



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid*

---

**2010/0303(COD)**

19.4.2011

## **ADVIES**

van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

aan de Commissie vervoer en toerisme

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1406/2002 tot oprichting van een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303(COD))

Rapporteur voor advies: Bart Staes

PA\_Legam

## BEKNOPTE MOTIVERING

De recente olieramp met het boorplatform Deepwater Horizon in de Golf van Mexico heeft duidelijk gemaakt dat er aandacht moet worden besteed aan zaken die te maken hebben met de maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging in het mariene milieu van de EU. Het Europees Parlement stelde deze thema's aan de orde in zijn resolutie van 7 oktober 2010 over de opsporing en winning van aardolie in de EU (waarvoor de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid het initiatief had genomen).

Deze voorgestelde Verordening tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1406/2002 tot oprichting van een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) biedt het Parlement de eerste gelegenheid om in het kader van zijn wetgevingswerkzaamheden manieren te onderzoeken om de bestaande EMSA-taken meer gewicht te geven, zodat bevorderd wordt dat milieubeschermingsdoelen worden gehaald en het vermogen om op ongelukken te reageren wordt verbeterd.

Met de voorgestelde verordening moet een zo goed mogelijk gebruik worden gemaakt van de expertise van het Agentschap en moet het een geprononceerdere rol krijgen in de ondersteuning van de Commissie en lidstaten bij het voorkomen van de van offshore olie- en gasinstallaties afkomstige vervuiling, en ook het vaststellen van eisen en richtsnoeren voor vergunningverlening ten behoeve van de opsporing en productie van aardolie en aardgas. De voorgestelde verordening moet ook een nadrukkelijker rol geven aan systemen als CleanSeaNet en het door EMSA bij zijn huidige werkzaamheden gebruikte elektronische detectiesysteem en de inspectietaken van EMSA uitbreiden.

## AMENDEMENTEN

De Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

### Amendement 1

#### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit

#### Overweging 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(6) Het Agentschap moet de Commissie ten volle bijstaan bij onderzoeksactiviteiten met betrekking tot zijn bevoegdheidsgebied. Overlappingsen met de werkzaamheden van het bestaande onderzoekskader van de EU moeten echter worden vermeden. Het Agentschap dient derhalve geen onderzoeksprojecten te beheren.

*Amendement*

(6) Het Agentschap moet de Commissie ten volle bijstaan bij onderzoeksactiviteiten met betrekking tot zijn bevoegdheidsgebied. Overlappingsen met de werkzaamheden van het bestaande onderzoekskader van de EU moeten echter worden vermeden. Het Agentschap dient derhalve geen onderzoeksprojecten te beheren. ***Bij de uitbreiding van de taken van het Agentschap moet erop gelet***

*worden dat deze duidelijk en nauwkeurig worden omschreven, dat er geen overlappingsen zijn en dat iedere onoverzichtelijkheid wordt vermeden;*

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit Overweging 8

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Recente gebeurtenissen hebben de risico's aangetoond van **offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties** voor het zeevervoer **en** het mariene milieu. Het gebruik van de responsmogelijkheden van het Agentschap moet uitdrukkelijk worden uitgebreid naar bestrijding van verontreiniging door dergelijke activiteiten. Voorts moet het Agentschap de Commissie bijstaan bij het analyseren van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties om mogelijke zwakheden op te sporen, op basis van de deskundigheid die het heeft ontwikkeld met betrekking tot maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

#### *Amendement*

(8) Recente gebeurtenissen hebben de risico's aangetoond van **offshore-activiteiten in verband met de exploratie en productie van aardolie en aardgas, alsmede van vervoersactiviteiten**, voor het zeevervoer, het mariene milieu **en kustgebieden**. Het gebruik van de responsmogelijkheden van het Agentschap moet uitdrukkelijk worden uitgebreid naar **de voorkoming en** bestrijding van verontreiniging door dergelijke activiteiten. Voorts moet het Agentschap de Commissie bijstaan bij het analyseren van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties **(met inbegrip van vervoersinstallaties)** om mogelijke zwakheden op te sporen, op basis van de deskundigheid die het heeft ontwikkeld met betrekking tot maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging. **In het bijzonder dient het Agentschap door middel van zijn bestaande satellietdienst voor toezicht en bewaking de Commissie en de lidstaten bij te staan bij de opsporing en het opvangen van de gevolgen van olie lekkage van offshoregas- en olie-installaties.**

