



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

2013/0157(COD)

18.12.2013

ADVIES

van de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor de toegang tot de markt voor havendiensten en de financiële transparantie van havens (COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD))

Rapporteur voor advies: Philippe De Backer

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

Commissievoorstel

De commissie beoogt met haar voorstel een duidelijk raamwerk voor de toegang tot de markt voor havendiensten te creëren en gemeenschappelijke voorschriften in te voeren inzake de financiële transparantie en door beheerders of aanbieders van havendiensten toe te passen heffingen.

Hoofdpunten van het voorstel:

- De vrijheid van dienstverrichting wordt ook op havendiensten van toepassing.
- Vrachtafhandelingsdiensten en passagiersterminals vallen buiten de verordening.
- Beheerders kunnen het aantal aanbieders beperken op grond van ruimtebeperkingen of een openbaredienstverplichting.
- Invoering van een openbaredienstverplichting voor bepaalde soorten havendiensten blijft mogelijk.
- De rechten van werknemers dienen te worden gewaarborgd en de lidstaten moeten de mogelijkheid hebben om deze rechten verder te versterken.
- Meer transparantie om misbruik van overheidsgeld of onwettige staatssteun te kunnen opsporen.
- In elke haven wordt een adviescommissie van havengebruikers ingesteld.
- De havenbeheerder wordt verplicht de belanghebbenden inspraak te geven.
- De lidstaten voorzien in een onafhankelijke toezichthoudende instantie.

Voor EMPL relevante tekstgedeelten

De EU-havens bieden werkgelegenheid aan meer dan 3 miljoen mensen (direct en indirect). Er bestaat een direct verband tussen de toename van de havencapaciteit en het ontstaan van werkgelegenheid in de omliggende regio's.

Slechts een beperkt gedeelte van het Commissievoorstel is voor de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken (EMPL) relevant. De tekst bevat een paar overwegingen over sociale rechten en enkele verwijzingen in de artikelen, waarvan artikel 10 voor EMPL het belangrijkste is.

Standpunt van de rapporteur

De rapporteur is ingenomen met het voorstel van de Commissie. Het havenpakket is een geschiedenis die nu al 25 jaar aansleept doordat het Parlement tot twee keer toe (in 2001 en 2004) nee heeft gezegd. De mededeling over het Europees havenbeleid uit 2007 was een tussenoplossing om bepaalde knelpunten rond de toegang tot de markt voor havendiensten en financiële transparantie met horizontale instrumenten en zachte maatregelen aan te pakken. Er is niettemin behoefte aan Europese wetgeving omdat de zachte maatregelen nauwelijks iets hebben opgeleverd en het Hof van Justitie meermalen gevraagd is uitspraak te doen. Om iets te doen aan de rechtsonzekerheid, waardoor de groei van onze havens wordt belemmerd, is volgens de rapporteur wetgeving nodig.

Er moet een evenwicht worden gevonden tussen sociale bescherming, economische levensvatbaarheid van aanbieders van havendiensten en concurrentievermogen van de havens.

Daarnaast moet rekening worden gehouden met de internationale dimensie van de scheepvaart. De rapporteur heeft oog voor de moeilijkheden en ziet het voorstel van de Commissie als een stap in de goede richting. Aangezien de rapporteur het eens is met de benadering van de Commissie, kan met een beknopt advies worden volstaan.

Vrij verrichten van diensten

De rapporteur is blij dat de Commissie het vrij verrichten van havendiensten in een wetstekst wil vastleggen. De havensector is een van de weinige takken van bedrijvigheid in de EU waar nog monopolies en exclusieve rechten bestaan. De ervaring in andere sectoren heeft geleerd dat het openstellen van de markt resultaat oplevert; de efficiëntie neemt toe doordat aanbieders van diensten onder druk van de markt wel beter moeten presteren. Het openstellen van de markt betekent niet dat er een neerwaartse spiraal op gang komt; integendeel, de efficiëntie gaat omhoog en klanten en eindgebruikers krijgen een betere dienstverlening. De rapporteur stelt geen amendementen op de tekst van het artikel voor omdat hij de formulering van de Commissie onderschrijft.

