



COMISIA EUROPEANĂ

BRUXELLES, 26/05/2010

BUGETUL GENERAL – 2010
SECȚIUNEA III – COMISIA TITLURILE 26, 40

TRANSFER DE CREDITE NR. **DEC 17/2010**

în EUR

ORIGINEA CREDITELOR

CAPITOLUL - 40 01 REZERVE PENTRU CHELTUIELI ADMINISTRATIVE

ARTICOLUL 40 01 40 - Rezerva administrativă

Nedif. - 2 400 000

DESTINAȚIA CREDITELOR

CAPITOLUL – 26 01 Cheltuieli administrative în domeniul de politică Administrația Comisiei

POSTUL 26 01 22 04 Cheltuieli aferente echipamentului din Bruxelles

Nedif. 2 400 000

I. MAJORARE

a) Denumirea rubricii

26 01 22 04 - Cheltuieli aferente echipamentului din Bruxelles

b) Cifre la data de 7.5.2010

	Nedif.
1A. Creditele exercițiului bugetar (bugetul inițial + bugetul rectificativ)	4 900 000
1B. Creditele exercițiului bugetar (AELS)	0
2. Transferuri	0
<hr/>	
3. Creditele definitive ale exercițiului bugetar (1A+1B+2)	4 900 000
4. Utilizarea creditelor definitive ale exercițiului bugetar	3 522 781
<hr/>	
5. Suma neutilizată/disponibilă (3-4)	1 377 219
6. Suma necesară până la sfârșitul exercițiului bugetar	3 777 219
7. Majorarea propusă	2 400 000
8. Majorare exprimată ca procent din creditele exercițiului bugetar (7/1A)	48,98%
9. Majorare a sumei transferurilor menționate la articolul 23 alineatul (1) literele (b) și (c) din Regulamentul financiar, exprimată ca procent din creditele definitive ale exercițiului bugetar și calculată în conformitate cu articolul 17a din normele de aplicare	n/a

c) Veniturile provenite din recuperări (reportate) (C5)

	Nedif.
1. Creditele disponibile la începutul exercițiului bugetar	565 176
2. Creditele disponibile la data de 7.5.2010	165 176
3. Rata de utilizare [(1-2)/1]	70,77%

d) Justificare detaliată privind majorarea

Planul de mobilitate adoptat de Comisie în martie 2006 a inclus, ca unul dintre stimulentele cele mai importante, contribuția la abonamentele la transportul în comun acordată personalului care dorește să renunțe la legitimația de acces în parcare, limitându-se astfel utilizarea automobilelor personale. Secretarii generali ai tuturor instituțiilor UE au convenit în septembrie 2008 să integreze în fiecare cerere din partea instituțiilor cu sediul la Bruxelles pentru bugetul pe 2010, un credit pentru acțiuni coordonate în favoarea mobilității, din care acțiunea principală de început va consta în rambursarea parțială și anume, până la 50%, a abonamentelor la transportul în comun ale personalului, în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și contribuirii la reducerea congestiei traficului în Bruxelles.

Alocarea unor credite specifice pentru rambursarea abonamentelor la transportul în comun se dorește a fi un instrument relativ modest, dar crucial pentru a confirma angajamentul instituțiilor UE de a-și reduce emisiile de CO₂ în conformitate cu politica lor din cadrul EMAS (Sistemul de management de mediu și audit) și cu obiectivele convenite în domeniul schimbărilor climatice. Ar trebui subliniat faptul că rambursarea parțială a abonamentelor la transportul în comun ale personalului respectă și susține politica în materie de mobilitate a țării gazdă, urmărind în special reducerea congestiei traficului în oraș.

Comisia va trebui să ramburseze beneficiarilor o sumă echivalentă cu 50% din costul pentru 2010, inclusiv abonamentele pentru perioade care au început în 2009 (proporțional pentru perioada din 2010). Sistemul de „plată efectuată de către o parte terță” va fi pus în aplicare pentru noile abonamente STIB (*Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles*). În acest caz, Comisia va plăti inițial 100% din cost, iar ulterior va reține 50% din costul abonamentului, printr-o deducere salarială. Cu toate acestea, pentru abonamentele de tren, Comisia va trebui să continue să ramburseze persoanei în cauză jumătate din cost, pe baza prezentării abonamentului, după ultima zi de valabilitate a acestuia.

