



EUROPESE COMMISSIE

BRUSSEL, 26/05/2010

ALGEMENE BEGROTING - 2010  
AFDELING III - COMMISSIE - TITELS 26, 40

KREDIETOVERSCHRIJVING NR. **DEC 17/2010**

---

EUR

**VAN**

**HOOFDSTUK** 40 01 - RESERVES VOOR ADMINISTRATIEVE UITGAVEN  
ARTIKEL 40 01 40 - Administratieve reserve

NGK - 2 400 000

**NAAR**

**HOOFDSTUK** 26 01 - Administratieve uitgaven voor het beleidsterrein „Administratie van de  
Commissie”  
POST 26 01 22 04 - Uitgaven voor apparatuur in Brussel

NGK 2 400 000

## I. TE VERHOGEN KREDIETEN

### a) Begrotingsplaats

**26 01 22 04 - Uitgaven voor apparatuur in Brussel**

### b) Kwantitatieve gegevens op 7.5.2010

	<b>NGK</b>
1A. Begrotingskredieten (aanvankelijke begroting + GB)	4 900 000
1B. Begrotingskredieten (EVA)	0
2. Overdrachten	0
<hr/>	
3. Definitieve kredieten van het begrotingsjaar (1A+1B+2)	4 900 000
4. Besteding van de definitieve kredieten	3 522 781
<hr/>	
<b>5. Niet-gebruikte/beschikbare kredieten (3-4)</b>	<b>1 377 219</b>
<b>6. Behoeften tot het einde van het begrotingsjaar</b>	<b>3 777 219</b>
<b>7. Voorgestelde verhoging</b>	<b>2 400 000</b>
8. Verhoging in procent van de begrotingskredieten (7/1A)	48,98%
9. Verhoging, in procent van de definitieve kredieten voor het begrotingsjaar, van de overeenkomstig artikel 23, lid 1, onder b) en c), van het Financieel Reglement gecumuleerde overschrijvingen, berekend volgens artikel 17 bis van de uitvoeringsvoorschriften	n.v.t.

### c) Overgedragen ontvangsten die afkomstig zijn van terugvorderingen (C5)

	<b>NGK</b>
1. Bij de aanvang van het begrotingsjaar beschikbare kredieten	565 176
2. Op 7.5.2010 beschikbare kredieten	165 176
3. Bestedingsniveau [(1-2)/1]	70,77%

### d) Motivering

In maart 2006 keurde de Commissie het Mobiliteitsplan goed; één van de belangrijkste aanmoedigingsmaatregelen daarvan was een bijdrage in jaarkaarten voor het openbaar vervoer voor personeelsleden die hun parkeerkaart inleverden en het gebruik van hun privé-auto zodoende beperkten. De secretarissen-generaal van alle EU-instellingen kwamen in september 2008 overeen om in het verzoek om kredieten voor de begroting 2010 van alle in Brussel gevestigde instellingen een krediet op te nemen voor gecoördineerde mobiliteitsacties, waarvan de belangrijkste eerste maatregel de gedeeltelijke (tot 50%) vergoeding van openbaarvervoersjaarkaarten van personeelsleden zal zijn, dit om de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de verkeerscongestie in Brussel te helpen verminderen.

De invoering van een specifiek krediet voor de vergoeding van jaarkaarten voor het openbaar vervoer is een klein maar belangrijk middel om de wens van de EU-instellingen om hun CO<sub>2</sub>-emissies te verminderen kracht bij te zetten overeenkomstig hun EMAS-beleid (Environmental Management Auditing System) en de overeengekomen doelstellingen inzake klimaatverandering. Er zij op gewezen dat deze gedeeltelijke vergoeding compatibel en complementair is met het mobiliteitsbeleid van het gastland, dat in het bijzonder de verkeerscongestie in de stad wenst te verminderen.

De Commissie zal 50% van de kosten voor 2010 moeten vergoeden aan de begunstigden, ook van jaarkaarten waarvan de looptijd in 2009 begon (proportionele vergoeding voor het gedeelte van de looptijd in 2010). Voor nieuwe jaarkaarten van de MIVB (Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel) zal de derdebetalersregeling worden toegepast. Daarbij betaalt de Commissie eerst 100% van de kosten van jaarkaarten en neemt zij vervolgens via een inhouding op het salaris 50% terug. Voor treinkaarten zal de Commissie evenwel met het systeem van de 50%-vergoeding tegen overlegging van de kaart na de laatste dag van de looptijd blijven werken.