### Amendement 3

#### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit Overweging 8 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(8 bis) De uitbreiding van de taken en verantwoordelijkheden van het Agentschap in verband met offshore olie- en gasinstallaties moet op adequate wijze tot uitdrukking worden gebracht in de krachtens artikel 18 van Verordening (EG) nr. 1406/2002 aangenomen begroting en dient te leiden tot een verhoging van het aantal personeelsleden en zijn vermogen om op ongelukken te reageren, mocht dit nodig zijn om het Agentschap in staat te stellen deze nieuwe taken doeltreffend te vervullen.***

### Amendement 4

#### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit Overweging 8 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(8 ter) Het bestaande elektronische detectiesysteem van het Agentschap zou met goede resultaten ook kunnen worden ingezet voor meer soorten vaartuigen, gezien zijn potentieel om de efficiëntie van het zeevervoer te verbeteren en zo te stimuleren vracht over zee en niet over de weg te vervoeren.***

### Amendement 5

#### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme

verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende havenstaatcontrole, toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau synergieën betreffende bepaalde kustwachtoperaties tot stand te brengen. Daarnaast moet het Agentschap bij het vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen **van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor** het zeevervoer en het mariene milieu.

verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende havenstaatcontrole, toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau synergieën betreffende bepaalde kustwachtoperaties tot stand te brengen. **Bovendien moet er een studie worden uitgevoerd om na te gaan of het Agentschap dergelijke taken in de toekomst als Europese kustwacht zou moeten gaan vervullen om een sneller en doeltreffender optreden van de autoriteiten mogelijk te maken.** Daarnaast moet het Agentschap bij het vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen van het zeevervoer en het mariene milieu **door offshore-activiteiten in verband met de exploratie, de productie en het vervoer van aardolie en aardgas.**

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit Overweging 11 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(11 bis) De deskundigheid van het Agentschap op het gebied van het reageren op verontreinigingen en ongelukken in het mariene milieu kan ook waardevolle diensten bewijzen bij het ontwikkelen van richtsnoeren voor het verlenen van vergunningen voor de exploratie en productie van aardolie en aardgas. Het Agentschap moet daarom de Commissie en de lidstaten in deze taak bijstaan.***

## Amendement 7

## Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit

### Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Het Agentschap voert inspecties uit om de Commissie bij te staan bij de beoordeling van de efficiënte tenuitvoerlegging van de EU-wetgeving. De rollen van het Agentschap, de Commissie, de lidstaten en de raad van bestuur moeten duidelijk worden vastgesteld.

*Amendement*

(12) Het Agentschap voert inspecties uit om de Commissie bij te staan bij de beoordeling van de efficiënte tenuitvoerlegging van de EU-wetgeving. De rollen van het Agentschap, de Commissie, de lidstaten en de raad van bestuur moeten duidelijk worden vastgesteld. ***In het bijzonder moet het Agentschap inspecties uitvoeren in derde landen in gebieden aan de Middellandse Zee, de Zwarte Zee en de Oostzee, in wier wateren de opsporing en productie van aardolie en aardgas plaatsvindt, en het moet deze derde landen helpen hun vermogen te versterken, de veiligheid van hun offshoreoperaties te verbeteren. De samenwerking met derde landen bij het uitvoeren van de taken moet geïntensiveerd worden om een sneller optreden mogelijk te maken.***

## Amendement 8

### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 1 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Het Agentschap biedt de lidstaten en de Commissie de nodige technische en wetenschappelijke bijstand en een hoog niveau van deskundigheid, teneinde hen te helpen bij de correcte toepassing van de ***Uniewetgeving*** op het gebied van maritieme veiligheid, maritieme beveiliging en de voorkoming van verontreiniging door schepen, bij de controle op de uitvoering daarvan en bij de beoordeling van de doeltreffendheid van de

*Amendement*

2. Het Agentschap biedt de lidstaten en de Commissie de nodige technische en wetenschappelijke bijstand en een hoog niveau van deskundigheid, teneinde hen te helpen bij de correcte toepassing van de ***relevante*** wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, ***maritieme bescherming van het milieu, in het bijzonder*** de voorkoming van verontreiniging door schepen ***en door offshoregas- en olie-installaties, met inbegrip van gas- en olieboorplatforms en***

ingevoerde maatregelen.

*terminals van pijpleidingen*, bij de controle op de uitvoering daarvan en bij de beoordeling van de doeltreffendheid van de ingevoerde maatregelen.

