

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

2008/0229(COD)

26.1.2009

*****I**

FÖRSLAG TILL BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om återvinning av bensinångor steg II, vid tankning av personbilar på bensinstationer (KOM(2008)0812 – C6-0470/2008 – 2008/0229(COD))

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

Föredragande: Dimitrios Papadimoulis

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarandet
majoritet av de avgivna rösterna
- **I Samarbetsförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- **II Samarbetsförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- *** Samtyckesförfarandet
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter utom i de fall som avses i artiklarna 105, 107, 161 och 300 i EG-fördraget och artikel 7 i EU-fördraget
- ***I Medbeslutandeförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- ***II Medbeslutandeförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- ***III Medbeslutandeförfarandet (tredje behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna det gemensamma utkastet

(Angivet förfarande baseras på den rättsliga grund som kommissionen föreslagit.)

Ändringsförslag till lagtexter

Parlamentets ändringar markeras med ***fetkursiv stil***. I samband med ändringsakter ska de delar av en återgiven befintlig rättsakt som inte ändrats av kommissionen, men som parlamentet önskar ändra, markeras med **fet stil**. Eventuella strykningar ska i sådana fall markeras enligt följande: [...]. *Kursiv stil* används för att uppmärksamma berörda avdelningar på eventuella problem i texten. Kursivering används för att markera ord eller textavsnitt som det finns skäl att korrigera innan den slutliga texten produceras (exempelvis om en språkversion innehåller uppenbara fel eller saknar textavsnitt). Dessa förslag underställs berörda avdelningar för godkännande.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	5
MOTIVERING	16

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om återvinning av bensinångor
steg II, vid tankning av personbilar på bensinstationer
(KOM(2008)0812 – C6-0470/2008 – 2008/0229(COD))

(Medbeslutandeförfarandet: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (KOM(2008)0812),
 - med beaktande av artiklarna 251.2 och 175 i EG-fördraget, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag (C6-0470/2008),
 - med beaktande av artikel 51 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet (A6-.../2009).
1. Europaparlamentet godkänner kommissionens förslag såsom ändrat av parlamentet.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram en ny text för parlamentet om kommissionen har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag eller ersätta det med ett nytt.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen parlamentets ståndpunkt.

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv
Titeln

Kommissionens förslag

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om återvinning av bensinångor steg II, vid tankning av *personbilar* på bensinstationer

Ändringsförslag

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om återvinning av bensinångor steg II, vid tankning av *motorfordon* på bensinstationer

Or. en

Motivering

För att titeln ska överensstämma med artikel 1 i direktivet.

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv Skäl 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1a) I Genèveprotokollet om begränsning av utsläpp av flyktiga organiska föreningar eller deras gränsöverskridande flöden fastställs mål för minskade utsläpp av flyktiga organiska föreningar och i Göteborgsprotokollet om minskning av försurning, övergödning och marknära ozon fastställs utsläppstak för fyra föroreningar, nämligen svaveldioxid, kväveoxider, flyktiga organiska föreningar och ammoniak, och krävs att bästa tillgängliga teknik måste användas för att begränsa utsläppen.

Or. en

Motivering

Genèveprotokollet och Göteborgsprotokollet till 1979 års konvention om långväga gränsöverskridande luftföroreningar, utarbetad av FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece), är två av de viktigaste lagstiftningsåtaganden som gjorts i fråga om att införa kontrollsystem för steg II.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv Skäl 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(2) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/50/EG av den 21 maj 2008 om luftkvalitet och renare luft i Europa fastställs luftkvalitetsmål för marknära ozon och bensen och i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/81/EG av den 23 oktober 2001 fastställs nationella utsläppstak för flyktiga organiska föreningar som bidrar till bildandet av marknära ozon. Utsläppen av flyktiga

(2) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/50/EG av den 21 maj 2008 om luftkvalitet och renare luft i Europa fastställs luftkvalitetsmål för marknära ozon och bensen och i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/81/EG av den 23 oktober 2001 fastställs nationella utsläppstak för flyktiga organiska föreningar som bidrar till bildandet av marknära ozon **och fotokemisk smog**.

organiska föreningar, däribland bensinångor, i en medlemsstat bidrar till luftkvalitetsproblem i andra medlemsstater.

Utsläppen av flyktiga organiska föreningar, **som klassificeras såsom giftiga och cancerframkallande**, däribland bensinångor, i en medlemsstat bidrar till luftkvalitetsproblem i andra medlemsstater.

