



Dato
21. december 2010

Kære formand,

Tak for dit brev af 14. oktober 2010, hvormed du efterspørger en generel beskrivelse af regeringens holdning til indholdet af slutdokumentet fra den 19. parlamentariske Østersøkonference.

For regeringen at se, indeholder dette slutdokument lige som sine forgængere nyttig inspiration for det regionale samarbejde i Østersøområdet.

Foranlediget af dit brev har Udenrigsministeriet gennemført en høring af de ministerier, der berøres mest af slutdokumentet. De modtagne høringssvar bekræfter, at der på mange punkter er god overensstemmelse mellem regeringens holdning og slutdokumentets opfordringer, og at regeringen allerede arbejder aktivt med en række tiltag i tråd med disse opfordringer.

Således noterer regeringen med tilfredshed, at slutdokumentet overordnet fremhæver parlamentariskernes fulde støtte til Helsingforskommissionens (Helcoms) handlingsplan for Østersøen som et af hovedelementerne i bestræbelserne på med en række indsatser at sikre god miljømæssig status i Østersøen til 2021 i overensstemmelse med havstrategidirektivets målsætning.

Endvidere spiller slutdokumentets indhold godt sammen med regeringens politik på svovlområdet, dvs. vedrørende luftforurening fra skibe, idet det både lægger op til at støtte projekter, som reducerer denne luftforurening, og foreslår at arbejde for at undgå, at disse indgreb hæmmer skibsfartens konkurrenceevne. Samtidig peger slutdokumentet på en række initiativer, der skal forbedre sikkerheden og miljøet til søs.

Hr. Henrik Dam Kristensen, MF
Formand for den
Danske Delegation til Nordisk Råd
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Flere af disse initiativer er helt på linje med de initiativer, som regeringen allerede aktivt arbejder med. Det gælder f.eks. begrænsning af skibsfartens påvirkning af miljøet, forebyggelse af ulykker, herunder foranstaltninger i forhold til skibe, samt overvågning af skibstrafikken og lettelse af administrative byrder i den forbindelse.

Det kan i den forbindelse fremhæves, at Danmark aktivt støtter arbejdet for en fortløbende reduktion af skadelige virkninger fra skibsfart i Østersøregionen. Dette gøres bl.a. ved at varetage opgaven som koordinator for de projekter under EU's Østersøstrategi, som netop befatter sig med renere skibsfart (Clean Baltic Sea Shipping).

Jeg sender kopi af dette svar til dem af mine ministerkolleger, som fik kopi af dit brev.

Med venlig hilsen,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'L' followed by a horizontal line and a vertical stroke.

Lene Espersen