



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid*

---

**2013/0224(COD)**

5.12.2013

# **AMENDEMENTEN 80 - 278**

**Ontwerpverslag**  
**Theodoros Skylakakis**  
(PE522.893v01-00)

De monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013

Voorstel voor een verordening  
(COM(2013) 480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

AM\1012185NL.doc

PE524.761v01-00

**NL**

*In verscheidenheid verenigd*

**NL**

AM\_Com\_LegReport

## Amendement 80

Satu Hassi

### Voorstel voor een verordening

#### Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Om de kooldioxide-emissies door de scheepvaart op Unie-niveau te verminderen, blijft de best mogelijke optie het **oprichten van** een systeem voor monitoring, rapportage en verificatie (MRV) van **CO<sub>2</sub>-emissies** op basis van het brandstofverbruik van schepen als eerste stap in een gefaseerde aanpak voor de opname van emissies door maritiem vervoer in de verbintenis van de Unie voor de vermindering van broeikasgassen.

*Amendement*

(4) Om de kooldioxide-emissies door de scheepvaart op Unie-niveau te verminderen, blijft de best mogelijke optie het **toepassen van een marktgebaseerde maatregel, waartoe** een systeem voor monitoring, rapportage en verificatie (MRV) van **broeikasgasemissies** op basis van het brandstofverbruik van schepen **moet worden opgericht** als eerste stap in een gefaseerde aanpak voor de opname van emissies door maritiem vervoer in de verbintenis van de Unie voor de vermindering van broeikasgassen. **Publieke toegang tot de emissiegegevens zal bijdragen tot het wegnemen van vele van de marktbelemmeringen voor de invoering van veel kostennegatieve maatregelen die de emissies in de sector verder zouden beperken.**

Or. en

## Amendement 81

Corinne Lepage

### Voorstel voor een verordening

#### Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Om de kooldioxide-emissies door de scheepvaart op Unie-niveau te verminderen, blijft de best mogelijke optie het oprichten van een systeem voor monitoring, rapportage en verificatie

*Amendement*

(4) Om de kooldioxide-emissies door de scheepvaart op Unie-niveau te verminderen, blijft de best mogelijke optie het **invoeren van marktgebaseerde maatregelen. De eerste stap die vereist is**

(MRV) van CO<sub>2</sub>-emissies op basis van het brandstofverbruik van schepen als eerste stap in een gefaseerde aanpak voor de opname van emissies door maritiem vervoer in de verbintenis van de Unie voor de vermindering van broeikasgassen.

***voor het oprichten van een emissiehandelssysteem voor de maritieme vervoerssector is het*** oprichten van een systeem voor monitoring, rapportage en verificatie (MRV) van CO<sub>2</sub>-emissies op basis van het brandstofverbruik van schepen als eerste stap in een gefaseerde aanpak voor de opname van emissies door maritiem vervoer in de verbintenis van de Unie voor de vermindering van broeikasgassen.

Or. fr

## **Amendement 82** **Georgios Koumoutsakos**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Om de kooldioxide-emissies door de scheepvaart op Unie-niveau te verminderen, blijft de best mogelijke optie het oprichten van een systeem voor monitoring, rapportage en verificatie (MRV) van CO<sub>2</sub>-emissies op basis van het brandstofverbruik van schepen als eerste stap in een gefaseerde aanpak ***voor de opname van emissies door maritiem vervoer in de verbintenis van de Unie voor de vermindering van broeikasgassen.***

*Amendement*

(4) Om de kooldioxide-emissies door de scheepvaart op Unie-niveau te verminderen, blijft de best mogelijke optie het oprichten van een systeem voor monitoring, rapportage en verificatie (MRV) van CO<sub>2</sub>-emissies op basis van het brandstofverbruik van schepen ***voor het vergaren van geaggregeerde gegevens over CO<sub>2</sub>-emissies*** als eerste stap in een gefaseerde aanpak ***die gerechtvaardigd kan worden door de noodzaak van het verminderen van zulke emissies.***