Or. en

Motivering

För att texten ska överensstämma med direktiv 94/63/EG.

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv Skäl 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(2a) Efter koldioxid och metan utgör ozon den tredje mest betydande växthusgasen i fråga om att orsaka global uppvärmning och klimatförändringar och att ha skadliga effekter på människors hälsa och på växtlighet och byggmaterial.

Or. en

Motivering

Under soliga, vindstilla förhållanden och i kombination med kväveoxider bildar utsläpp av flyktiga organiska föreningar ett marknära ozon som är skadligt för människors hälsa, för växtlighet och för byggmaterial.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv Skäl 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4) Bensinångor förflyktigas också vid tankning av **personbilar** på bensinstationer och bör där återvinnas på ett sätt som stämmer överens med bestämmelserna i

(4) Bensinångor förflyktigas också vid tankning av **motorfordon** på bensinstationer och bör där återvinnas på ett sätt som stämmer överens med

Motivering

För att texten ska överensstämma med titeln och artikel 1 i direktivet.

Ändringsförslag 6

**Förslag till direktiv
Skäl 4a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4a) Trots de olika gemenskapsinstrument som har utarbetats och genomförts för att begränsa utsläppen av flyktiga organiska föreningar har det genom den tematiska strategins utvärdering konstaterats att luftföroreningarna fortfarande påverkats obetydligt, och de långsiktiga mål för hälsa och miljö som fastställs i gemenskapens sjätte miljöhandlingsprogram och direktivet om nationella utsläppstak kommer genom nuvarande politik inte att nås före 2020.

Motivering

Genom den tematiska strategin föreslogs ett antal åtgärder för att bidra till fortsatta framsteg i fråga om de långsiktiga målen, bland annat ytterligare kontroller vid tankning av motorfordon på bensinstationer.

Ändringsförslag 7

**Förslag till direktiv
Skäl 6**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(6) Det ***är*** lämpligt att fastställa en enhetlig minsta nivå för återvinning av bensinångor

(6) ***Bensinångor som släpps ut i samband med tankning av motorfordon omfattas***

för att åstadkomma en hög miljövinst och underlätta handeln med utrustning för återvinning av bensinångor.

för närvarande inte av några gemenskapsbestämmelser även om flera medlemsstater har bestämmelser om system för återvinning av bensinångor steg II. Därför är det lämpligt att fastställa en enhetlig minsta nivå för återvinning av bensinångor för att åstadkomma en hög miljövinst och underlätta handeln med utrustning för återvinning av bensinångor.

Or. en

Motivering

De nationella bestämmelserna har olika tillämpningsområden, särskilt i fråga om hur stor en bensinstation åtminstone måste vara för att omfattas, hur effektiv gasåterföringen måste vara och hur respekten för bestämmelserna ska kontrolleras efter installationen.

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv

Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) Regelbundna inspektioner av all installerad utrustning för återvinning av bensinångor vid tankning av fordon ska utföras för att se till att utrustningen verkligen minskar utsläppen.

Ändringsförslag

(7) Regelbundna inspektioner av all installerad utrustning för återvinning av bensinångor vid tankning av fordon ska utföras för att se till att utrustningen verkligen minskar utsläppen.

Medlemsstaterna ska se till att tillsyn utförs i enlighet med Europaparlamentets och rådets rekommendation 2001/331/EG av den 4 april 2001 om införande av minimikriterier för miljötillsyn i medlemsstaterna.

Or. en

Motivering

God tillsyn är av stor betydelse för att detta direktiv ska bli framgångsrikt. Därför måste bestämmelserna i rekommendation 2001/331/EG tillämpas.

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv Skäl 7a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7a) Utrustning för återvinning av bensinångor steg II bör prövas regelbundet, och proverna bör visa både hur effektiv återvinningen av bensinångor är vid bensinpumpen och det övertryck och de ångor som förekommer i hela systemet för återvinning av bensinångor steg II.

Or. en

Motivering

All utrustning för återvinning av bensinångor bör underhållas så att den inte läcker och inte släpper ut bensinångor.

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv Skäl 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) Medlemsstaterna bör fastställa regler om sanktioner vid överträdelse av bestämmelserna i detta direktiv och säkerställa att de genomförs. Sanktionerna bör vara effektiva, proportionerliga och avskräckande.

