



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

Fejlesztési Bizottság

2010/0355(NLE)

28.2.2011

VÉLEMÉNYTERVEZET

a Fejlesztési Bizottság

a Halászati Bizottság részére

az Európai Közösség és a São Tomé és Príncipe Demokratikus Köztársaság közötti halászati partnerségi megállapodással előírt halászati lehetőségek és pénzügyi hozzájárulás megállapításáról szóló új jegyzőkönyv megkötéséről szóló tanácsi határozatra irányuló javaslatról
(COM(2010)0735 – C7-0000/2011 – 2010/0355(NLE))

A vélemény előadója: Isabella Lövin

PA_Legapp

RÖVID INDOKOLÁS

Az Európai Közösség és a São Tomé és Príncipe Demokratikus Köztársaság közötti halászati megállapodás 2010. május 31-én hatályát veszítette. Az Európai Parlament egyetértési eljárásának lezárására váró új jegyzőkönyv, amelyet már ideiglenesen alkalmaznak, 3 éves érvényességi idővel fog rendelkezni.

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 43. cikkének (2) bekezdése és 218. cikke (6) bekezdésének a) pontja alapján az Európai Parlament megadhatja vagy megtagadhatja egyetértését. Az egyetértés megtagadásának lehetősége olyan végső eszköznek tekintendő, amely azt teszi nyilvánvalóvá, hogy a megállapodás hatókörét nem tartották megfelelően tiszteletben, hacsak a Parlament más okból kifolyólag nem ért egyet a jegyzőkönyv megkötésével.

A megállapodástervezet értelmében a feleknek el kell kötelezniük magukat egy partnerségi keret mellett, amely elősegítené a São Tomé és Príncipe Demokratikus Köztársaság halászati területein a fenntartható halászati politika fejlődését, valamint a halászati erőforrások felelősségteljes kiaknázását, ami mindkét fél érdekét szolgálja.

Az új jegyzőkönyv szövege kifejezi mindkét Fél törekvését a halászati ágazatban megvalósuló partnerségnek és együttműködésnek a rendelkezésre álló pénzügyi eszközökkel történő megerősítésére.

A pénzügyi hozzájárulás e jegyzőkönyv hároméves időszakára 2 047 500 eurót tesz ki. Ez az összeg a következőkből tevődik össze:

- évi 455 000 euró, amely 40 hajó esetén évi 7000 tonna referenciamennyiségnek felel meg, és
- évi 227 500 euró, amely az EU által a São Tomé és Príncipe Demokratikus Köztársaság halászati politikájának támogatása céljából fizetett kiegészítő összegnek felel meg.

Ehhez adódik hozzá a hajótulajdonosok által az engedélyekért – erszényes kerítőhálós hajó esetében 6 125 euró, felszíni hosszú horogsoros hajó esetében 2 275 euró – fizetett összeg, valamint a São Tomé és Príncipe-i kizárólagos gazdasági övezetben kifogott tonhal tonnájáért 35 euró.

São Tomé és Príncipe így a kifogott tonhal tonnájáért 100 eurót kap, minimum évi 7000 tonnáért garantált kifizetéssel, emellett kiegészítő forrásokat kap a nemzeti halászati ágazat fejlesztésére.

Ha az európai uniós hajók által São Tomé és Príncipe vizein halászott mennyiség meghaladja az évi 7000 tonnát, a pénzügyi hozzájárulás összege tonnánként az EU által fizetett 65 euróval és a hajótulajdonos által fizetett 35 euróval emelkedik.

Ha a közösségi hajók által kifogott mennyiségek meghaladják a teljes éves összeg kétszeresének megfelelő mennyiséget, az e határértéket meghaladó mennyiségért járó összeget a következő évben kell kifizetni. Ez több okból is nehézséget jelenthet a fejlődő országok számára.

A megállapodás értékelésének gondos áttanulmányozásából az derül ki, hogy az alábbiakat kell figyelembe venni a megállapodás végrehajtásakor:

- São Tomé és Príncipe a legkevésbé fejlett országok közé tartozik és a jelentősen eladósodott országok kritériumának is megfelel. A nemzeti étrendben az állati fehérje 74%-ban halból tevődik össze.
- A megállapodás értékelésében leírtak szerint a legutóbbi halászati partnerségi megállapodás keretében kapott pénzügyi támogatást követően is São Tomé és Príncipe halászati igazgatása, gazdálkodása és fejlesztése gyenge szinten maradt.
- Az európai üzemeltetők tulajdonában, Egyenlítői-Guinea és Gabon lobogója alatt közlekedő hajóknak magánengedélyük van São Tomé és Príncipe vizein. A Bizottságnak ezt meg kellene vizsgálnia, mivel ez gyengíti a halászati partnerségi megállapodás kizárólagossági záradékát.
- A São Tomé és Príncipe-megállapodásnak köszönhető haszon csak a pénzügyi hozzájárulásra korlátozódik, mivel az értékelés szerint nincs kirakodás, nincs kikötői megállás, nem alkalmaznak helyi munkaerőt és más gazdasági haszon sincs.
- Az uniós hajókon nem voltak megfigyelők, valamint kétségek merültek fel, hogy az uniós hajók eleget tettek-e jelentési kötelezettségüknek.
- Néhány kifogott faj, például a nagyszemű tonhal és a lándzsafogó cápa aggodalomra ad okot. A horogsoros halászat is problematikus, mivel járulékos fogásaként nagy számban vannak tengeri madarak és teknősbékák.

A megállapodás azonban jelentős támogatást nyújtott São Tomé és Príncipe halászati igazgatásának. Flottanyilvántartást hoztak létre és az ellenőrzést is javították. Megtették az első lépéseket a műholdas hajómegfigyelési rendszer (VMS) irányába. Az értékelés megállapítja, hogy bár az általános előrehaladás lassú, és sok területen még javítani kell, a Feleknek nem szabad alulértékelniük a megállapodás nyújtotta költségvetési támogatásnak az elért eredményekre kifejtett hatását.

A Fejlesztési Bizottság felhívja a Halászati Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy javasolja a Bizottság javaslatának jóváhagyását.

A Fejlesztési Bizottság felhívja a Bizottságot, hogy a megállapodás végrehajtása során kellőképpen vegye figyelembe az alábbi megállapításokat:

- a) javítani kell az összes fogást meghatározó eljárások átláthatóságát;
- b) a korrupció problémája tekintetében a mechanizmus egészének feddhetetlenségéhez nem férhet kétség;

- c) a helyi kormányzat elszámoltathatóságát meg kell erősíteni, és a helyi kormányoknak garantálnia kell a helyi halászok életkörülményeinek javulását;
- d) tiszteletben kell tartani a regionális szinten meghatározott minimumkövetelményeket és feltételeket, mint például a megfigyelők alkalmazását és a jelentési kötelezettséget;
- e) az átláthatóság elősegítése érdekében a Parlamentet és a Tanácsot éves jelentések formájában tájékoztatni kell a megállapodás végrehajtásáról;
- f) be kell tartani a kizárólagossági záradék szellemét és betűjét.