Bescherming van werknemersrechten

De rapporteur beseft dat werken in de haven gevaarlijk kan zijn. Het is van groot belang dat de veiligheid van de havenarbeiders gewaarborgd wordt.

De voorgestelde verordening laat de toepassing van de sociale en arbeidsregelgeving van de lidstaten onverlet. De nationale wetgeving blijft van kracht. De rapporteur stemt in met het voorstel dat overdracht van personeel alleen op vrijwillige basis en met inachtneming van Richtlijn 2001/23/EG dient te geschieden.

Havenarbeid

De Commissie heeft geen wetgeving inzake de arbeidsvoorwaarden in de havens willen voorstellen. De Commissie gaat wel technische en administratieve ondersteuning verlenen aan het comité voor sociale dialoog in de havensector. Het overleg in dit comité is al van start gegaan. De rapporteur respecteert het besluit van de Commissie en meent dat de sociale partners een kans moeten krijgen om oplossingen aan te dragen voor vraagstukken op het punt van de arbeidsvoorwaarden in de havens. Het overleg moet in een open en openhartige sfeer plaatsvinden. De Commissie zal de werking en voortgang van de Europese sociale dialoog voor de havensector in 2016 evalueren. Volgens de rapporteur moet de Commissie overwegen een wetgevingsvoorstel in te dienen als er in 2016 geen overeenstemming is bereikt. Het is zaak hierbij te bedenken dat de sociale dialoog op EU-niveau een aanvulling vormt op de sociale dialoog op nationaal, lokaal en bedrijfsniveau en daarvoor niet in de plaats komt.

AMENDEMENTEN

De Commissie werkgelegenheid en sociale zaken verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening

Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Het doel van artikel 56 van het Verdrag betreffende werking van de Europese Unie is de beperkingen voor het vrij verrichten van diensten binnen de Unie op te heffen. Overeenkomstig artikel 58 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie moet dit worden verwezenlijkt in het kader van de bepalingen onder de titel vervoer en met name artikel 100, lid 2.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) Als het vrij verrichten van havendiensten een feit is, zal er sprake zijn van meer rechtszekerheid en daarmee van een efficiënter en beter functioneren van de havens, hetgeen ten goede komt aan de havens, de havengebruikers en de lidstaten. Rechtszekerheid voor de havens zal ook ten goede komen aan de arbeidsomstandigheden van de havenarbeiders.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) In een aantal lidstaten is het zelf verrichten van diensten, hetgeen inhoudt dat scheepvaartmaatschappijen of aanbieders van havendiensten personeel naar eigen keuze in dienst nemen en zelf havendiensten verrichten, om veiligheids- of sociale redenen gereguleerd. De

Amendement

(6) In een aantal lidstaten is het zelf verrichten van diensten, hetgeen inhoudt dat scheepvaartmaatschappijen of aanbieders van havendiensten personeel naar eigen keuze in dienst nemen en zelf havendiensten verrichten, om veiligheids- of sociale redenen gereguleerd. De

belanghebbenden die door de Commissie tijdens het opstellen van haar voorstel zijn geraadpleegd, hebben erop gewezen dat het op het niveau van de Unie algemeen toestaan van het zelf verrichten van diensten aanvullende voorschriften inzake veiligheids- en sociale kwesties nodig zou maken teneinde mogelijke negatieve effecten op dit gebied te voorkomen. Het *lijkt* daarom *passend* om deze kwestie *in dit stadium niet* op het niveau van de Unie te reguleren en *om* het aan de lidstaten *over te laten* om het zelf verrichten van havendiensten al dan niet te reguleren. Deze verordening dient derhalve uitsluitend betrekking te hebben op het verlenen van havendiensten die tegen betaling worden verricht.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) In het belang van een efficiënt, veilig en *milieuverantwoord* havenbeheer moet de havenbeheerder kunnen vereisen dat aanbieders van havendiensten kunnen aantonen dat ze voldoen aan de minimumvereisten om de dienst op passende wijze te verrichten. Deze minimumvereisten moeten *worden beperkt tot* een duidelijk omschreven reeks voorwaarden betreffende de beroepskwalificaties van de exploitanten, met inbegrip van *hun opleidingsniveau, en de benodigde uitrusting, voor zover* deze vereisten transparant, niet-discriminerend, objectief en relevant voor de verrichting van de havendienst zijn.

