



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale

2013/0303(COD)

26.11.2013

PROIECT DE AVIZ

al Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 718/1999 al Consiliului din 29 martie 1999 privind politica capacității flotei Comunității cu scopul de a promova transportul pe căile navigabile interioare (COM(2013)0621 – C7-0265/2013– 2013/0303(COD))

Raportoare pentru aviz: Jutta Steinruck

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Pentru reducerea tonajului și modernizarea flotei din apele interioare europene trebuie adoptate noi măsuri care să contribuie la îmbunătățirea condițiilor de muncă ale echipajelor și mai ales să îi susțină pe membrii echipajelor care părăsesc acest sector.

Raportarea salută propunerea adaptării directivei în vederea utilizării celor 35 de milioane EUR din fondul de rezervă. Pentru îmbunătățirea situației sociale și financiare a membrilor echipajelor disponibilizați este necesar să se extindă posibilitățile de utilizare a fondului asupra personalului salariat.

Modernizarea flotei destinate navigației pe apele interioare înseamnă pe de o parte modernizarea tehnică, însă pe de altă parte presupune și calificări adecvate și capacitatea de a folosi cele mai moderne tehnici din partea echipajelor care exploatează navele și au un loc de muncă la bordul acestora. De aceea, raportarea propune o formulare mai clară din punctul de vedere al situației sociale și profesionale a tuturor relațiilor de muncă asociate navigației pe apele interioare.

Pentru a garanta tratamentul egal pentru toate părțile implicate este important, pe lângă măsurile privind societățile de transport pe apele interioare, să se ia și măsuri vizând pensionarea anticipată a membrilor echipajului.

În domeniul navigației pe apele interioare vom asista în viitorul apropiat la o serie de măsuri de modernizare a navelor sub aspectul securității și al impactului asupra mediului. Pentru a nu însoți doar aceste măsuri din punct de vedere tehnic, ci și, mai ales, a pregăti personalul pentru noile exigențe, raportarea propune extinderea calificărilor profesionale și la acest domeniu.

Pentru toate măsurile prevăzute trebuie să se asigure difuzarea informațiilor referitoare la acestea, pentru ca un număr cât mai mare posibil de societăți și membri ai echipajului să afle despre posibilitățile oferite și să le poată folosi.

În plus, ar trebui să se favorizeze înscrierea în asociații profesionale ale navigatorilor pe ape interioare, și nu doar pentru micii întreprinzători. Noțiunea de mic întreprinzător se referă exclusiv la întreprinderile care exploatează până la trei nave. Și micile întreprinderi cu mai mult de 3 nave în exploatare ar trebui să fie încurajate să se înscrie.

O consolidare a rolului partenerilor sociali în implementarea regulamentului este o condiție prealabilă importantă pentru ca instrumentele introduse să își atingă scopul. Asociațiile de navigatori afectate și sindicatele personalului navigant cunosc mai bine problematica și nevoile decât alte entități.

Îmbunătățirea condițiilor de muncă ar trebui să cuprinsă și ocrotirea sănătății și securitatea muncii, pentru ca societățile de transport pe ape interioare să aibă capacitatea financiară de a garanta cel mai înalt nivel de protecție a muncii și a sănătății.

AMENDAMENTE

Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale recomandă Comisiei pentru transport și turism, competentă în fond, să ia în considerare următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de regulament Considerentul 6

Textul propus de Comisie

(6) Măsurile prevăzute la articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 718/1999 referitoare la programele de calificare și recalificare profesională sunt relevante pentru toți membrii echipajului care părăsesc sectorul, inclusiv pentru **operatorii-proprietari privați**, nu doar pentru cei care sunt calificați ca lucrători.

Amendamentul

(6) Măsurile prevăzute la articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 718/1999 referitoare la programele de calificare și recalificare profesională sunt relevante pentru toți membrii echipajului care părăsesc sectorul, inclusiv pentru **societățile de transport pe ape interioare**, nu doar pentru cei care sunt calificați ca lucrători.

