

EIROPAS PARLAMENTS

2004



2009

Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komiteja

PAGaidu
2005/0104(COD)

31.3.2006

*****I**

ZIŅOJUMA PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par dalībvalstu dienestu, kas ir atbildīgi par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību izdošanu, piekļuvi otrās paaudzes Šengenas informācijas sistēmai (SIS II) (KOM(2005)0237 – C6-1075/2005 – 2005/0104(COD))

Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komiteja

Referents: *Carlos Coelho*

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums

- * Apspriežu procedūra
nodoto balsu vairākums
- **I Sadarbības procedūra (pirmais lasījums)
nodoto balsu vairākums
- **II Sadarbības procedūra (otrais lasījums)
*nodoto balsu vairākums, lai apstiprinātu kopējo nostāju
Parlamenta deputātu vairākums, lai noraidītu vai grozītu kopējo
nostāju*
- *** Piekrišanas procedūra
*Parlamenta deputātu vairākums, izņemot gadījumus, kas minēti
EK līguma 105., 107., 161. un 300. pantā un ES līguma 7. pantā*
- ***I Koplēmuma procedūra (pirmais lasījums)
nodoto balsu vairākums
- ***II Koplēmuma procedūra (otrais lasījums)
*nodoto balsu vairākums, lai apstiprinātu kopējo nostāju
Parlamenta deputātu vairākums, lai noraidītu vai grozītu kopējo
nostāju*
- ***III Koplēmuma procedūra (trešais lasījums)
nodoto balsu vairākums, lai apstiprinātu kopīgo projektu

(Norādīto procedūru izvēlas atkarībā no Komisijas ierosinātā juridiskā pamata)

Grozījumi normatīvā tekstā

Parlamenta grozījumos izmaiņas ir ***treknā slīprakstā***. Teksts *parastā slīprakstā* tehniskajiem dienestiem norāda tās normatīvā teksta daļas, kurās ir ierosināti labojumi galīgajam teksta variantam (piemēram, nepārprotami kļūdainas teksta daļas vai to izlaidumi kādā no valodām). Šie labojumu ierosinājumi jāapstiprina attiecīgajiem tehniskajiem dienestiem.

SATURS

	Lpp.
EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS	5
PASKAIDROJUMS	8

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par dalībvalstu dienestu, kas ir atbildīgi par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību izdošanu, piekļuvi otrās paaudzes Šengenas informācijas sistēmai (SIS II)
(KOM(2005)0237 – C6-1075/2005 – 2005/0104(COD))

(Koplēmuma procedūra, pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (KOM(2005)0237)¹,
 - ņemot vērā EK līguma 251. panta 2. punktu un 71. pantu, saskaņā ar kuriem Komisija tam iesniedz priekšlikumu (C6-1075/2005),
 - ņemot vērā Reglamenta 51. pantu,
 - ņemot vērā Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komitejas ziņojumu (A6-0000/2006),
1. apstiprina grozīto Komisijas priekšlikumu;
 2. prasa Komisijai vēlreiz ar to apsprieties, ja tā ir paredzējusi būtiski grozīt šo priekšlikumu vai to aizstāt ar citu tekstu;
 3. uzdod priekšsēdētājam nosūtīt Parlamenta nostāju Padomei un Komisijai.

Komisijas ierosinātais teksts

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 1 2. apsvēruma

(2) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula XX/2006/EK un Padomes Lēmums 2006/XX/TI par Šengenas informācijas sistēmas (turpmāk tekstā „SIS II”) otrās paaudzes izveidošanu, darbību un izmantošanu veido juridisko pamatu SIS II pārvaldīšanā, kas veido koplietojamu datu bāzi dalībvalstu vidū, kurā cita starpā ietilpst dati par mehāniskiem transportlīdzekļiem ar cilindra *jaudu*, kas pārsniedz 50 cm³, kuri ir tikuši nozagti, nelikumīgi piesavināti vai pazaudēti.

(2) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula XX/2006/EK un Padomes Lēmums 2006/XX/TI par Šengenas informācijas sistēmas (turpmāk tekstā „SIS II”) otrās paaudzes izveidošanu, darbību un izmantošanu veido juridisko pamatu SIS II pārvaldīšanā, kas veido koplietojamu datu bāzi dalībvalstu vidū, kurā cita starpā ietilpst dati par mehāniskiem transportlīdzekļiem ar cilindra *tilpumu*, kas pārsniedz 50 cm³, ***kā arī piekabes ar pašmasu, kas pārsniedz 750kg, un dzīvojamās piekabes, kuras ir nozagtas, nelikumīgi piesavinātas vai pazudušas, kā arī dati par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībām un transportlīdzekļu numuru zīmēm, kas ir tikušas nozagtas, nelikumīgi***

¹ OV C ... / OV vēl nav publicēts.

piesavinātas vai pazaudētas.