belanghebbenden die door de Commissie tijdens het opstellen van haar voorstel zijn geraadpleegd, hebben erop gewezen dat het op het niveau van de Unie algemeen toestaan van het zelf verrichten van diensten aanvullende voorschriften inzake veiligheids- en sociale kwesties nodig zou maken teneinde mogelijke negatieve effecten op dit gebied te voorkomen. Het *is* daarom *niet* passend om deze kwestie op het niveau van de Unie te reguleren en het *moet* aan de lidstaten *worden overgelaten* om het zelf verrichten van havendiensten al dan niet te reguleren. Deze verordening dient derhalve uitsluitend betrekking te hebben op het verlenen van havendiensten die tegen betaling worden verricht.

Amendement

(7) In het belang van een efficiënt, veilig, *ecologisch en maatschappelijk verantwoord* havenbeheer moet de havenbeheerder kunnen vereisen dat aanbieders van havendiensten kunnen aantonen dat ze voldoen aan de minimumvereisten om de dienst op passende wijze te verrichten. Deze minimumvereisten moeten een duidelijk omschreven reeks voorwaarden betreffende de beroepskwalificaties van de exploitanten *zijn*, met inbegrip van *relevante ter plaatse verkregen informatie die van essentieel belang is voor een veilige exploitatie, de uitrusting die nodig is om de desbetreffende havendienst te verrichten en naleving van de vereisten op het gebied van de veiligheid op zee, waaronder de tenuitvoerlegging van wetten en overeenkomsten ter*

bescherming van de gezondheid en veiligheid en op het vlak van de sociale en arbeidsrechten. Deze vereisten mogen ***slechts dan voorgesteld worden als ze*** transparant, niet-discriminerend, objectief en relevant voor de verrichting van de havendienst zijn.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) Alle aanbieders van havendiensten en in het bijzonder alle nieuwkomers op de markt moeten aantonen dat ze met hun eigen personeel en uitrusting een minimumaantal schepen kunnen ontvangen. Ze moeten allemaal voldoen aan de relevante bepalingen en regels, met inbegrip van de toepasselijke arbeidswetgeving, toepasselijke collectieve overeenkomsten en kwaliteitseisen van de havens.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) De toepassing van een openbaredienstverplichting die leidt tot een beperking van het aantal aanbieders van een havendienst hoeft alleen te worden gerechtvaardigd om redenen van algemeen belang, d.w.z. om de toegankelijkheid van de havendienst voor alle gebruikers, de beschikbaarheid van de havendienst gedurende het hele jaar of de

(14) De toepassing van een openbaredienstverplichting die leidt tot een beperking van het aantal aanbieders van een havendienst hoeft alleen te worden gerechtvaardigd om redenen van algemeen belang, d.w.z. om de toegankelijkheid van de havendienst voor alle gebruikers, de beschikbaarheid van de havendienst gedurende het hele jaar, de betaalbaarheid

betaalbaarheid van de havendienst voor bepaalde categorieën gebruikers te waarborgen.