(8) Medlemsstaterna bör fastställa regler om sanktioner vid överträdelse av bestämmelserna i detta direktiv och säkerställa att de genomförs. Sanktionerna bör vara effektiva, proportionerliga och avskräckande, ***eftersom underlåtenhet att följa bestämmelserna kan leda till att människors hälsa och miljön skadas. Information om överträdelser av bestämmelserna i detta direktiv bör offentliggöras.***

Or. en

Motivering

Ett fungerande och tydligt förfarande bör inrättas för påföljder vid överträdelser. Dessutom ska man genom ett system där namngivna personer hängs ut se till att bestämmelserna i detta direktiv verkligen följs.

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv Artikel 3 - punkt 2

Kommissionens förslag

2. Medlemsstaterna ska se till att alla befintliga bensinstationer med en årlig omsättning på mer än 500 m³ bensin som genomgår betydande ombyggnad i samband med ombyggnaden utrustas med system för återvinning av bensinångor vid tankning.

Ändringsförslag

2. Medlemsstaterna ska se till att alla befintliga bensinstationer med en årlig omsättning på mer än 500 m³ bensin som genomgår betydande ombyggnad i samband med ombyggnaden utrustas med system för återvinning av bensinångor vid tankning. ***Alla bensinstationer som ligger under permanenta bostäder eller arbetslokaler och som genomgår betydande ombyggnad ska dock, i samband med ombyggnaden, utrustas med system för återvinning av bensinångor steg II, oavsett deras faktiska eller planerade omsättning.***

Or. en

Motivering

För överensstämmelse med punkt 1.

Ändringsförslag 12

Förslag till direktiv Artikel 3 - punkt 3

Kommissionens förslag

3. Medlemsstaterna ska se till att befintliga bensinstationer med en årlig omsättning på mer än **3 000 m³** senast den **31 december 2020** utrustas med system för

Ändringsförslag

3. Medlemsstaterna ska se till att ***alla*** befintliga bensinstationer med en årlig omsättning på mer än **2 000 m³** senast den **31 december 2015** utrustas med system för

återvinning av bensinångor vid tankning.

återvinning av bensinångor vid tankning.

Or. en

Motivering

Enligt tillgänglig information skulle ett tröskelvärde som grundar sig på en årlig bensinomsättning på mer än 2 000 m³ innebära att fler bensinstationer omfattas och att en större andel av den totala mängden flyktiga organiska föreningar från dessa källor skulle kunna undvikas.

Ändringsförslag 13

Förslag till direktiv Artikel 4 - punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att återföringsgraden i systemen för återvinning av bensinångor vid tankning är minst **85 procent**.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att återföringsgraden i systemen för återvinning av bensinångor vid tankning är minst **95 procent**.

Or. en

Motivering

I vissa medlemsstater, bland annat Österrike, måste utrustningen ha en effektivitet på minst 95 procent. Den teknik som behövs för att uppnå detta finns redan.

Ändringsförslag 14

Förslag till direktiv Artikel 5 - punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Bensinstationsägare ska i en loggbok föra anteckningar över allt underhållsarbete, all tillsyn och provning, samt alla installationer och reparationsarbeten som utförs i fråga om kontrollsystem för steg II. Loggböckerna ska förvaras på den aktuella

bensinstationen.

Or. en

Motivering

Detta för att verkligen kontrollera att systemen för steg II fungerar.

Ändringsförslag 15

Förslag till direktiv Artikel 5 - punkt 2b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2b. När ett system för återvinning av bensinångor steg II har installerats på en bensinstation ska bensinstationsägaren genom att sätta upp en skylt eller ett klistermärke eller på annat sätt informera om att det finns ett system för återvinning av bensinångor steg II på bensinstationen.

Or. en

Motivering

Självklart måste det på bensinstationen sättas upp ett intyg som visar att stationen är utrustad med ett system för återvinning av bensinångor steg II.

Ändringsförslag 16

Förslag till direktiv Artikel 6

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska fastställa regler om påföljder som ska tillämpas vid överträdelse av de nationella regler som antas enligt detta direktiv och vidta alla åtgärder som krävs för att se till att de genomförs. Påföljderna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.

Medlemsstaterna ska fastställa regler om påföljder som ska tillämpas vid överträdelse av de nationella regler som antas enligt detta direktiv och vidta alla åtgärder som krävs för att se till att de genomförs. Påföljderna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.

Medlemsstaterna ska anmäla dessa regler till kommissionen senast den dag som anges i artikel 7.1 första stycket och ska utan dröjsmål anmäla alla ändringar som påverkar dessa regler.