Pamatojums

Būtu jāuzskaita visi tie dati sistēmā SIS II, kuriem transportlīdzekļu reģistrācijas iestādes varēs piekļūt, pamatojoties uz šo regulu.

Grozījums Nr. 2

7. apsvērums

(7) Valdības vai nevalstiskajiem dienestiem, kas skaidri noteikti šim mērķim un dalībvalstīs ir atbildīgi par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību izdošanu, ir jābūt piekļuvei SIS II ietvertajiem datiem attiecībā uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar cilindra *jaudu*, kas pārsniedz 50 cm³, piekabēm **un dzīvojamām piekabēm** ar **pašmasu**, kas pārsniedz 750 kg, un transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībām un transportlīdzekļu numuru zīmēm, kas ir tikušas nozagtas, nelikumīgi piesavinātas vai nederīgas, lai dotu iespēju tiem pārbaudīt, vai reģistrācijai uzrādītie transportlīdzekļi nav bijuši nozagti, nelikumīgi piesavināti vai pazaudēti.

(7) Valdības vai nevalstiskajiem dienestiem, kas skaidri noteikti šim mērķim un dalībvalstīs ir atbildīgi par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību izdošanu, ir jābūt piekļuvei SIS II ietvertajiem datiem attiecībā uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar cilindra *tilpumu*, kas pārsniedz 50 cm³, piekabēm ar **pašmasu**, kas pārsniedz 750 kg, **kā arī dzīvojamām piekabēm** un transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībām un transportlīdzekļu numuru zīmēm, kas ir tikušas nozagtas, nelikumīgi piesavinātas vai nederīgas, lai dotu iespēju tiem pārbaudīt, vai reģistrācijai uzrādītie transportlīdzekļi nav bijuši nozagti, nelikumīgi piesavināti vai pazaudēti.

Pamatojums

Apsvēruma tekstu mainīja, lai atspoguļotu izmaiņas, kuras ar tā dēvēto Spānijas ierosinājumu (lūdzu skatīt Padomes lēmuma 2005/211/TI 1. panta 7. punkta b) apakšpunktu) ieviesa Šengenas nolīguma īstenošanas konvencijā. Atšķirības tekstos ir tādas, ka Spānijas ierosinājumā paredz datu bāzē iekļaut visas dzīvojamās piekabes, bet Šengenas nolīguma īstenošanas konvencijas tekstā norādīts, ka datu bāzē iekļauj tikai dzīvojamās piekabes ar pašmasu, kas pārsniedz 750 kg.

Grozījums Nr. 3

9. apsvērums

(9) Tāpēc, ja dalībvalstu dienesti, kas ir atbildīgi par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību izdošanu, ir nevalstiskas institūcijas, šāda piekļuve ir jāpiešķir netieši, tas ir, ar varas iestādes starpniecību, kurai ir piešķirta piekļuve saskaņā ar Lēmumu 2006/XX/TI un kas ir atbildīga par atbilstības nodrošināšanu

(9) Tāpēc, ja dalībvalstu dienesti, kas ir atbildīgi par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību izdošanu, ir nevalstiskas institūcijas, šāda piekļuve ir jāpiešķir netieši, tas ir, ar varas iestādes starpniecību, kurai ir piešķirta piekļuve saskaņā ar Lēmumu 2006/XX/TI un kas ir atbildīga par atbilstības nodrošināšanu

dalībvalstu drošības un konfidencialitātes likumiem.

dalībvalstu drošības un konfidencialitātes likumiem **kā norādīts šā lēmuma 10. pantā.**

Pamatojums

Nemot vērā drošības un konfidencialitātes nosacījumu svarīgumu, būtu nepieciešams pievienot precīzu atsauci.

Grozījums Nr. 4
10. apsvērums

(10) Lēmums 2006/XX/TI nosaka pasākumus, kas veicami, ja piekļuve SIS II parāda brīdinājumu par sistēmā reģistrēto priekšmetu.

(10) Lēmums 2006/XX/TI **un it īpaši 36. pants** nosaka pasākumus, kas veicami, ja piekļuve SIS II parāda brīdinājumu par sistēmā reģistrēto priekšmetu.

Pamatojums

Norādījums ir pievienots, lai precizētu atsauci.

Grozījums Nr. 5
12.a apsvērums (jauns)

(12a) Šajā regulā respektētas pamattiesības un ievēroti atzītie principi, jo īpaši tie, kas noteikti Eiropas Savienības Pamattiesību hartā.