van de havendienst voor bepaalde categorieën gebruikers **en veilige en betrouwbare havenactiviteiten** te waarborgen.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) De lidstaten moeten de bevoegdheid behouden om een passende sociale bescherming te waarborgen voor het personeel van ondernemingen die havendiensten aanbieden. Deze verordening laat de toepassing van de sociale en arbeidsregelgeving van de lidstaten onverlet. In geval van een beperking van het aantal aanbieders van havendiensten **moet het** voor de bevoegde instanties **mogelijk zijn**, wanneer de sluiting van een contract voor het verrichten van havendiensten een verandering van de exploitant van de havendiensten met zich mee kan brengen, om de geselecteerde dienstverrichter **te** verzoeken de bepalingen van Richtlijn 2001/23/EG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende het behoud van de rechten van de werknemers bij overgang van ondernemingen, vestigingen of onderdelen van ondernemingen of vestigingen¹¹ toe te passen.

Amendement

(19) De lidstaten moeten de **volle** bevoegdheid behouden om **volledig autonoom en overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel** een passend niveau van sociale bescherming te waarborgen voor het personeel van ondernemingen die havendiensten aanbieden. Deze verordening laat de toepassing van de **huidige en toekomstige** sociale en arbeidsregelgeving van de lidstaten onverlet, **aangezien dit aan de orde komt in het overleg op EU-niveau in het comité voor sociale dialoog in de havensector met volledige inachtneming van artikel 28 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie en de jurisprudentie van het Hof van Justitie**. In geval van een beperking van het aantal aanbieders van havendiensten **kunnen** de bevoegde instanties, wanneer de sluiting van een contract voor het verrichten van havendiensten een verandering van de exploitant van de havendiensten met zich mee kan brengen, de geselecteerde dienstverrichter verzoeken de bepalingen van Richtlijn 2001/23/EG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende het behoud van de rechten van de werknemers en de arbeidsvoorwaarden bij overgang van ondernemingen, vestigingen of onderdelen van ondernemingen of vestigingen toe te

passen¹¹.

¹¹ PB L 82 van 22.3.2001, blz. 16.

¹¹ PB L 82 van 22.3.2001, blz. 16.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 19 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19 bis) De Europese Unie dient met haar handelsbeleid bij te dragen tot de vermindering van de armoede in de wereld door zich in te zetten voor betere arbeidsomstandigheden, gezondheid en veiligheid en de grondrechten. Overheidsopdrachten mogen niet worden gegund aan ondernemers die betrokken zijn geweest bij een criminele organisatie en gebruik hebben gemaakt van mensenhandel en kinderarbeid.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 22 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22 bis) De Commissie moet het begrip "staatssteun" met betrekking tot de financiering van haveninfrastructuur verduidelijken, rekening houdend met de niet-commerciële aard van infrastructuur die bedoeld is voor openbare toegang en defensie. Hieronder valt ook infrastructuur voor de aansluiting via het spoor of de weg op het nationale vervoerssysteem, infrastructuur die nodig is voor voorzieningen in het havengebied, en alle infrastructuur die toegang geeft tot

een havengebied, waaronder maritieme toegang, vaargeulen en verdedigingswerken. Dit soort infrastructuur moet voor alle potentiële gebruikers onder gelijkwaardige en niet-discriminerende voorwaarden toegankelijk zijn en moet vallen onder de verantwoordelijkheid van de staat om in de algemene behoeften van de bevolking te voorzien.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 31 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(31 bis) De arbeidsverhoudingen zijn van grote invloed op het functioneren van havens. Het comité voor sociale dialoog in de havensector biedt de sociale partners dan ook een kader om resultaat te boeken op het vlak van arbeidsomstandigheden als gezondheid en veiligheid, scholing en kwalificaties, het EU-beleid inzake zwavelarme brandstoffen, en bevordering van de diversiteit door de aantrekkelijkheid van werk in de havensector voor ondervertegenwoordigde groepen zoals jongeren en vrouwen te vergroten. De Commissie moet het overleg faciliteren en nauwlettend in het oog houden. Als er in 2016 geen overeenstemming is bereikt moet de Commissie nagaan of het zaak is een wetgevingsvoorstel in te dienen.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Artikel 1 - lid 2 - letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) baggeren;

Schrappen

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Artikel 1 - lid 2 - letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d) afmeren;

Schrappen

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Artikel 1 - lid 2 - letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(g) loodsen; en

Schrappen

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Artikel 1 - lid 2 - letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(h) slepen.

