



PARLAMENT EUROPEJSKI

2009 - 2014

Komisja Zatrudnienia i Spraw Socjalnych

2013/0303(COD)

26.11.2013

PROJEKT OPINII

Komisji Zatrudnienia i Spraw Socjalnych

dla Komisji Transportu i Turystyki

w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniające rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013– 2013/0303(COD))

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej: Jutta Steinruck

PA_Legam

ZWIĘZŁE UZASADNIENIE

W celu zmniejszenia tonażu i zmodernizowania floty w europejskiej żegludze śródlądowej należy podjąć dalsze środki, które przyczynią się do poprawy warunków pracy załóg, a w szczególności do wspierania osób odchodzących z sektora.

Sprawozdawczyni z zadowoleniem przyjmuje propozycję dostosowania dyrektywy do możliwości skorzystania z 35 mln EUR zgromadzonych w funduszach rezerwowych. W celu poprawy sytuacji społecznej i finansowej członków załóg odchodzących z pracy konieczne jest wyraźne rozszerzenie tej możliwości na członków załóg zatrudnionych jako pracownicy najemni.

Modernizacja floty śródlądowej to z jednej strony modernizacja techniczna, a z drugiej – wykwalifikowane i posługujące się najnowszymi technikami załogi, które pływają na statkach i są na nich zatrudnione. W związku z tym sprawozdawczyni proponuje doprecyzowanie tekstu dotyczącego sytuacji społecznej i zawodowej wszystkich rodzajów pracy najemnej związanej z żeglugą śródlądową.

W celu zapewnienia równego traktowania wszystkich zainteresowanych podmiotów ważne jest, by stosowanie środków w zakresie wcześniejszego przejścia na emeryturę było możliwe nie tylko dla przedsiębiorców z sektora żeglugi śródlądowej, lecz również dla członków załóg.

W niedalekiej przyszłości w sektorze żeglugi śródlądowej nastąpi szereg uregulowanych prawnie działań modernizacyjnych statków związanych z bezpieczeństwem i oddziaływaniem na środowisko. W celu zapewnienia ich sprawnej realizacji pod względem technicznym, a w szczególności w celu przygotowania członków załóg na nowe wymagania sprawozdawczyni proponuje rozszerzenie kwalifikacji zawodowych również o tę dziedzinę.

W celu zagwarantowania, że jak najwięcej przedsiębiorstw i członków załóg będzie mogło dowiedzieć się i skorzystać z pojawiających się możliwości, należy rozpowszechnić informacje dotyczące wszystkich przewidzianych środków.

Ponadto należy zapewnić, że propagowane przystępowania do stowarzyszeń branżowych będzie korzystne nie tylko dla właścicieli-szyprów. Pojęciem „właściciel-szyper” określa się jednoznacznie wyłącznie przedsiębiorstwa, które posiadają maksymalnie 3 statki. Również małe przedsiębiorstwa posiadające więcej niż 3 statki powinny być zachęcane do przystępowania do stowarzyszeń.

Wzmocnienie partnerów społecznych przy wdrażaniu rozporządzenia jest ważnym warunkiem zapewniającym, że stosowane środki posłużą realizacji wyznaczonych celów. Zainteresowane stowarzyszenia żeglugowe i związki zawodowe osób zatrudnionych w żegludze śródlądowej jako pracownicy najemni znają ich problemy i potrzeby lepiej niż inne podmioty.

Poprawie warunków pracy powinna towarzyszyć poprawa ochrony zdrowia i bezpieczeństwa w miejscu pracy, aby przedsiębiorstwa z sektora żeglugi śródlądowej mogły zapewnić pod względem finansowym ochronę pracy i zdrowia na najwyższym poziomie.

POPRAWKI

Komisja Zatrudnienia i Spraw Socjalnych zwraca się do Komisji Transportu i Turystyki, jako do komisji przedmiotowo właściwej, o naniesienie w swoim sprawozdaniu następujących poprawek:

Poprawka 1

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję

(6) Środki określone w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 dotyczące szkoleń zawodowych lub programów przekwalifikowania zawodowego są istotne dla wszystkich członków załogi opuszczających sektor, włączając w to **właścicieli-szyprów**, a nie tylko dla osób zaklasyfikowanych jako pracownicy.

Poprawka

(6) Środki określone w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 dotyczące szkoleń zawodowych lub programów przekwalifikowania zawodowego są istotne dla wszystkich członków załogi opuszczających sektor, włączając w to **przedsiębiorstwa z sektora żeglugi śródlądowej**, a nie tylko dla osób zaklasyfikowanych jako pracownicy.

