



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

2013/0303(COD)

26.11.2013

ONTWERPADVIES

van de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 718/1999 van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het beleid ten aanzien van de capaciteit van de communautaire binnenvaartvloot met het oog op de bevordering van het vervoer over de binnenwateren
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Rapporteur voor advies: Jutta Steinruck

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

Om de vlootcapaciteit in de Europese binnenvaart te verminderen en de vloot te moderniseren zijn nieuwe maatregelen nodig die ertoe bijdragen dat de arbeidsomstandigheden van bemanningen worden verbeterd en dat het met name makkelijker wordt om de binnenvaart te verlaten.

De rapporteur is ingenomen met het voorstel om de richtlijn in die zin te wijzigen dat gebruik kan worden gemaakt van de nu in het reservefonds aanwezige 35 miljoen EUR. Om de sociale en financiële situatie van werknemers te verbeteren die de binnenvaart verlaten moeten de mogelijkheden om gebruik te maken van deze middelen worden uitgebreid tot werknemers in loondienst.

Modernisering van de binnenvaartvloot veronderstelt enerzijds technische modernisering, maar anderzijds ook goed opgeleide en met de modernste technieken bekende bemanningsleden, die schepen runnen en op schepen werkzaam zijn. Daarom stelt de rapporteur voor een duidelijke formulering te kiezen wat betreft de sociale en beroepssituatie van alle personen die in de binnenvaart werkzaam zijn.

Om voor een gelijke behandeling van alle belanghebbenden te zorgen moeten behalve voor binnenscheepvaartondernemers ook voor bemanningsleden maatregelen worden getroffen voor vervroegde pensionering.

Op het gebied van de binnenvaart zal binnen in de nabije toekomst een aantal voorgeschreven modernisering van de schepen plaatsvinden, ter verbetering van de veiligheid en milieuvriendelijkheid. Om deze maatregelen niet alleen in technische zin te begeleiden maar met name ook de bemanningsleden op eventuele nieuwe vereisten voor te bereiden, stelt de rapporteur voor ook dit gebied op te nemen in de bepalingen inzake beroepskwalificaties.

Voor elk van de geplande maatregelen moet ook de daarmee verband houdende informatie worden verspreid om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk ondernemingen en bemanningsleden kennis nemen en gebruik kunnen maken van de mogelijkheden.

Bovendien dient te worden gewaarborgd dat de gesubsidieerde toetreding tot binnenvaartorganisaties niet alleen voor schipper-eigenaars geldt. Onder het begrip "schipper-eigenaar" vallen uitsluitend ondernemingen die maximaal 3 schepen exploiteren. Ook kleine ondernemingen met meer dan 3 geëxploiteerde schepen dienen bij toetreding in aanmerking te komen voor subsidie.

Versterking van de rol van de sociale partners bij de omzetting van de verordening is een belangrijke voorwaarde om te waarborgen dat de ingezette middelen hun doel ook werkelijk bereiken. De scheepvaartorganisaties in kwestie en de vakbonden van de in de binnenvaart in loondienst werkzame personen kennen de problemen en behoeften beter dan anderen.

De verbetering van de arbeidsomstandigheden dient te worden aangevuld met gezondheidsbescherming en veiligheid op de werkplek, om binnenvaartondernemingen financieel in staat te stellen arbeids- en gezondheidsbescherming op het hoogste niveau te waarborgen.

AMENDEMENTEN

De Commissie werkgelegenheid en sociale zaken verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) De maatregelen in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 718/1999 inzake beroepsopleiding en omscholing zijn relevant voor alle bemanningsleden die de sector verlaten, ook voor **schipper-eigenaars**, en niet alleen voor personen die het statuut van werknemer bezitten.

Amendement

(6) De maatregelen in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 718/1999 inzake beroepsopleiding en omscholing zijn relevant voor alle bemanningsleden die de sector verlaten, ook voor **binnenvaartondernemers**, en niet alleen voor personen die het statuut van werknemer bezitten.

Or. de

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Artikel 8 van Verordening (EG) nr. 718/1999 voorziet in maatregelen om schipper-eigenaars ertoe aan te sporen commerciële samenwerkingsverbanden te sluiten, maar niet in maatregelen om de **organisaties** die de binnenvaart op EU-niveau vertegenwoordigen te versterken, terwijl sterkere **organisaties** die de hele Unie bestrijken, kunnen helpen om de versnippering in de sector tegen te gaan.

Amendement

(7) Artikel 8 van Verordening (EG) nr. 718/1999 voorziet in maatregelen om schipper-eigenaars ertoe aan te sporen commerciële samenwerkingsverbanden te sluiten, maar niet in maatregelen om de **sociale partners** die de binnenvaart op EU-niveau vertegenwoordigen te versterken, terwijl sterkere **sociale partners** die de hele Unie bestrijken, kunnen helpen om de versnippering in de sector tegen te gaan.

Or. de

Amendement 3

Voorstel voor een verordening

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Onverminderd artikel 3, lid 5, kan elke lidstaat maatregelen nemen met name om:

Amendement

Onverminderd artikel 3, lid 5, kan elke lidstaat **tezamen met de sociale partners** maatregelen nemen met name om:

Or. de

Amendement 4

Voorstel voor een verordening

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

– de vervroegde pensionering of de overschakeling naar een andere economische bedrijvigheid te vergemakkelijken van ondernemers van vervoer over de binnenwateren die zich uit de binnenvaart terugtrekken;

Amendement

– de vervroegde pensionering of de overschakeling naar een andere economische bedrijvigheid te vergemakkelijken, **onder andere via uitgebreide beschikbaarstelling van informatie**, van ondernemers van vervoer over de binnenwateren die zich uit de binnenvaart terugtrekken;

Or. de

Amendement 5

Voorstel voor een verordening

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

– voor de bemanningsleden die de sector

Amendement

– voor de bemanningsleden die de sector

verlaten, beroepsopleiding of omscholing te organiseren;

verlaten, beroepsopleiding of omscholing te organiseren, **en maatregelen op het gebied voor vervroegde pensionering te treffen en informatie hierover beschikbaar te stellen;**

Or. de

Amendement 6

Voorstel voor een verordening

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

– de vakbekwaamheid in de binnenvaart te verbeteren om de verdere ontwikkeling en de toekomst van het beroep te verzekeren;

Amendement

– de vakbekwaamheid **van werknemers in loondienst en van ondernemers** in de binnenvaart te verbeteren om de verdere ontwikkeling en de toekomst van het beroep **in geval van te verwachten en door de wet voorgeschreven modernisering** te verzekeren;

Or. de

Amendement 7

Voorstel voor een verordening

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

– **schipper-eigenaars** aan te moedigen om zich bij een commercieel samenwerkingsverband aan te sluiten en de **organisaties** die de binnenvaart op EU-niveau vertegenwoordigen te versterken;

Amendement

– **binnenvaartondernemingen** aan te moedigen om zich bij een commercieel samenwerkingsverband aan te sluiten en de **sociale partners** die de binnenvaart op EU-niveau vertegenwoordigen te versterken, **waarbij hun onafhankelijkheid bij de vertegenwoordiging van belangen hoe dan ook gewaarborgd moet blijven;**

Amendement 8

Voorstel voor een verordening

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

– de aanpassing van de schepen aan de technische vooruitgang te stimuleren om de arbeidsomstandigheden te verbeteren en de veiligheid te verhogen;

Amendement

– de aanpassing van de schepen aan de technische vooruitgang te stimuleren om de arbeidsomstandigheden **en de bescherming van de gezondheid** te verbeteren en de veiligheid **op de werkplek** te verhogen;