Schrappen

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 2 - alinea 1 - punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. "bunkering": de levering van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van vaartuigen of de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van een **afgemeerd** vaartuig;

Amendement

1. "bunkering": de levering van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van vaartuigen of de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van een vaartuig;

Motivering

Bunkering kan ook op volle zee plaatsvinden en niet alleen wanneer het vaartuig afgemeerd ligt.

Amendement 16

**Voorstel voor een verordening
Artikel 2 - alinea 1 - punt 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. "vrachtafhandelingsdiensten": de organisatie en behandeling van vracht tussen het vaartuig dat de vracht vervoert en de wal, voor de invoer, uitvoer of doorvoer van de vracht, met inbegrip van de verwerking, het vervoer en de tijdelijke opslag van de vracht in de desbetreffende vrachtafhandelingsterminal, en rechtstreeks gerelateerd aan het vervoer van de vracht, maar met uitzondering van de opslag, ontmanteling, herverpakking of enige andere dienst met toevoegende waarde die verband houdt met de afgehandelde vracht;

Amendement

2. "vrachtafhandelingsdiensten": de organisatie en behandeling van vracht tussen het vaartuig dat de vracht vervoert en de wal, voor de invoer, uitvoer of doorvoer van de vracht, met inbegrip van de verwerking, **het sjoorren en losmaken**, het vervoer en de tijdelijke opslag van de vracht in de desbetreffende vrachtafhandelingsterminal, en rechtstreeks gerelateerd aan het vervoer van de vracht, maar met uitzondering van de opslag, ontmanteling, herverpakking of enige andere dienst met toevoegende waarde die verband houdt met de afgehandelde vracht;

Amendement 17

**Voorstel voor een verordening
Artikel 2 - alinea 1 - punt 14**

Door de Commissie voorgestelde tekst

14. "openbaredienstverplichting": een verplichting **die is omschreven of vastgesteld** om de verrichting te waarborgen van havendiensten in het algemeen belang die een exploitant, indien hij zijn eigen commerciële belangen zou volgen, niet of niet in dezelfde mate of tegen dezelfde voorwaarden op zich zou nemen;

Amendement

14. "openbaredienstverplichting": een verplichting **waarmee wordt beoogd** de verrichting te waarborgen van havendiensten in het algemeen belang die een exploitant, indien hij zijn eigen commerciële belangen zou volgen, niet of niet in dezelfde mate of tegen dezelfde voorwaarden op zich zou nemen;

Motivering

Overgenomen van de definitie in Verordening nr. 1191/69 van 26 juni 1969 betreffende het optreden van de lidstaten ten aanzien van met het begrip openbare dienst verbonden verplichtingen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 4 - lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Havenbeheerders **kunnen** eisen dat aanbieders van havendiensten voldoen aan minimumeisen voor de verrichting van de desbetreffende havendienst.

Amendement

1. Havenbeheerders eisen dat aanbieders van havendiensten voldoen aan minimumeisen voor de verrichting van de desbetreffende havendienst.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 4 - lid 2 - inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De in lid 1 bedoelde minimumeisen mogen, indien van toepassing, **alleen** betrekking hebben op:

Amendement

De in lid 1 bedoelde minimumeisen mogen, indien van toepassing, betrekking hebben op:

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 4 - lid 2 - letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de beroepskwalificaties van de havendienstverrichter, diens personeel of de natuurlijke personen die de activiteiten van de havendienstverrichter effectief **en permanent** beheren;

Amendement

(a) de beroepskwalificaties van de havendienstverrichter, diens personeel of de natuurlijke personen die de activiteiten van de havendienstverrichter effectief beheren;