De 2 400 000 EUR aan kredieten dekt de totale uitgaven voor het Mobiliteitsplan in 2010, die geraamd worden op 2 500 000 EUR.

## II. TE VERLAGEN KREDIETEN

### a) Begrotingsplaats

#### **40 01 – RESERVES VOOR ADMINISTRATIEVE UITGAVEN – Artikel 40 01 40 – Administratieve reserve**

### b) Kwantitatieve gegevens op 7.5.2010

	<b>NGK</b>
1A. Begrotingskredieten (aanvankelijke begroting + GB)	2 400 000
1B. Begrotingskredieten (EVA)	0
2. Overdrachten	0
<hr/>	
3. Definitieve kredieten van het begrotingsjaar (1A+1B+2)	0
4. Besteding van de definitieve kredieten	0
<hr/>	
<b>5. Niet-gebruikte/beschikbare kredieten (3-4)</b>	<b>2 400 000</b>
<b>6. Behoeften tot het einde van het begrotingsjaar (*)</b>	<b>0</b>
<b>7. Voorgestelde verlaging</b>	<b>2 400 000</b>
8. Verlaging in procent van de begrotingskredieten (7/1A)	n.v.t.
9. Verlaging, in procent van de definitieve kredieten voor het begrotingsjaar, van de overeenkomstig artikel 23, lid 1, onder b) en c), van het Financieel Reglement gecumuleerde overschrijvingen, berekend volgens artikel 17 bis van de uitvoeringsvoorschriften	n.v.t.
(*) Niet van toepassing voor voorzieningen of reserve	

### c) Overgedragen ontvangsten die afkomstig zijn van terugvorderingen (C5)

	<b>NGK</b>
1. Bij de aanvang van het begrotingsjaar beschikbare kredieten	0
2. Op 7.5.2010 beschikbare kredieten	0
3. Bestedingsniveau [(1-2)/1]	n.v.t.

### d) Motivering

Met amendement 0310 plaatste het Europees Parlement een krediet van 2 400 000 EUR voor begrotingspost 26 01 22 04 (Uitgaven voor apparatuur in Brussel) in de reserve en koppelde aan de vrijmaking ervan de voorwaarde dat de CORDIS-gegevensbank van de Commissie tegen juni 2010 gebruikersvriendelijker zou zijn gemaakt, zoals voor de gegevensbanken op landbouwgebied was gedaan. *"In zijn huidige vorm is voor gebruikmaking van CORDIS training nodig, om te kunnen vaststellen aan wie financiering is verstrekt."*

De CORDIS-site heeft verbeteringen ondergaan wat betreft het navigeren in het algemeen, de startpagina en het overzicht van het 7<sup>e</sup> Kaderprogramma (KP7), en deze verbeteringen zijn tot uiting gekomen in de antwoorden op de CORDIS-tevredenheidsenquête van 2009. Het Publicatiebureau zal ook in 2010 tevredenheidsenquêtes houden en zal over de verwezenlijkte verbeteringen regelmatig verslag uitbrengen aan de CORDIS Service Management Board, het bestuursorgaan waarin alle onderzoeksdirectoraten-generaal en uitvoerende agentschappen op het gebied van onderzoek vertegenwoordigd zijn en dat erop toeziet dat de ontwikkeling van de CORDIS-dienstverlening aan de eisen van het KP7 beantwoordt.

Op het CORDIS-werkprogramma voor 2010 staan, het introduceren van een eenvormig uitzicht en een eenvormige navigatie voor alle top-level CORDIS-diensten en het verbeteren van de zoekfunctie en de presentatie van de zoekresultaten.

Bijzonderheden van de begunstigen van financiering worden verstrekt door het Systeem voor financiële transparantie (Financial Transparency System - FTS); de planning is dat dit systeem tegen medio 2010 meer gedetailleerde informatie verstrekt over de begunstigen van onderzoeksfinanciering vanaf de voor 2009 aangegane verplichtingen. Het zal met name mogelijk zijn om de afzonderlijke begunstigen van elk onderzoeksproject te identificeren, en niet uitsluitend de projectcoördinator zoals thans het geval is. Parallel daarmee zal een link worden geplaatst op de CORDIS-website, zodat gebruikers gemakkelijk toegang kunnen krijgen tot de betrokken informatie over de begunstigen van onderzoeksfinanciering.