



COMMISSIONE EUROPEA

BRUXELLES, 26/05/2010

BILANCIO GENERALE - ESERCIZIO 2010
SEZIONE III - COMMISSIONE TITOLI 26, 40

STORNO DI STANZIAMENTI N. DEC 17/2010

IN EURO

ORIGINE DEGLI STANZIAMENTI

CAPITOLO - 40 01 RISERVE PER SPESE AMMINISTRATIVE

ARTICOLO 40 01 40 - Riserve per spese amministrative

SND - 2 400 000

DESTINAZIONE DEGLI STANZIAMENTI

CAPITOLO - 26 01 Spese amministrative del settore «Amministrazione della Commissione»

VOCE - 26 01 22 04 Spese relative al materiale a Bruxelles

SND 2 400 000

I. RAFFORZAMENTO

a) Denominazione della linea

26 01 22 04 - Spese relative al materiale a Bruxelles

b) Dati in cifre al 07/05/2010

	SND
1A. Stanziamenti dell'esercizio (bilancio iniziale + BR)	4 900 000
1B. Stanziamenti dell'esercizio (EFTA)	0
2. Storni	0
<hr/>	
3. Stanziamenti definitivi dell'esercizio (1A+1B+2)	4 900 000
4. Esecuzione degli stanziamenti definitivi dell'esercizio	3 522 781
<hr/>	
5. Stanziamenti non utilizzati/disponibili (3-4)	1 377 219
6. Fabbisogno fino a fine esercizio	3 777 219
7. Rafforzamento richiesto	2 400 000
8. Percentuale del rafforzamento rispetto agli stanziamenti dell'esercizio (7/1A)	48,98%
9. Percentuale dei rafforzamenti cumulati a norma dell'articolo 23, paragrafo 1, lettere b) e c), del regolamento finanziario, calcolata conformemente all'articolo 17 bis delle modalità d'esecuzione, rispetto agli stanziamenti definitivi dell'esercizio	n.p.

c) Entrate riportate derivanti da recupero (C5)

	SND
1. Stanziamenti disponibili a inizio esercizio	565 176
2. Stanziamenti disponibili al 07/05/2010	165 176
3. Tasso di esecuzione [(1-2)/1]	70,77%

d) Motivazione dettagliata del rafforzamento

Il piano per la mobilità adottato dalla Commissione nel marzo 2006 prevedeva, tra i maggiori incentivi, il contributo al costo degli abbonamenti ai trasporti pubblici dei membri del suo personale disposti a rinunciare alla propria carta di accesso al parcheggio, al fine di limitare l'uso delle autovetture private. Nel settembre 2008 i Segretari generali di tutte le istituzioni dell'UE hanno deciso di inserire in ciascuna richiesta ai fini del bilancio 2010 relativa alle istituzioni con sede a Bruxelles uno stanziamento destinato a finanziare azioni coordinate di mobilità, la prima delle quali sarà costituita dal rimborso parziale, nella misura massima del 50%, degli abbonamenti ai mezzi di trasporto pubblici, al fine di ridurre ulteriormente le emissioni di CO2 e di contribuire alla riduzione della congestione del traffico a Bruxelles.

Uno stanziamento specifico per il rimborso degli abbonamenti ai trasporti pubblici costituisce una misura modesta ma fondamentale, a conferma dell'impegno assunto dalle istituzioni dell'UE a ridurre le proprie emissioni di CO2, in linea con la loro politica relativa al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS) e con gli obiettivi stabiliti in materia di cambiamenti climatici. Va sottolineato che il rimborso parziale degli abbonamenti del personale ai mezzi di trasporto pubblici è conforme e rafforza la politica di mobilità del paese ospitante, finalizzata in particolare a ridurre la congestione del traffico cittadino.

La Commissione dovrà rimborsare ai beneficiari un importo equivalente al 50% del costo relativo al 2010, anche in caso di abbonamenti per periodi iniziati nel 2009 (in proporzione al periodo 2010). Il sistema "pagamento effettuato da terzi" sarà applicato per i nuovi abbonamenti della STIB (Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles). In tal caso, la Commissione provvederà a pagare il 100% del costo e in un secondo momento recupererà il 50% del costo dell'abbonamento, detraendolo dallo stipendio. Tuttavia, per quanto riguarda gli abbonamenti ferroviari la Commissione dovrà continuare a rimborsare la metà del costo all'abbonato, su presentazione del titolo di trasporto, dopo l'ultimo giorno di validità.

