



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta

2013/0303(COD)

26.11.2013

LAUSUNTOLUONNOS

työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi 29. maaliskuuta 1999 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 muuttamisesta (COM(2013)0621 – C7-0265/2013– 2013/0303(COD))

Valmistelija: Jutta Steinruck

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Aluskaluston vähentämiseksi ja aluskannan nykyaikaistamiseksi Euroopan sisävesiliikenteessä on toteutettava lisätoimia, joilla osaltaan parannetaan alushenkilöstön työoloja ja edistetään erityisesti sisävesiliikennealalta lähtemistä.

Valmistelija pitää myönteisenä ehdotusta direktiivin mukauttamisesta, jotta voidaan ottaa käyttöön vararahastoissa olevat 35 miljoonaa euroa. Mahdollisuudet ottaa näitä varoja käyttöön on alalta lähtevien alushenkilöstön jäsenten sosiaalisen ja taloudellisen tilanteen parantamiseksi yksiselitteisesti laajennettava koskemaan palkattuja alushenkilöstön jäseniä.

Sisävesiliikenteessä käytettävien alusten nykyaikaistaminen käsittää teknisen nykyaikaistamisen, mutta toisaalta sillä pyritään myös takaamaan, että aluksia kuljettava ja niillä työskentelevä henkilöstö on pätevää ja uusimpaan tekniikkaan perehtynyttä. Valmistelija ehdottaa siksi, että työntekijöiden sosiaalista ja ammatillista tilannetta sisävesiliikenteen työsuhteissa koskevia säännöksiä selkeytetään.

Jotta varmistetaan kaikkien asianomaisten toimijoiden yhtäläinen kohtelu, on tärkeää että mahdollisuus varhaiseläkkeelle jäämiseen annetaan sisävesiliikenteen harjoittajien lisäksi myös alushenkilöstön jäsenille.

Sisävesiliikenteen alalla toteutetaan lähitulevaisuudessa joukko lakisääteisiä alusten nykyaikaistamistoimia, joilla parannetaan alusten turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Jotta ei vain tueta näitä toimia teknisesti, vaan valmistetaan myös alushenkilöstön jäseniä uusiin vaatimuksiin, valmistelija ehdottaa, että myös tämä osa-alue sisällytetään ammattipätevyyteen.

Kaikista suunnitelluista toimista on myös tiedotettava, jotta varmistetaan, että myös mahdollisimman monet yritykset ja miehistön jäsenet saavat kuulla näistä mahdollisuuksista ja voivat käyttää niitä.

Lisäksi on varmistettava, ettei tueta vain pienyrittäjien liittymistä sisävesiliikennettä edustaviin järjestöihin. Käsitteellä ”pienyrittäjä“ tarkoitetaan yksiselitteisesti yrityksiä, joilla on enintään 3 alusta. Myös enemmän kuin kolme alusta omistavien pienten yritysten liittymistä olisi tuettava.

Työmarkkinaosapuolten osuuden vahvistaminen asetuksen täytäntöön panemisessa on tärkeä edellytys sille, että varat käytetään tarkoituksenmukaisesti. Kyseiset sisävesiliikenteen toimialajärjestöt ja sisävesiliikenteessä työskenteleviä henkilöitä edustavat ammattijärjestöt tuntevat alaa koskevat ongelmat paremmin kuin muut tahot.

Työehtojen parantaminen on ulotettava koskemaan työterveyttä ja -turvallisuutta ja on mahdollistettava, että sisävesiliikennealan yritykset voivat taata mahdollisimman korkeatasoisen työterveyden ja -turvallisuuden.

TARKISTUKSET

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja

matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Asetuksen (EY) N:o 718/1999 8 artiklassa luetellut toimenpiteet, jotka koskevat ammatillista koulutusta tai uudelleen koulutusta, ovat tarpeen kaikille toimialalta muualle siirtyville alushenkilöstön jäsenille, myös sisävesiliikenteen *pienyrittäjille*, ei pelkästään työntekijän asemassa oleville.

Tarkistus

(6) Asetuksen (EY) N:o 718/1999 8 artiklassa luetellut toimenpiteet, jotka koskevat ammatillista koulutusta tai uudelleen koulutusta, ovat tarpeen kaikille toimialalta muualle siirtyville alushenkilöstön jäsenille, myös sisävesiliikenteen *yrityksille*, ei pelkästään työntekijän asemassa oleville.

