



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

---

*Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων*

---

**2013/0303(COD)**

26.11.2013

## **ΣΧΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 του Συμβουλίου σχετικά με μια πολιτική ρύθμισης της μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα για την προώθηση των μεταφορών διά της πλωτής οδού  
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Jutta Steinruck

PA\_Legam

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Για τη μείωση του εκτοπίσματος των πλοίων και τον εκσυγχρονισμό του στόλου της εσωτερικής ναυσιπλοΐας πρέπει να ληφθούν περαιτέρω μέτρα, έτσι ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας των πληρωμάτων και ιδίως να χορηγηθεί βοήθεια σε όσους εγκαταλείπουν τον κλάδο της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Η εισηγήτρια χαιρετίζει την πρόταση για προσαρμογή της οδηγίας ώστε να χρησιμοποιηθούν τα κονδύλια ύψους 35 εκατομμυρίων ευρώ που έχουν συσσωρευτεί στο αποθεματικό ταμείο. Προκειμένου να βελτιωθεί η κοινωνική και χρηματοοικονομική κατάσταση των μελών του πληρώματος που εγκαταλείπουν τον κλάδο είναι αναγκαίο να επεκταθούν οι δυνατότητες χρήσης αυτών των κονδυλίων προς όφελος των μισθωτών μελών του πληρώματος.

Ο εκσυγχρονισμός του στόλου εσωτερικής ναυσιπλοΐας περιλαμβάνει αφενός τον τεχνικό εκσυγχρονισμό και αφετέρου τη δυνατότητα να διαχειρίζονται και να εργάζονται στα πλοία ειδικευμένα πληρώματα με γνώσεις σχετικά με τις πλέον σύγχρονες μεθόδους. Για αυτόν τον λόγο η εισηγήτρια προτείνει να διατυπωθούν με μεγαλύτερη σαφήνεια τα σημεία που αφορούν την κοινωνική και επαγγελματική κατάσταση όλων των σχέσεων εργασίας που σχετίζονται με την εσωτερική ναυσιπλοΐα.

Για να εξασφαλιστεί η ίση μεταχείριση όλων των ενδιαφερόμενων φορέων είναι σημαντικό να καταστούν δυνατή η πρόωρη συνταξιοδότηση, όχι μόνο για τους επιχειρηματίες του κλάδου της εσωτερικής ναυσιπλοΐας αλλά και για τα μέλη του πληρώματος.

Στον κλάδο της εσωτερικής ναυσιπλοΐας θα εφαρμοστεί στο άμεσο μέλλον μια σειρά υποχρεωτικών μέτρων εκσυγχρονισμού των πλοίων για λόγους ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος. Επειδή τα τεχνικά αυτά μέτρα πρέπει να συνοδεύονται και από την προετοιμασία των μελών του πληρώματος ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στις νέες απαιτήσεις, η εισηγήτρια προτείνει τη επέκταση των επαγγελματικών προσόντων και σε αυτόν τον τομέα.

Όλα τα προβλεπόμενα μέτρα πρέπει να συνοδεύονται από την χορήγηση των σχετικών πληροφοριών, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ενημέρωση και δυνατότητα χρήσης των μέτρων από όσο το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις και μέλη πληρωμάτων.

Επιπλέον, πρέπει να διασφαλιστεί ότι η προώθηση της συμμετοχής σε επαγγελματικές ενώσεις δεν θα αφορά μόνο τους ιδιώτες μικροεπαγγελματίες. Ο όρος «ιδιώτης μικροεπαγγελματίας» αφορά σαφέστατα μόνο επιχειρήσεις που διαχειρίζονται έως και 3 πλοία. Θα πρέπει να προωθούνται, ωστόσο, και μικρές επιχειρήσεις που διαχειρίζονται περισσότερα από τρία πλοία.

Η ενίσχυση των κοινωνικών εταίρων κατά την υλοποίηση του κανονισμού συνιστά σημαντική προϋπόθεση ώστε να εφαρμοζόμενα μέσα να συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί. Οι ενδιαφερόμενες επαγγελματικές ενώσεις και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις των μισθωτών του κλάδου της εσωτερικής ναυσιπλοΐας γνωρίζουν καλύτερα από οποιονδήποτε άλλον τα προβλήματα και τις ανάγκες του τομέα.

Η βελτίωση των συνθηκών εργασίας θα πρέπει να επεκταθεί στους τομείς της προστασίας της

υγείας και της ασφάλειας στον χώρο εργασίας, έτσι ώστε οι επιχειρήσεις του κλάδου εσωτερικής ναυσιπλοΐας να έχουν την οικονομική δυνατότητα να διασφαλίζουν το υψηλότερο επίπεδο προστασίας όσον αφορά τον χώρο εργασίας και την υγεία.

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη τις ακόλουθες τροπολογίες:

### Τροπολογία 1

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(6) Τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 σχετικά με τα καθεστώτα επαγγελματικής εκπαίδευσης ή μετειδίκευσης αφορούν όλα τα μέλη πληρωμάτων που εγκαταλείπουν τον κλάδο, μεταξύ των οποίων είναι και οι **μικροεπαγγελματίες** και όχι μόνον όσους χαρακτηρίζονται ως εργαζόμενοι.

*Τροπολογία*

(6) Τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 σχετικά με τα καθεστώτα επαγγελματικής εκπαίδευσης ή μετειδίκευσης αφορούν όλα τα μέλη πληρωμάτων που εγκαταλείπουν τον κλάδο, μεταξύ των οποίων είναι και οι **επιχειρήσεις του κλάδου εσωτερικής ναυσιπλοΐας**, και όχι μόνον όσους χαρακτηρίζονται ως εργαζόμενοι.