Lo stanziamento di EUR 2 400 000 copre la spesa complessiva del Piano di mobilità per il 2010, che secondo le stime ammonta a EUR 2 500 000.

II. PRELIEVO

a) Denominazione della linea

40 01 - RISERVE PER SPESE AMMINISTRATIVE - 40 01 40 - Riserva per spese amministrative

b) Dati in cifre al 07/05/2010

	SND
1A. Stanziamenti dell'esercizio (bilancio iniziale + BR)	2 400 000
1B. Stanziamenti dell'esercizio (EFTA)	0
2. Storni	0
<hr/>	
3. Stanziamenti definitivi dell'esercizio (1A+1B+2)	0
4. Esecuzione degli stanziamenti definitivi dell'esercizio	0
<hr/>	
5. Stanziamenti non utilizzati/disponibili (3-4)	2 400 000
6. Fabbisogno fino a fine esercizio (*)	0
7. Prelievo proposto	2 400 000
8. Percentuale del prelievo rispetto agli stanziamenti dell'esercizio (7/1A)	n.p.
9. Percentuale dei prelievi cumulati a norma dell'articolo 23, paragrafo 1, lettere b) e c), del regolamento finanziario, calcolata conformemente all'articolo 17 bis delle modalità d'esecuzione, rispetto agli stanziamenti definitivi dell'esercizio (* Senza oggetto per una linea di stanziamenti accantonati o delle riserve	n.p.

c) Entrate riportate derivanti da recupero (C5)

	SND
1. Stanziamenti disponibili a inizio esercizio	0
2. Stanziamenti disponibili al 07/05/2010	0
3. Tasso di esecuzione [(1-2)/1]	n.p.

d) Motivazione dettagliata del rafforzamento

Con l'emendamento 0310, il Parlamento europeo ha iscritto in riserva uno stanziamento di EUR 2 400 000 corrispondente alla linea di bilancio 26 01 22 04 (Spese relative al materiale a Bruxelles), ponendo per lo sblocco la condizione che «*la banca dati CORDIS della Commissione sia resa più conviviale entro il mese di giugno 2010, sull'esempio delle banche dati esistenti nel settore agricolo. Attualmente, è necessario seguire una formazione specifica per poter consultare tale banca dati ai fini della ricerca dei beneficiari dei fondi.*».

Il sito CORDIS è stato migliorato per quanto riguarda la navigazione generale, la pagina iniziale e la panoramica sul Settimo programma quadro; tale miglioramento trova riscontro nelle risposte alle indagini 2009 sul gradimento di CORDIS. Nel 2010 l'Ufficio delle pubblicazioni continuerà a svolgere indagini di soddisfazione e riferirà periodicamente sui miglioramenti conseguiti al consiglio di amministrazione del servizio CORDIS, l'organo di controllo di CORDIS in cui sono rappresentate tutte le direzioni generali e le agenzie esecutive per la ricerca e preposto a garantire che i servizi CORDIS si sviluppino conformemente ai requisiti del Settimo programma quadro.

Il programma di lavoro CORDIS per il 2010 prevede una presentazione grafica coordinata di tutti i principali servizi CORDIS, il miglioramento del servizio di ricerca e una migliore presentazione dei risultati della ricerca.

Il sistema di trasparenza finanziaria fornisce dettagli sul finanziamento dei beneficiari; entro la metà del 2010 si intende offrire informazioni più particolareggiate sui beneficiari dei finanziamenti per la ricerca a partire dagli impegni 2009. Sarà possibile, in particolare, individuare i singoli beneficiari di ciascun progetto di ricerca e non solo il coordinatore del progetto, come avviene attualmente. Parallelamente, sul sito web di CORDIS verrà inserito un link per consentire agli utenti di accedere agevolmente a queste informazioni sui destinatari dei finanziamenti per la ricerca.