Or. de

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Asetuksen (EY) N:o 718/1999 8 artiklassa säädetään toimenpiteistä, joilla kannustetaan sisävesiliikenteen pienyrittäjiä muodostamaan kaupallisia yhdistyksiä (liittymään toimialajärjestöihin), muttei toimenpiteistä, joilla vahvistettaisiin sisävesiliikennettä *edustavia Euroopan unionin laajuisia järjestöjä*, vaikka vahvemmillä *Euroopan unionin laajuisilla järjestöillä* voitaisiin auttaa vähentämään alan hajanaisuutta.

Tarkistus

(7) Asetuksen (EY) N:o 718/1999 8 artiklassa säädetään toimenpiteistä, joilla kannustetaan sisävesiliikenteen pienyrittäjiä muodostamaan kaupallisia yhdistyksiä (liittymään toimialajärjestöihin), muttei toimenpiteistä, joilla vahvistettaisiin sisävesiliikennettä *unionin tasolla edustavia työmarkkinaosapuolia*, vaikka vahvemmillä *unionin tason työmarkkinaosapuolilla* voitaisiin auttaa vähentämään alan hajanaisuutta.

Or. de

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – johdantokappale

Komission teksti

Rajoittamatta 3 artiklan 5 kohdan soveltamista, jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä erityisesti

Tarkistus

Rajoittamatta 3 artiklan 5 kohdan soveltamista, jäsenvaltiot voivat **yhdessä työmarkkinaosapuolten kanssa** toteuttaa toimenpiteitä erityisesti

Or. de

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 1 luetelmakohta

Komission teksti

– toimialan jättävien sisävesiliikenteen harjoittajien varhaiseläkkeen saamisen tai muuhun taloudelliseen toimintaan siirtymisen helpottamiseksi;

Tarkistus

– toimialan jättävien sisävesiliikenteen harjoittajien varhaiseläkkeen saamisen tai muuhun taloudelliseen toimintaan siirtymisen helpottamiseksi **muun muassa asettamalla saataville paljon tietoa**;

Or. de

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 2 luetelmakohta

Komission teksti

– toimialalta muualle siirtyvälle alushenkilöstölle tarkoitettua ammatillisen koulutuksen tai uudelleen koulutuksen

Tarkistus

– toimialalta muualle siirtyvälle alushenkilöstölle tarkoitettua ammatillisen koulutuksen tai uudelleen koulutuksen

järjestämiseksi;

järjestämiseksi *sekä varhaiseläkettä koskevien toimien toteuttamiseksi ja sitä koskevan tiedon saataville asettamiseksi;*

Or. de

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 3 luetelmakohta

Komission teksti

– sisävesiliikennealan osaamisen parantamiseksi, jotta toimiala kehittyy ja sen tulevaisuus on turvattu;

Tarkistus

– sisävesiliikennealan *palkattujen työntekijöiden ja yrittäjien* osaamisen parantamiseksi, jotta toimiala kehittyy ja sen tulevaisuus on turvattu, *suunnitellut ja lakisäätteiset nykyaikaistamistoimet huomioon ottaen;*

Or. de

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 4 luetelmakohta

Komission teksti

– sisävesiliikenteen *pienyrittäjien* kannustamiseksi liittymään toimialajärjestöihin ja sisävesiliikennettä edustavien Euroopan unionin laajuisten järjestöjen vahvistamiseksi;

Tarkistus

– sisävesiliikenteen *yritysten* kannustamiseksi liittymään toimialajärjestöihin ja sisävesiliikennettä *unionin tasolla edustavien työmarkkinaosapuolten* vahvistamiseksi; *on taattava, että kyseiset toimijat ovat aina riippumattomia sisävesiliikennealan etuja ajaessaan;*

Or. de

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 5 luetelmakohta

Komission teksti

– alusten tekniikan kehitykseen mukauttamisen edistämiseksi, jotta työolot paranevat ja **turvallisuus** lisääntyy;

Tarkistus

– alusten tekniikan kehitykseen mukauttamisen edistämiseksi, jotta työolot **ja työterveys** paranevat ja **työturvallisuus** lisääntyy;

Or. de