Information om överträdelser av bestämmelserna i detta direktiv ska offentliggöras. Medlemsstaterna ska anmäla dessa regler till kommissionen senast den dag som anges i artikel 7.1 första stycket och ska utan dröjsmål anmäla alla ändringar som påverkar dessa regler.

Or. en

Motivering

Ett fungerande och tydligt förfarande bör inrättas för påföljder vid överträdelser. Dessutom ska man genom ett system där namngivna personer hängs ut se till att bestämmelserna i detta direktiv verkligen följs.

Ändringsförslag 17

Förslag till direktiv Artikel 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 6a

Rapportering och översyn

Medlemsstaterna ska, inom 24 månader från det datum som anges i artikel 7.1 och därefter vart tredje år, sända en rapport till kommissionen om genomförandet av detta direktiv. På grundval av dessa rapporter ska kommissionen se över detta direktiv, särskilt vad avser upprättandet av harmoniserade metoder för mätning av återföringsgraden.

Or. en

Motivering

Medlemsstaterna rapporterar redan om genomförandet av systemet för återvinning av bensinångor steg I. Genom att det finns flera olika mätmetoder riskerar direktivet att genomföras på ett inkonsekvent sätt. Kommissionen ska överväga att så snart som möjligt införa ett harmoniserat system.

Ändringsförslag 18

Förslag till direktiv Artikel 7 - punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska senast den **[30 juni 2012]** anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

Medlemsstaterna ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den **[1 juli 2012]**.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska senast den **30 juni 2010** anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

Medlemsstaterna ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den **1 juli 2010**.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

Or. en

Motivering

En tidsfrist fram till 2010 föreslås eftersom det överensstämmer med medlemsstaternas åtagande att minska utsläppen av flyktiga organiska föreningar enligt EU:s direktiv om nationella utsläppstak och Uneces Göteborgsprotokoll.

MOTIVERING

Inledning

Bensin innehåller flyktiga organiska föreningar som förångas inuti bensintanken och fyller tomrummet i tanken ovanför bränslet. När ett fordon tankas pressas dessa ångor ut från tanken av det påfyllda bränslet och försvinner, såvida de inte fångas upp, ut i luften genom öppningen på fordonets bensintank.

När de flyktiga organiska föreningarna väl har kommit ut i luften och utsätts för solljus, reagerar de i kombination med kväveoxider genom att bilda marknära ozon. Detta är en av komponenterna i fotokemisk smog som är skadlig för människors hälsa, för växtlighet och för byggmaterial.

Ozon är en mycket irriterande gränsöverskridande luftförorening och exponering för ozon kan vara skadlig för människors hälsa. Förhöjda ozonhalter har kopplats till generellt högre dödlighetstal och till sjukhusvistelser på grund av andningssjukdomar. Utöver sina effekter på människors hälsa är ozonet också känt för att ha skadliga effekter på växter och skördar. Ozonet har dessutom skadlig effekt på material såsom natur- och syntetgummi, ytbeläggningar (som färg och lack) och textilier. Tillsammans med andra föroreningar har ozonet visat sig kunna skada metall och sten.

Bensen är en flyktig organisk förening som ingår i bensin. Det är också känt för att vara genotoxiskt cancerframkallande för människor och anses höja risken för sjukdomar som leukemi. Människor exponeras för bensen i första hand genom tobaksrök, bensinångor och avgasutsläpp från motorfordon.

Dessutom bekräftar kommissionen att en ökad användning av biobränslen (som bioetanol i bensin) kan medföra ökade utsläpp av bensinångor (bensen, ozon och andra flyktiga organiska föreningar) på grund av ett högre ångtryck i sådana blandningar.

Kommissionens förslag

I flera årtionden har man varit medveten om behovet att åstadkomma renare luft och åtgärder har vidtagits på nationell nivå och EU-nivå samt genom internationella avtal.

Förbättrad luftkvalitet fortsätter att utgöra en stor utmaning som måste lösas. Problemet med luftföroreningar måste lösas på lång sikt och på EU-nivå, framför allt genom en intensifiering av de gränsöverskridande åtgärderna. Nyligen har det framkommit uppgifter som visar att de långsiktiga mål för hälsa och miljö som fastställts genom tidigare beslut inte kommer att nås ens till 2020 genom nuvarande politik. Genom 2005 års tematiska strategi för luftkvalitet och den lagstiftning som den resulterade i (särskilt rådets direktiv 2008/50/EG) föreslogs ett flertal åtgärder som skulle bidra till fortsatta framsteg mot de långsiktiga målen, bland annat ytterligare åtgärder vid källan, såsom kontroller vid tankning av bensindrivna fordon på bensinstationer.