Or. de

Amendamentul 2

Propunere de regulament Considerentul 7

Textul propus de Comisie

(7) Articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 718/1999 prevede măsuri care încurajează operatorii-proprietari privați să se înscrie în asociații comerciale, dar nu și măsuri care să consolideze **organizațiile** care reprezintă la nivelul UE sectorul transporturilor pe căi navigabile interioare, deși **organizațiile puternice** la nivelul Uniunii pot contribui la atenuarea fragmentării sectorului.

Amendamentul

(7) Articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 718/1999 prevede măsuri care încurajează operatorii-proprietari privați să se înscrie în asociații comerciale, dar nu și măsuri care să consolideze **partenerii sociali** care reprezintă la nivelul UE sectorul transporturilor pe căi navigabile interioare, deși **partenerii sociali puternici** la nivelul Uniunii pot contribui la atenuarea fragmentării sectorului.

Or. de

Amendamentul 3

Propunere de regulament

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 718/1999

Articolul 8 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Fără a se aduce atingere articolului 3 alineatul (5), orice stat membru poate lua măsuri în special pentru:

Amendamentul

Fără a se aduce atingere articolului 3 alineatul (5), orice stat membru, **împreună cu partenerii sociali**, poate lua măsuri în special pentru:

Or. de

Amendamentul 4

Propunere de regulament

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 718/1999

Articolul 8 - liniuța 1

Textul propus de Comisie

– facilitarea obținerii unei pensii anticipate sau a transferului spre o altă activitate economică pentru transportatorii pe căi navigabile interioare care părăsesc sectorul,

Amendamentul

– facilitarea obținerii unei pensii anticipate sau a transferului spre o altă activitate economică pentru transportatorii pe căi navigabile interioare care părăsesc sectorul, **printre altele prin difuzarea pe scară largă a informațiilor,**

Or. de

Amendamentul 5

Propunere de regulament

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 718/1999

Articolul 8 - liniuța 2

Textul propus de Comisie

– organizarea de programe de formare și reconversie profesională pentru membrii echipajelor care părăsesc sectorul,

Amendamentul

– organizarea de programe de formare și reconversie profesională pentru membrii echipajelor care părăsesc sectorul, ***precum și măsuri vizând pensionarea anticipată și publicarea de informații corespunzătoare în legătură cu acestea;***

Or. de

Amendamentul 6

Propunere de regulament

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 718/1999

Articolul 8 - liniuța 3

Textul propus de Comisie

– îmbunătățirea abilităților în sectorul navigației interioare, pentru a proteja dezvoltarea și viitorul profesiei,

Amendamentul

– îmbunătățirea abilităților, ***atât a personalului salariat, cât și a întreprinzătorilor,*** în sectorul navigației interioare, pentru a proteja dezvoltarea și viitorul profesiei ***în perspectiva modernizărilor inerente și a celor impuse prin legislație;***

Or. de

Amendamentul 7

Propunere de regulament

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 718/1999

Articolul 8 - liniuța 4

Textul propus de Comisie

– încurajarea ***operatorilor-proprietari privați*** să se înscrie în asociații comerciale și consolidarea ***organizațiilor*** care reprezintă la nivelul Uniunii sectorul

Amendamentul

– încurajarea ***societăților de transport pe ape interioare*** să se înscrie în asociații comerciale și consolidarea ***partenerilor sociali*** care reprezintă la nivelul Uniunii

transporturilor pe căi navigabile interioare,

sectorul transporturilor pe căi navigabile interioare, ***independența acestora în cadrul forurilor în care le sunt reprezentate interesele trebuind să fie, în orice caz, garantată;***

Or. de

Amendamentul 8

Propunere de regulament

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 718/1999

Articolul 8 – liniuța 5

Textul propus de Comisie

– încurajarea adaptării navelor la progresul tehnic, pentru a îmbunătăți condițiile de muncă și a promova siguranța,

Amendamentul

– încurajarea adaptării navelor la progresul tehnic, pentru a îmbunătăți condițiile de muncă și a promova ***ocrotirea sănătății și siguranța la locul de muncă,***

Or. de