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 1 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Het Agentschap dient ook steun te verlenen aan grensoverschrijdende kustcoördinatienetwerken om de samenwerking te ontwikkelen, zich duidelijker op de voorkoming van rampen te richten en de netwerken daarbij in de gelegenheid te stellen profijt te hebben van zowel de technische en wetenschappelijke bijstand van het Agentschap als de gedetailleerde kennis over specifieke kenmerken en plaatselijke omstandigheden van regionale en lokale autoriteiten.***

## Amendement 10

### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2– lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Met het oog op de correcte verwezenlijking van de in artikel 1 vermelde doelstellingen voert het Agentschap de in lid 2 van dit artikel genoemde taken uit op het gebied van maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de

1. Met het oog op de correcte verwezenlijking van de in artikel 1 vermelde doelstellingen voert het Agentschap de in lid 2 van dit artikel genoemde taken uit op het gebied van maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen ***en door offshore gas- en olie-installaties (met***



bestrijding van mariene verontreiniging.

*inbegrip van mobiele installaties en vervoersinstallaties en terminals van pijpleidingen)* en de bestrijding van mariene verontreiniging.

## **Amendement 11**

### **Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 2 – letter f bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(f bis) bij de ontwikkeling van eisen of richtsnoeren in verband met het verlenen van vergunningen voor de opsporing en productie van aardolie en aardgas in het mariene milieu en in het bijzonder de aspecten daarvan op het gebied van het milieu en de bescherming van de burgerbevolking;*

## **Amendement 12**

### **Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 3 – letter c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(c bis) het gebruik van het bestaande elektronische detectiesysteem uit te breiden tot andere vaartuigsoorten.*

## **Amendement 13**

### **Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – alinea 4 – letter c bis (nieuw)

***(c bis) het detecteren en opruimen van verontreiniging van het mariene milieu als gevolg van olie lekkages op beperkte schaal van offshoregas- en olie-installaties door middel van zijn als "CleanSeaNet" bekende satellietdienst voor toezicht en bewaking, opgericht krachtens artikel 10 of Richtlijn 2005/35/EG.***

#### **Amendement 14**

##### **Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 3 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Voor het vervullen van zijn taken en om de Commissie bij te staan bij het vervullen van haar verplichtingen in het kader van het Verdrag en met name de beoordeling van de efficiënte tenuitvoerlegging van de Uniewetgeving, voert het Agentschap inspecties uit in de lidstaten.

1. Voor het vervullen van zijn taken en om de Commissie bij te staan bij het vervullen van haar verplichtingen in het kader van het Verdrag en met name de beoordeling van de efficiënte tenuitvoerlegging van de Uniewetgeving, **helpt** het Agentschap **de Commissie bij het onderzoek van de milieueffectbeoordelingen** en voert **het** inspecties uit in de lidstaten.

#### *Motivering*

*Het EMSA zou ook een rol kunnen spelen bij het nauwkeurig bekijken van milieueffectbeoordelingen voor offshore activiteiten ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu in uiterst kwetsbare mariene ecosystemen.*

#### **Amendement 15**

##### **Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit**

##### **Artikel 1 – punt 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voorts voert het Agentschap namens de Commissie inspecties uit in derde landen, zoals vereist bij de EU-wetgeving, met name wat betreft organisaties die door de Unie erkend zijn overeenkomstig Verordening (EG) nr. 391/2009 van het Europees Parlement en de Raad en wat betreft de opleiding en certificering van zeevarenden overeenkomstig Richtlijn 2008/106/EG van het Europees Parlement en de Raad.

*Amendement*

Voorts voert het Agentschap namens de Commissie inspecties uit in derde landen, zoals vereist bij de EU-wetgeving, met name wat betreft organisaties die door de Unie erkend zijn overeenkomstig Verordening (EG) nr. 391/2009 van het Europees Parlement en de Raad en wat betreft de opleiding en certificering van zeevarenden overeenkomstig Richtlijn 2008/106/EG van het Europees Parlement en de Raad. ***In het bijzonder moet het Agentschap inspecties uitvoeren in derde landen in gebieden aan de Middellandse Zee, de Zwarte Zee en de Oostzee, in wier wateren de opsporing en productie van aardolie en aardgas plaatsvindt, en het moet deze derde landen helpen hun vermogen te versterken, de veiligheid van hun offshoreoperaties te verbeteren.***

## **Amendement 16**

### **Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 3 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Waar aangewezen, en in elk geval wanneer een inspectiecyclus is afgerond, analyseert het Agentschap de verslagen van die cyclus met het oog op horizontale bevindingen en algemene conclusies over de doeltreffendheid van de maatregelen. Het Agentschap legt deze analyse voor aan de Commissie voor verdere bespreking met de lidstaten.

