suteikta prieiga.

Pakeitimas 7

1 straipsnio 1 dalies a punktas (naujas)

a) duomenys apie pavogtas, pasisavintas ar dingusias transporto priemones, kurių vieno cilindro variklis yra didesnis kaip 50 cm³;

Pagrindimas

Žr. 1 str. 1 dalies pakeitimo pagrindimą.

Pakeitimas 8

1 straipsnio 1 dalies b punktas (naujas)

a) duomenys apie krovines priekabas, kurių svoris be krovinio didesnis kaip 750 kg ir gyvenamąsias priekabas, kurios buvo pavogtos, pasisavintos ar dingusios;

Pagrindimas

Žr. 1 str. 1 dalies pakeitimo pagrindimą.

Pakeitimas 9

1 straipsnio 1 dalies c punktas (naujas)

a) duomenys apie pavogtus, pasisavintus, dingusius ar pripažintus negaliojančiais transporto priemonių registracijos liudijimus ir transporto priemonių numerius;

Pagrindimas

Žr. 1 str. 1 dalies pakeitimo pagrindimą.

AIŠKINAMOJI DALIS

I. Bendrosios aplinkybės

2005 m. Europos Parlamentas ir Taryba priėmė reglamentą¹, suteikiantį už transporto priemonių registravimą atsakingoms tarnyboms prieigą prie Šengeno informacinės sistemos. Šio Konvencijos dėl Šengeno susitarimo įgyvendinimo pakeitimo tikslas buvo kova su nelegalia pavogtų transporto priemonių prekyba bei sukčiavimu. Tokia prieiga už automobilių registravimą atsakingoms tarnyboms leis geriau tikrinti, ar joms registruoti pateiktos priemonės nebuvo pavogtos, pasisavintos arba dingusios.

Pagal šį reglamentą tos tarnybos gali naudotis tik tam tikrais SIS² duomenimis. Jei automobilių registravimo paslaugas teikia privati įmonė, t. y. ne valstybinė tarnyba, ta įmonė turi prieigą prie sistemos tik per tarnybą, kuri gali naudotis SIS duomenimis (netiesioginė prieiga).

II. Dabartinis pasiūlymas

Šio pasiūlymo tikslas – automobilių registravimo tarnyboms taip pat suteikti prieigą prie Šengeno antrosios kartos informacinės sistemos (SIS II). SIS II sukurta informacinių technologijų sistemoje remiantis dviem skirtingais pirmojo ramsčio (pasiūlymas dėl reglamento, KOM(2005)236)) ir trečiojo ramsčio (pasiūlymas dėl sprendimo, KOM(2005)230)) teisės aktais. Transporto priemonių registravimo tarnyboms reikalingas atskiras teisės aktas dėl esamo teisinio pagrindo (EBS 71 straipsnis, transporto politika).

Šiuos tekstus teisiškai susieja 2 ir 5 konstatuojamosios dalys³.

Teisines pasekmes (pavyzdžiui, kas būna, kai asmuo bando užregistruoti pavogtą automobilį) reglamentuoja kiti dokumentai. Šis teisės aktas suteiks transporto priemones registruojančioms tarnyboms galimybę patikrinti, ar joms pateikta registruoti transporto priemonė nebuvo pavogta. Jei reikalinga, bus taikoma valstybių narių įstatymai (pavyzdžiui, apie tai pranešti policijai). Tai nustatyta 1 straipsnio 4 dalyje: *Nacionalinė teisė reglamentuoja 1 dalyje nurodytų tarnybų atliekamą informacijos, gautos naudojantis SIS II ir keliančios įtarimą dėl baudžiamosios teisės pažeidimo, perdavimą policijai ar teisminėms institucijoms.* Kai policija, remiantis nacionaliniais įstatymais, sužino apie įvykį, taikomas trečiojo ramsčio sprendimo 36 straipsnis (žr. dabartinio teisės akto 10 konstatuojamąją dalį): policija per SIRENE sistemą susisieks su tarnyba, kuri įregistravo pavogtą automobilį.

III. Pranešėjo nuomonė

¹ 2005 m. liepos 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) 1160/2005/EB, iš dalies keičiantis Konvenciją dėl 1985 m. birželio 14 d. Šengeno susitarimo dėl laipsniško bendrų sienų kontrolės panaikinimo įgyvendinimo dėl valstybių narių tarnybų, atsakingų už transporto priemonių registracijos liudijimų išdavimą, prieigos prie Šengeno informacinės sistemos.

² Duomenys apie variklines transporto priemones, kurių variklio tūris didesnis kaip 50 kubinių centimetrų; duomenys apie krovines ir gyvenamąsias priekabas, kurių svoris be krovinių didesnis kaip 750 kg; ir duomenys apie pavogtus, pasisavintus, dingusius ar pripažintus negaliojančiais transporto priemonių registracijos liudijimus ir transporto priemonių numerius.

³ To nereikėjo daryti Konvencijoje dėl Šengeno susitarimo įgyvendinimo, nes ji yra vienas dokumentas, nors pagrįsta skirtingais teisės aktais ir pagrindais.

Pranešėjas remia Komisijos pasiūlymą ir norėtų nurodyti savo pranešimą, kurio pagrindu buvo priimtas anksčiau minėtas reglamentas, kad būtų galima išsamiai išanalizuoti pagrindimą, dėl ko nuspręsta suteikti prieigą transporto priemonės registruojančioms įmonėms¹. Pateiktais pakeitimais siekiama tik patikslinti tekstą, jie paaiškinami atitinkamuose pagrindimuose.

Pranešėjas norėtų baigti išreikšdamas nusivylimą Prancūzijos vyriausybe. Prancūzija *de facto* kelis mėnesius trukdė veiksmingai įsigalioti Reglamentui Nr. 1160/05, nes ji tam nepasirengė techniškai, ne taip, kaip kitos valstybės narės. Todėl teisės akto, užtikrinančio pavogtų, pasisavintų, dingusių ar pripažintų negaliojančiais transporto priemonių registracijos liudijimų ir transporto priemonių numerių įtraukimą į SIS, priėmimas užtruko². Tačiau iki šiol neįvestų duomenų taip pat neįmanoma pasiekti. Pranešėjas norėtų priminti, kad teisėkūros procedūros antrojo svarstymo metu, prieš priimant Reglamentą Nr. 1160/05, jis atsiėmė savo pakeitimą, kuris būtų užtikrinęs tų duomenų įvedimą. Tuo metu buvo garantuota, kad Taryba priims tam reikalingus teisės aktus. Pranešėjas norėtų pabrėžti, kad institucijos turėtų ištikimai bendradarbiauti ir kad valstybės narės taip pat yra įpareigosios taip bendradarbiauti su Bendrija.

¹ A5-0172/2004.

² Pasiūlymas dėl Tarybos sprendimo, nustatančio 2005 m. vasario 24 d. Tarybos sprendimo 2005/211/JHA dėl kelių naujų Šengeno informacinės sistemos funkcijų įvedimo, įskaitant kovą su terorizmu, tam tikrų nuostatų taikymo datą; Tarybos dok. Nr. 12756/05.