Motivering

Het kan riskant zijn om te eisen dat enkel de personen die de activiteiten "permanent" beheren de vereiste beroepskwalificaties hebben. Om veiligheidsredenen moet iedereen die deze activiteiten beheert over de vereiste beroepskwalificaties beschikken.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 4 - lid 2 - letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) de naleving van eisen ten aanzien van de maritieme veiligheid of de veiligheid en beveiliging van de haven of de toegang tot de haven, de installaties, uitrusting en personen;

Amendement

(c) de naleving van eisen ten aanzien van de maritieme veiligheid of de veiligheid en beveiliging van de haven of de toegang tot de haven, de installaties, uitrusting, **werknemers** en personen, **met inbegrip van de voor deze haven geldende voorschriften inzake arbeid en gezondheidsbescherming op het werk**;

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 4 - lid 2 - letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d bis) de naleving van de sociale en arbeidswetgeving en collectieve

overeenkomsten.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 4 - lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De minimumeisen zijn transparant, niet-discriminerend, objectief en relevant voor de categorie en aard van de betrokken havendiensten.

Amendement

3. De minimumeisen zijn transparant, niet-discriminerend, objectief en relevant voor de categorie en aard van de betrokken havendiensten ***en mogen niet worden gebruikt om impliciete belemmeringen voor de toegang tot de markt op te werpen.***

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 6 - lid 1 - letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) de noodzaak om veilige, betrouwbare, en vanuit milieu- en sociaal oogpunt duurzame havenactiviteiten te waarborgen.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 8 - lid 1 - letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de beschikbaarheid van de dienst zonder onderbrekingen tijdens de dag, de nacht, de week en het jaar;

Amendement

(a) de beschikbaarheid ***en kwaliteit*** van de dienst zonder onderbrekingen tijdens de dag, de nacht, de week en het jaar;

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 8 - lid 1 - letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) de veiligheid, betrouwbaarheid of ecologische duurzaamheid van de havenactiviteiten.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 8 - lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6. In geval van een verstoring van havendiensten waarvoor openbaredienstverplichtingen zijn opgelegd of wanneer er een direct risico op een dergelijke situatie bestaat, kan de bevoegde instantie een noodmaatregel treffen. De noodmaatregel kan de vorm aannemen van een directe gunning om de dienst voor een termijn van maximaal een jaar aan een andere aanbieder toe te wijzen. In deze tijdsperiode start de bevoegde instantie een nieuwe procedure om een aanbieder van een havendienst te selecteren overeenkomstig artikel 7 of past zij artikel 9 toe.

6. In geval van een verstoring van havendiensten waarvoor openbaredienstverplichtingen zijn opgelegd of wanneer er een direct risico op een dergelijke situatie bestaat, kan de bevoegde instantie een noodmaatregel treffen. ***Collectieve acties worden niet als verstoring van havendiensten beschouwd.*** De noodmaatregel kan de vorm aannemen van een directe gunning om de dienst voor een termijn van maximaal een jaar aan een andere aanbieder toe te wijzen. In deze tijdsperiode start de bevoegde instantie een nieuwe procedure om een aanbieder van een havendienst te selecteren overeenkomstig artikel 7 of past zij artikel 9 toe.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 10 - lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Deze verordening laat de **toepassing van de sociale en arbeidsregelgeving van de lidstaten** onverlet.

Amendement

1. Deze verordening laat de **in de lidstaten geldende** sociale en arbeidsregelgeving onverlet.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 10 - lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Onverminderd het nationale recht en het Unierecht, met inbegrip van collectieve arbeidsovereenkomsten tussen sociale partners, **kunnen** havenbeheerders verlangen dat de aangewezen aanbieder van havendiensten die is geselecteerd volgens de procedure van artikel 7, indien deze aanbieder een andere is dan de gevestigde aanbieder van havendiensten, personeel dat eerder door de gevestigde aanbieder van de havendiensten in dienst is genomen de rechten verleent waarover ze zouden beschikken indien er een overdracht in de zin van Richtlijn 2001/23/EG had plaatsgevonden.