Creditele de 2 400 000 EUR vor acoperi cheltuielile globale ale Planului de mobilitate pentru 2010, estimate la 2 500 000 EUR.

II. DIMINUARE

a) Denumirea rubricii

40 01 - REZERVE PENTRU CHELTUIELI ADMINISTRATIVE - Articolul 40 01 40 - Rezerva administrativă

b) Cifre la data de 7.5.2010

	Nedif.
1A. Creditele exercițiului bugetar (bugetul inițial + bugetul rectificativ)	2 400 000
1B. Creditele exercițiului bugetar (AELS)	0
2. Transferuri	0
<hr/>	
3. Creditele definitive ale exercițiului bugetar (1A+1B+2)	0
4. Utilizarea creditelor definitive ale exercițiului bugetar	0
<hr/>	
5. Suma neutilizată/disponibilă (3-4)	2 400 000
6. Suma necesară până la sfârșitul exercițiului bugetar (*)	0
7. Diminuarea propusă	2 400 000
8. Diminuare exprimată ca procent din creditele exercițiului bugetar (7/1A)	N/A
9. Diminuare a sumei transferurilor menționate la articolul 23 alineatul (1) literele (b) și (c) din Regulamentul financiar, exprimată ca procent din creditele definitive ale exercițiului bugetar și calculată în conformitate cu articolul 17a din normele de aplicare (* Nerelevant pentru o linie de credite previzionale sau pentru o linie de rezervă.	n/a

c) Veniturile provenite din recuperări (reportate) (C5)

	Nedif.
1. Creditele disponibile la începutul exercițiului bugetar	0
2. Creditele disponibile la data de 7.5.2010	0
3. Rata de utilizare [(1-2)/1]	n/a

d) Justificare detaliată privind majorarea

Prin amendamentul 0310, Parlamentul European a constituit ca rezervă un credit de 2 400 000 EUR corespunzând liniei bugetare 26 01 22 04 (Cheltuieli aferente echipamentului din Bruxelles) și a condiționat eliberarea acesteia astfel încât „Baza de date CORDIS a Comisiei este refăcută până în iunie 2010 astfel încât să devină ușor de utilizat, la fel cum s-a întâmplat în cazul bazelor de date agricole” Utilizatorii bazei de date CORDIS, în forma sa actuală, necesită o formare pentru a fi în măsură să identifice beneficiarii fondurilor.”

Site-ul CORDIS a fost îmbunătățit în ceea ce privește navigarea în general, pagina de întâmpinare și prezentarea generală a celui de al șaptelea program-cadru (FP 7), iar această îmbunătățire se reflectă în răspunsurile la anchetele de satisfacție din 2009 privind CORDIS. Oficiul pentru Publicații va continua să efectueze anchete de satisfacție în 2010 și va raporta periodic cu privire la îmbunătățirile realizate Consiliului de administrație al serviciului CORDIS - organismul de conducere al CORDIS în care sunt reprezentate toate direcțiile generale și agențiile executive din domeniul cercetării și care asigură faptul că dezvoltarea serviciilor CORDIS se realizează în conformitate cu cerințele din FP 7.

Programul de lucru pe 2010 al CORDIS prevede introducerea unei prezentări comune pentru toate serviciile de nivel înalt ale CORDIS, îmbunătățirea serviciilor de căutare și o mai bună prezentare a rezultatelor căutării.

Informații detaliate privind finanțarea beneficiarilor sunt furnizate de Sistemul de transparență financiară (STF) pentru care se are în vedere oferirea, de la jumătatea anului 2010, de informații mai detaliate privind beneficiarii fondurilor de cercetare începând cu angajamentele din 2009. În special va fi posibilă identificarea beneficiarilor individuali ai fiecărui proiect de cercetare și nu doar a coordonatorului proiectului, cum se întâmplă în prezent. În paralel cu această dezvoltare, va fi plasat pe site-ul internet CORDIS un link, pentru a se asigura un acces mai ușor al utilizatorilor la aceste informații privind beneficiarii fondurilor de cercetare.