Pamatojums

Šis ir standarta apsvērums, kas ir iekļauts ierosinātajā regulā un lēmumā par sistēmu SIS II, tāpēc to būtu jāiekļauj arī šajā priekšlikumā.

Grozījums Nr. 6
1. panta 1. punkts

1. Neatkarīgi no Lēmuma 2006/XX/TI 35. un 37. panta un 40. panta 1. punkta dalībvalstu dienestiem, kas ir atbildīgi par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību izdošanu, kā minēts Direktīvā 1999/37/EK, ir piekļuve datiem, kas ievadīti SIS II saskaņā ar minētā Lēmuma 35. panta a), b) un f) punktiem, tikai tādēļ, lai pārbaudītu, vai reģistrācijai uzrādītie transportlīdzekļi ir tikuši nozagti, nelikumīgi piesavināti vai pazaudēti.

1. Neatkarīgi no Lēmuma 2006/XX/TI 35. un 37. panta un 40. panta 1. punkta dalībvalstu dienestiem, kas ir atbildīgi par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību izdošanu, kā minēts Direktīvā 1999/37/EK, ir piekļuve **attiecīgajiem** datiem, kas ievadīti SIS II saskaņā ar minētā Lēmuma 35. panta a), b) un f) punktiem, tikai tādēļ, lai pārbaudītu, vai reģistrācijai uzrādītie transportlīdzekļi ir tikuši nozagti, nelikumīgi piesavināti vai pazaudēti.

Pamatojums

Lēmuma 35. panta a), b) un f) punktos norādīti plašāki dati, kuriem ļauts piekļūt transportlīdzekļu reģistrācijas dienestiem, piemēram, laivas, lidmašīnas un rūpnieciskās iekārtas, nekā Regulā Nr. 1160/2005. Tā kā transportlīdzekļu reģistrācijas dienestiem nebūtu jāļauj piekļūt plašākiem datiem, tad dati, kuriem transportlīdzekļu reģistrācijas iestādes varētu piekļūt, ir skaidri norādīti turpmāk minētajos grozījumos.

Grozījums Nr. 7

1. panta 1. punkts a) apakšpunkts (jauns)

(a) dati par mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar cilindra tilpumu, kas pārsniedz 50 cm³, kuri ir nozagti, nelikumīgi piesavināti vai pazuduši;

Pamatojums

Lūdzu skatīt 1. panta 1. punkta grozījuma pamatojumu.

Grozījums Nr. 8

1. panta 1. punkts b) apakšpunkts (jauns)

(b) dati par piekabēm ar pašmasu, kas pārsniedz 750 kg, un dzīvojamām piekabēm, kuras ir nozagtas, nelikumīgi piesavinātas vai pazudušas;

Pamatojums

Lūdzu skatīt 1. panta 1. punkta grozījuma pamatojumu.

Grozījums Nr. 9

1. panta 1. punkts c) apakšpunkts (jauns)

(c) dati par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībām un transportlīdzekļu numuru zīmēm, kas ir nozagtas, nelikumīgi piesavinātas, pazaudētas vai nederīgas.

Pamatojums

Lūdzu skatīt 1. panta 1. punkta grozījuma pamatojumu.

PASKAIDROJUMS

I. Pamatojums

Eiropas Parlaments un Padome 2005. gadā pieņēma regulu¹, ar ko nosaka dalībvalstu transportlīdzekļu reģistrācijas dienestu piekļuvi Šengenas Informācijas sistēmai. Šo Šengenas nolīguma īstenošanas konvencijas grozījumu mērķis bija cīņa pret zagtu automašīnu tirdzniecību un ar to saistītajām nelikumībām. Izmantojot piekļuvi Šengenas Informācijas sistēmai, transportlīdzekļu reģistrācijas dienesti varētu labāk pārbaudīt, vai transportlīdzeklis, kuru reģistrē, nav nozagts, nelikumīgi piesavināts vai pazudis.

Saskaņā ar šo regulu transportlīdzekļu reģistrācijas dienestiem ir piekļuve tikai atsevišķiem specifiskiem datiem, kas atrodas SIS sistēmā². Ja transportlīdzekļu reģistrācijas pakalpojumus sniedz privāts uzņēmums, tas, atšķirībā no valsts iestādēm, var piekļūt sistēmai SIS tikai ar tās iestādes starpniecību, kurai ir piekļuve sistēmai SIS (netiešā piekļuve).