Amendement

2. Onverminderd het nationale recht en het Unierecht, met inbegrip van collectieve arbeidsovereenkomsten tussen sociale partners, **verzoeken de lidstaten de** havenbeheerders **zo mogelijk te** verlangen dat de aangewezen aanbieder van havendiensten die is geselecteerd volgens de procedure van artikel 7, indien deze aanbieder een andere is dan de gevestigde aanbieder van havendiensten, personeel dat eerder door de gevestigde aanbieder van de havendiensten in dienst is genomen de rechten verleent waarover ze zouden beschikken indien er een overdracht in de zin van Richtlijn 2001/23/EG had plaatsgevonden.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 10 - lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Indien havenbeheerders van aanbieders **van havendiensten** verlangen dat zij voldoen aan **bepaalde** sociale normen **met betrekking tot de verrichting van de desbetreffende havendiensten**, worden in

Amendement

3. Indien havenbeheerders van **alle bij het verlenen van havendiensten betrokken** aanbieders verlangen dat zij voldoen aan **alle bestaande** sociale normen, worden in de aanbestedingsdocumenten en de

de aanbestedingsdocumenten en de havendienstovereenkomsten de betrokken personeelsleden opgesomd en **transparante details verstrekt over** hun contractuele rechten en de voorwaarden waaronder werknemers geacht worden te zijn verbonden aan de havendiensten.

havendienstovereenkomsten de betrokken personeelsleden opgesomd en **worden de status van** hun contractuele rechten en de voorwaarden waaronder werknemers geacht worden aan de havendiensten verbonden te zijn **vermeld**.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 16 - lid 1 - inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De havenbeheerder raadpleegt regelmatig belanghebbenden, zoals in de haven gevestigde ondernemingen, aanbieders van havendiensten, exploitanten van vaartuigen, eigenaars van vracht, exploitanten van vervoer over land en overheidsinstanties die in het havengebied actief zijn, over het volgende:

Amendement

De havenbeheerder raadpleegt regelmatig belanghebbenden, zoals in de haven gevestigde ondernemingen, aanbieders van havendiensten, exploitanten van vaartuigen, eigenaars van vracht, **werknemersvertegenwoordigers**, exploitanten van vervoer over land en overheidsinstanties die in het havengebied actief zijn, over het volgende:

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Artikel 16 - lid 1 - letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) de naleving van de bestaande sociale normen.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 16 - lid 1 - letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) de juiste toepassing van de voorschriften inzake gezondheid en veiligheid, zo nodig mogelijke

maatregelen om deze normen te verbeteren.

PROCEDURE

Titel	Toegang tot de markt voor havendiensten en financiële transparantie van havens	
Document- en procedurenummers	COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)	
Commissie ten principale Datum bekendmaking	TRAN 10.6.2013	
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	EMPL 10.6.2013	
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Philippe De Backer 12.6.2013	
Behandeling in de commissie	14.11.2013	17.12.2013
Datum goedkeuring	17.12.2013	
Uitslag eindstemming	+: 25 -: 14 0: 0	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Regina Bastos, Edit Bauer, Heinz K. Becker, Jean-Luc Bennahmias, Phil Bennion, Pervenche Berès, Milan Cabrnoch, David Casa, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Marian Harkin, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Ádám Kósa, Jean Lambert, Verónica Lope Fontagné, Olle Ludvigsson, Csaba Óry, Siiri Oviir, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Traian Ungureanu, Inês Cristina Zuber	
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Claudette Abela Baldacchino, Jürgen Creutzmann, Philippe De Backer, Edite Estrela, Richard Howitt, Martin Kastler, Anthea McIntyre, Evelyn Regner, Csaba Sógor, Tatjana Ždanoka	
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Vojtěch Mynář	