Or. de

### Τροπολογία 2

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(7) Το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 προβλέπει μέτρα που ενθαρρύνουν τους ιδιώτες μικροεπαγγελματίες να καταστούν μέλη των επαγγελματικών οργανώσεων, δεν προβλέπει όμως μέτρα για την ενίσχυση των **οργανώσεων εκπροσώπησης του κλάδου** της εσωτερικής ναυσιπλοΐας σε επίπεδο Ένωσης, μολονότι οι **ισχυρές**

*Τροπολογία*

(7) Το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 προβλέπει μέτρα που ενθαρρύνουν τους ιδιώτες μικροεπαγγελματίες να καταστούν μέλη των επαγγελματικών οργανώσεων, δεν προβλέπει όμως μέτρα για την ενίσχυση των **κοινωνικών εταιρών που εκπροσωπούν τον κλάδο** της εσωτερικής ναυσιπλοΐας σε επίπεδο Ένωσης, μολονότι

*οργανώσεις* σε όλη την Ένωση μπορούν να συμβάλουν στον μετριασμό των επιπτώσεων από τον κατακερματισμό του κλάδου.

οι *ισχυροί κοινωνικοί εταίροι* σε όλη την Ένωση μπορούν να συμβάλουν στον μετριασμό των επιπτώσεων από τον κατακερματισμό του κλάδου.

Or. de

### Τροπολογία 3

#### Πρόταση κανονισμού

##### Άρθρο 1

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 718/1999

Άρθρο 8 – εισαγωγική φράση

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Με την επιφύλαξη του άρθρου 3 παράγραφος 5, οιοδήποτε κράτος μέλος μπορεί να λάβει ιδίως τα ακόλουθα μέτρα προκειμένου:

*Τροπολογία*

Με την επιφύλαξη του άρθρου 3 παράγραφος 5, οιοδήποτε κράτος μέλος μπορεί να λάβει *σε συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους* ιδίως τα ακόλουθα μέτρα προκειμένου:

Or. de

### Τροπολογία 4

#### Πρόταση κανονισμού

##### Άρθρο 1

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 718/1999

Άρθρο 8 – περίπτωση 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

– να διευκολυνθεί η πρόωρη συνταξιοδότηση των μεταφορέων της εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή η απασχόλησή τους σε άλλη οικονομική δραστηριότητα·

*Τροπολογία*

– να διευκολυνθεί η πρόωρη συνταξιοδότηση των μεταφορέων της εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή η απασχόλησή τους σε άλλη οικονομική δραστηριότητα, *μεταξύ άλλων μέσω της παροχής διεξοδικών πληροφοριών·*

Or. de

## Τροπολογία 5

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 1

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 718/1999

Άρθρο 8 – περίπτωση 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

– να οργανωθούν καθεστώτα επαγγελματικής εκπαίδευσης ή μετειδίκευσης για τα μέλη πληρωμάτων που εγκαταλείπουν τον κλάδο·

*Τροπολογία*

– να οργανωθούν καθεστώτα επαγγελματικής εκπαίδευσης ή μετειδίκευσης **και να προβλεφθούν μέτρα πρόωρης συνταξιοδότησης** για τα μέλη πληρωμάτων που εγκαταλείπουν τον κλάδο **και να παρέχονται οι σχετικές πληροφορίες·**

Or. de

## Τροπολογία 6

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 1

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 718/1999

Άρθρο 8 – περίπτωση 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

– να βελτιωθούν τα επαγγελματικά προσόντα των πληρωμάτων, ώστε να διαφυλαχθεί η ανάπτυξη και το μέλλον του κλάδου·

*Τροπολογία*

– να βελτιωθούν τα επαγγελματικά προσόντα **μισθωτών και επιχειρηματιών του κλάδου της εσωτερικής ναυσιπλοΐας,** ώστε να διαφυλαχθεί η ανάπτυξη και το μέλλον του κλάδου **μέσω της λήψης προβλέψιμων μέτρων εκσυγχρονισμού που απορρέουν από τη νομοθεσία·**

Or. de

## Τροπολογία 7

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 1

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 718/1999

Άρθρο 8 – περίπτωση 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

– να ενθαρρυνθούν οι μικροεπαγγελματίες να καταστούν μέλη των επαγγελματικών ενώσεων και να ενισχυθούν οι οργανώσεις εκπροσώπησης του κλάδου της εσωτερικής ναυσιπλοΐας σε επίπεδο Ένωσης·

*Τροπολογία*

– να ενθαρρυνθούν οι επιχειρήσεις του κλάδου εσωτερικής ναυσιπλοΐας να καταστούν μέλη των επαγγελματικών ενώσεων και να ενισχυθούν οι κοινωνικοί εταίροι που εκπροσωπούν τον κλάδο της εσωτερικής ναυσιπλοΐας σε επίπεδο Ένωσης, ***υπό τον όρο να διατηρείται σε κάθε περίπτωση η ανεξαρτησία τους όσον αφορά την εκπροσώπηση των συμφερόντων τους***·

Or. de

**Τροπολογία 8**

**Πρόταση κανονισμού**

**Άρθρο 1**

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 718/1999

Άρθρο 8 – περίπτωση 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

– να ενθαρρυνθεί η τεχνολογική προσαρμογή των σκαφών, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας και να προαχθεί η ασφάλεια·

*Τροπολογία*

– να ενθαρρυνθεί η τεχνολογική προσαρμογή των σκαφών, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας και να προαχθεί ***η προστασία της υγείας και η ασφάλεια στον χώρο εργασίας***·

Or. de