Or. de

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 7

Tekst proponowany przez Komisję

(7) Art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 przewiduje środki zachęcające właścicieli-szyprów do przystępowania do stowarzyszeń branżowych, nie przewiduje natomiast środków, które służyłyby wzmocnieniu **organizacji** reprezentujących śródlądowy transport wodny na szczeblu unijnym, podczas gdy **silniejsze organizacje obejmujące całą Unię** mogą przyczynić się do zmniejszenia rozdrobnienia sektora.

Poprawka

(7) Art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 przewiduje środki zachęcające właścicieli-szyprów do przystępowania do stowarzyszeń branżowych, nie przewiduje natomiast środków, które służyłyby wzmocnieniu **partnerów społecznych** reprezentujących śródlądowy transport wodny na szczeblu unijnym, podczas gdy **silniejsi partnerzy społeczni na szczeblu unijnym** mogą przyczynić się do zmniejszenia rozdrobnienia sektora.

Poprawka 3

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1

Rozporządzenie (WE) nr 718/1999

Artykuł 8 – część wprowadzająca

Tekst proponowany przez Komisję

Nie naruszając przepisów art. 3 ust. 5, każde państwo członkowskie może przedsięwziąć środki mające na celu w szczególności:

Poprawka

Nie naruszając przepisów art. 3 ust. 5, każde państwo członkowskie może, **wspólnie z partnerami społecznymi**, przedsięwziąć środki mające na celu w szczególności:

Poprawka 4

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1

Rozporządzenie (WE) nr 718/1999

Artykuł 8 – tiret pierwsze

Tekst proponowany przez Komisję

– ułatwienie przewoźnikom śródlądowym opuszczania branży w celu wcześniejszego przejścia na emeryturę albo przekwalifikowania się do pracy w innej dziedzinie,

Poprawka

– ułatwienie przewoźnikom śródlądowym opuszczania branży w celu wcześniejszego przejścia na emeryturę albo przekwalifikowania się do pracy w innej dziedzinie, **m.in. dzięki dostarczaniu im jak najpełniejszych informacji**,

Poprawka 5

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1

Rozporządzenie (WE) nr 718/1999

Artykuł 8 – tiret drugie

Tekst proponowany przez Komisję

– organizację szkoleń zawodowych lub programów przekwalifikowania członków załogi odchodzących z sektora,

Poprawka

– organizację szkoleń zawodowych lub programów przekwalifikowania członków załogi odchodzących z sektora, **a także wdrażanie środków w dziedzinie wcześniejszego przejścia na emeryturę oraz dostarczanie stosownych informacji na ten temat,**

Or. de

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1

Rozporządzenie (WE) nr 718/1999

Artykuł 8 – tiret trzecie

Tekst proponowany przez Komisję

– doskonalenie umiejętności w zakresie żeglugi śródlądowej w celu zapewnienia rozwoju i przyszłości branży,

Poprawka

– doskonalenie umiejętności **pracowników najemnych i przedsiębiorców** w zakresie żeglugi śródlądowej w celu zapewnienia rozwoju i przyszłości branży **w kontekście przewidywanej i uregulowanej prawnie modernizacji,**

Or. de

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1

Rozporządzenie (WE) nr 718/1999

Artykuł 8 – tiret czwarte

Tekst proponowany przez Komisję

– zachęcanie **właścicieli-szyprów** do przystępowania do stowarzyszeń branżowych i wzmacnianie **organizacji** reprezentujących sektor śródlądowego

Poprawka

– zachęcanie **przedsiębiorstw z sektora żeglugi śródlądowej** do przystępowania do stowarzyszeń branżowych i wzmacnianie **partnerów społecznych** reprezentujących

transportu wodnego na szczeblu Unii,

sektor śródlądowego transportu wodnego na szczeblu Unii, *przy czym w każdym przypadku należy zapewnić ich niezależność w reprezentowaniu interesów,*

Or. de

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1

Rozporządzenie (WE) nr 718/1999

Artykuł 8 – tiret piąte

Tekst proponowany przez Komisję

– zachęcanie do dostosowywania statków do postępu technicznego w celu polepszenia warunków pracy oraz zwiększenia bezpieczeństwa,

Poprawka

– zachęcanie do dostosowywania statków do postępu technicznego w celu polepszenia warunków pracy, *ochrony zdrowia* oraz zwiększenia bezpieczeństwa *w miejscu pracy,*

Or. de