Kommissionens förslag syftar till att återvinna bensinångor som släpps ut i luften i samband

med att personbilar tankas på bensinstationer. Genom ett befintligt direktiv (Europaparlamentets och rådets direktiv 1994/93/EG) regleras redan begränsning av utsläpp av flyktiga organiska ämnen vid lagring av bensin och vid distribution av bensin från depåer till bensinstationer.

Bensinångor som släpps ut i samband med att personbilar tankas omfattas för närvarande inte av några EU-bestämmelser även om ett ansevärt antal medlemsstater genomför kontroller av utrustning för återvinning av bensinångor steg II. De nationella bestämmelserna har dock olika tillämpningsområden, särskilt i fråga om hur stor en bensinstation åtminstone måste vara för att omfattas, hur effektiv gasåterföringen måste vara och hur respekten för bestämmelserna ska kontrolleras efter installationen. Det är därför viktigt att föreslå bestämmelser på EU-nivå.

Genom kontroller av utrustning för återvinning av bensinångor steg II på bensinstationer ska man begränsa utsläppen av flyktiga organiska föreningar i samband med att motorfordon tankas och, enligt kommissionens förslag, se till att åtminstone 85 procent av de ångor som förflyktigas återvinns.

Föredragandens ståndpunkt

Föredraganden anser att kommissionens förslag är nödvändigt eftersom det behövs ytterligare åtgärder i fråga om flyktiga organiska föreningar för att förbättra såväl den regionala som den lokala luftkvaliteten och allmänhetens trivsel, men även för att framgångsrikt kunna införa system för återvinning av bensinångor steg II i hela världen, när det med teknikens hjälp går att minska utsläppen i samband med tankning med 95 procent.

Föredragandens ändringsförslag avser att förbättra kommissionens förslag genom att ta hänsyn till följande:

- Att mängden utsläpp av flyktiga organiska föreningar från bensinstationer är kopplad till bränsleomsättningen och människors exponering är kopplad till personers närhet till utsläppskällan. Ju större bensinstation och ju närmare en bensinstation en person arbetar eller bor, desto högre är risken att utsättas för höga halter av flyktiga organiska föreningar i luften. Små bensinstationer orsakar i proportionerlig grad mindre utsläpp än bensinstationer med större omsättning.
- Installationskostnad. Medan fördelarna med ett steg II-system normalt sett bedöms för samhället i stort, är det intressant att konstatera att återvinning av bensinångor har ett ekonomiskt värde som leder till avsevärda fördelningseffekter. Återvinning och försäljning av ånga som bensin kan kompensera för kostnaderna under den aktuella perioden. Enligt en färsk brittisk studie ger försäljningen av återvunna bensinångor bensinstationerna en nettovinst när man ser till utrustningens hela livstid.

Föredragandens ändringar

- a) Utöka direktivets tillämpningsområde till samtliga motorfordon.
- b) Förbättra skyddet genom att begära att återvinningen av bensinångor ska uppgå till minst 95 procent.

- c) Låt tillämpningsområdet omfatta samtliga bensinstationer, oavsett omsättning, som ligger under permanenta bostäder eller arbetslokaler och som genomgår betydande ombyggnad.
- d) Sänk den omsättning som befintliga bensinstationer måste ha för att omfattas av direktivet, och tidigarelägg det datum från vilket de måste uppfylla kraven.
- e) Uppnå bättre överensstämmelse genom prover, övervakning och tillsyn av bensinstationernas loggböcker och ålägg medlemsstaterna att avlägga rapport.
- f) Upprätta ett fungerande och tydligt förfarande för påföljder vid överträdelser, genom att införa ett system där namngivna personer hängs ut, för att på så sätt se till att bestämmelserna i direktivet verkligen följs.
- g) Inför en översynsklausul enligt vilken kommissionen så snart som möjligt ska upprätta harmoniserade metoder för mätning av återföringsgraden.
- h) Inför ett tidigare införlivningsdatum som överensstämmer med medlemsstaternas åtaganden att minska utsläppen av flyktiga organiska föreningar enligt Göteborgsprotokollet och direktivet om nationella utsläppstak för 2010.