II. Pašreizējais priekšlikums

Pašreizējā priekšlikuma mērķis ir ļaut transportlīdzekļu reģistrācijas dienestiem piekļūt arī otrās paaudzes Šengenas Informācijas sistēmai (SIS II). Lai gan SIS II ir viena IT sistēma, tā ir izveidota ar diviem dažādiem tiesību aktiem, kas attiecas uz Kopienas pirmo pīlāru (regulas priekšlikums KOM(2005)0236) un trešo pīlāru (lēmuma priekšlikums KOM(2005)0230). Transportlīdzekļu reģistrācijas dienestiem ir nepieciešams atsevišķs tiesiskais instruments, pamatojoties uz EK Līgumu (EK Līguma 71. pants par transporta politiku).

Šo tekstu tiesisko kopsakarību panāk ar 2. līdz 5. atsauci³.

Ir dažādi teksti, kas reglamentē juridiskās sekas (piemēram, ja persona mēģina reģistrēt zagtu automašīnu) — šis tiesību akts dotu iespēju transportlīdzekļu reģistrācijas dienestiem pārbaudīt, vai transportlīdzeklis, kuru reģistrē, nav nozagts. Tādā gadījumā piemērotu valsts tiesību aktu (piemēram, lai informētu policiju par šādu situāciju). Tas ir noteikts regulas priekšlikuma KOM(2005)0237 1. panta 4. punktā: „*Tādas 1. punktā minēto dienestu informācijas, kas iegūta sistēmā SIS II un rada aizdomas par kriminālu nodarījumu, paziņošanu policijai vai tiesu iestādēm, reglamentē valsts tiesību akti.*” Ja atbilstoši valsts tiesību aktiem policija ir uzzinājusi par šādu situāciju, tad piemēro (policija ar Sirene biroja starpniecību sazinās ar iestādi, kas ir ievadījusi datus par nozagtu automašīnu) lēmuma (lūdzu skatīt KOM(2005)0237 10. atsauci), kas attiecas uz Kopienas trešo pīlāru, 36. pantu.

III. Referenta nostāja

Referents atbalsta Komisijas priekšlikumu un vēlas norādīt uz savu ziņojumu kā rezultātā iepriekš minēto regulu pieņēma, lai sīkāk izpētītu pamatojumu transportlīdzekļu reģistrācijas dienestu⁴ piekļūšanai sistēmas SIS datiem.

Nobeigumā referents pauž vilšanos par Francijas valdības rīcību — Francija vairākus mēnešus faktiski bloķēja Regulas Nr. 1160/05 savlaicīgu stāšanos spēkā, jo tās tehniskās sagatavošanās

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1160/2005, ar ko groza konvenciju, ar kuru īsteno 1985. gada 14. jūnija Šengenas nolīgumu par pakāpenisku kontroles atcelšanu pie kopīgām robežām attiecībā uz to dalībvalstu dienestu pieeju Šengenas informācijas sistēmai, kuri ir atbildīgi par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību izsniegšanu.

² Dati par mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar cilindra tilpumu, kas pārsniedz 50 cm³, dati par piekabēm un dzīvojamām piekabēm ar pašmasu, kas pārsniedz 750 kg, un dati par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībām un transportlīdzekļu numuru zīmēm, kas ir nozagtas, nelikumīgi piesavinātas, pazaudētas vai nederīgas.

³ Esošajā Šengenas nolīguma īstenošanas konvencijā tas nebija minēts jo konvencija joprojām bija vienots teksts, lai gan balstīta uz dažādiem tiesību aktiem un dažādu juridisko pamatojumu.

⁴ A5-0205/2004

darbi salīdzinājumā ar pārējām dalībvalstīm vēl nebija pabeigti. Šā iemesla dēļ tika aizkavēta tiesību akta pieņemšana, kas nodrošina datu ievadīšanu sistēmā SIS par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībām un transportlīdzekļu numuru zīmēm, kas ir nozagtas, nelikumīgi piesavinātas, pazaudētas vai nederīgas¹. Bet ja sistēmā dati nav ievadīti, tad informāciju nevar iegūt. Referents vēlas atgādināt, ka likumdošanas procedūras otrajā lasījumā, kas sekmēja Regulas Nr. 1160/05 pieņemšanu, viņš atsauc savu ierosināto grozījumu, kas būtu nodrošinājis šādu datu ievadīšanu sistēmā SIS. Toreiz referents bija pārliecināts, ka Padome būtu pieņēmusi nepieciešamos tiesību aktus. Referents vēlas arī uzsvērt, ka iestādēm ir lojāli jāsadarbojas un arī dalībvalstīm ir pienākums sadarboties ar Kopieni.

¹ Priekšlikums Padomes lēmumam, ar ko nosaka datumu dažu noteikumu piemērošanai, kas paredzēti Padomes 2005. gada 24. februāra Lēmumā 2005/211/TI par dažu jaunu Šengenas Informācijas sistēmas funkciju ieviešanu, tostarp attiecībā uz terorisma apkarošanu. Padomes dokuments 1276/05.