*Amendement*

3. Waar aangewezen, en in elk geval wanneer een inspectiecyclus is afgerond, analyseert het Agentschap de verslagen van die cyclus met het oog op horizontale bevindingen en algemene conclusies over de doeltreffendheid van de maatregelen. Het Agentschap legt deze analyse voor aan de Commissie voor verdere bespreking met de lidstaten, ***en stelt deze ter beschikking van het publiek in een gemakkelijk toegankelijke vorm, waaronder in elektronische vorm.***

## Amendement 17

### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit

#### Artikel 1 – punt 2

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 5 – lid 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Op verzoek van de Commissie kan de raad van bestuur met toestemming van de lidstaten besluiten de plaatselijke kantoren op te richten die noodzakelijk zijn om de taken van het Agentschap op de meest efficiënte en effectieve manier uit te voeren.

#### *Amendement*

3. Op verzoek van de Commissie kan de raad van bestuur met toestemming van **en in samenwerking met** de lidstaten besluiten de plaatselijke kantoren op te richten die noodzakelijk zijn om de taken van het Agentschap op de meest efficiënte en effectieve manier uit te voeren, **waarbij de samenwerking met bestaande en nationale netwerken die zich reeds met preventiemaatregelen bezighouden wordt geïntensiveerd.**

## Amendement 18

### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit

#### Artikel 1 – punt 5

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 16– lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De uitvoerende directeur wordt benoemd en ontslagen door de raad van bestuur. Hij wordt geselecteerd uit een door de Commissie voorgestelde lijst met kandidaten en wordt door de raad van bestuur voor een periode van vijf jaar benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene

#### *Amendement*

1. De uitvoerende directeur wordt benoemd en ontslagen door de raad van bestuur. Hij wordt geselecteerd uit een door de Commissie voorgestelde lijst met kandidaten en wordt door de raad van bestuur voor een periode van vijf jaar benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook **gendergelijkheid**, bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging door schepen **en**

verontreiniging. Vóór de benoeming kan de door de raad van bestuur gekozen kandidaat worden verzocht een verklaring voor de bevoegde commissie van het Europees Parlement af te leggen en vragen van de commissieleden te beantwoorden. De raad van bestuur neemt een besluit met een meerderheid van vier vijfde van alle stemgerechtigde leden.

***offshoregas- en olie-installaties, met inbegrip van terminals van pijpleidingen,*** en de bestrijding van mariene verontreiniging. Vóór de benoeming kan de door de raad van bestuur gekozen kandidaat worden verzocht een verklaring voor de bevoegde commissie van het Europees Parlement af te leggen en vragen van de commissieleden te beantwoorden. De raad van bestuur neemt een besluit met een meerderheid van vier vijfde van alle stemgerechtigde leden.

## Amendement 19

### Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit

#### Artikel 1 – punt 5

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 16 – lid 4

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De afdelingshoofden worden benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook professionele bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging. De afdelingshoofden worden benoemd en ontslagen door de uitvoerend directeur na een positief advies van de raad van bestuur."

#### *Amendement*

4. De afdelingshoofden worden benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden ***en tevens gendergelijkheid***, alsook professionele bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging. De afdelingshoofden worden benoemd en ontslagen door de uitvoerend directeur na een positief advies van de raad van bestuur."

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Wijziging van verordening (EG) nr. 1406/2002 tot oprichting van een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid
<b>Document- en procedurenummers</b>	(COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303 (COD))
<b>Commissie ten principale</b>	TRAN –
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	ENVI 10.11.2010
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Bart Staes 30.11.2010
<b>Behandeling in de commissie</b>	16.3.2011
<b>Datum goedkeuring</b>	19.4.2011
<b>Uitslag eindstemming</b>	+ :           58 - :           2 0 :           0
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	János Áder, Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Paolo Bartolozzi, Sergio Berlato, Martin Callanan, Nessa Childers, Chris Davies, Esther de Lange, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Julie Girling, Nick Griffin, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Christa Kläß, Holger Kraemer, Jo Leinen, Peter Liese, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Paul Nuttall, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Antonyia Parvanova, Sirpa Pietikäinen, Mario Pirillo, Pavel Poc, Vittorio Prodi, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Dagmar Roth-Behrendt, Carl Schlyter, Richard Seeber, Bogusław Sonik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Salvatore Tatarella, Glenis Willmott, Sabine Wils, Marina Yannakoudakis
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)</b>	João Ferreira, Matthias Groote, Jutta Haug, Michèle Rivasi, Birgit Schnieber-Jastram, Renate Sommer, Bart Staes, Struan Stevenson, Eleni Theocharous, Marianne Thyssen, Giommara Uggias, Anna Záborská
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)</b>	George Sabin Cutaş