Or. en

## **Amendement 83** **Christofer Fjellner**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) De verwachting is dat de invoering van een MRV-systeem voor de Unie zal leiden tot emissieverminderingen **van maximaal 2 % in vergelijking met de voortzetting van de huidige aanpak en geaggregeerde netto kostenbesparingen van maximaal 1,2 miljard EUR tegen 2030**, aangezien het kan bijdragen aan het wegnemen van marktbelemmeringen, **in het bijzonder belemmeringen die verband houden met het gebrek aan informatie over de efficiëntie van schepen**. Deze verlaging van de vervoerskosten komt ten goede aan de internationale handel. Daarnaast is een robuust MRV-systeem een vereiste voor marktgebaseerde maatregelen of **efficiëntienormen**, of die nu op Unie-niveau of wereldwijd worden toegepast. Tevens biedt het systeem betrouwbare gegevens om exacte streefdoelen voor emissievermindering te kunnen vaststellen en de voortgang te beoordelen in de bijdrage van het maritiem vervoer aan een koolstofarme economie.

*Amendement*

(7) De verwachting is dat de invoering van een MRV-systeem voor de Unie zal leiden tot emissieverminderingen aangezien het kan bijdragen aan het wegnemen van marktbelemmeringen. Deze verlaging van de vervoerskosten komt ten goede aan de internationale handel. Daarnaast is een robuust MRV-systeem een vereiste voor marktgebaseerde maatregelen of **andere maatregelen om het beginsel "de vervuiler betaalt" een betere grondslag te verschaffen**, of die nu op Unie-niveau of wereldwijd worden toegepast. Tevens biedt het systeem betrouwbare gegevens om exacte streefdoelen voor emissievermindering te kunnen vaststellen en de voortgang te beoordelen in de bijdrage van het maritiem vervoer aan een koolstofarme economie.

Or. en

#### **Amendement 84**

**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Judith A. Merkies, Corinne Lepage**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 7 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(7 bis) Er is betrouwbare informatie over de CO<sub>2</sub>-emissies en de brandstofefficiëntie van schepen nodig om in een latere fase een systeem voor de prijsstelling van deze emissies in te voeren. Daarom dient de Commissie een voorstel te doen om een systeem in te voeren voor de prijsstelling van de emissies van de internationale**

*zeescheepvaart indien de lidstaten, via de Internationale Maritieme Organisatie en drie jaar na de eerste publicatie van informatie zoals bepaald in artikel 21, geen internationale overeenkomst hebben goedgekeurd waarin de emissies van de internationale zeescheepvaart in de reductiestreefcijfers worden opgenomen en/of de Unie een dergelijke via het UNFCCC tot stand gekomen overeenkomst niet heeft goedgekeurd.*

Or. en

**Amendement 85**  
**Françoise Grossetête**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Alle reizen binnen de Unie, alle inkomende reizen vanuit de laatste haven buiten de Unie naar de eerste Unie-haven en alle uitgaande reizen vanuit een Unie-haven naar een volgende haven buiten de Unie moeten met het oog op de monitoring als relevant worden beschouwd. CO<sub>2</sub>-emissies in Unie-havens, inclusief schepen die aangemeerd liggen of zich verplaatsen binnen de haven, moeten ook worden meegerekend, met name omdat er specifieke maatregelen beschikbaar zijn voor de vermindering of voorkoming daarvan. Deze regels moeten op non-discriminatoire wijze worden toegepast op alle schepen, ongeacht de gevoerde vlag.

*Amendement*

(8) Alle reizen binnen de Unie, alle inkomende reizen vanuit de laatste haven buiten de Unie naar de eerste Unie-haven en alle uitgaande reizen vanuit een Unie-haven naar een volgende haven buiten de Unie moeten met het oog op de monitoring als relevant worden beschouwd. CO<sub>2</sub>-emissies in Unie-havens, inclusief schepen die aangemeerd liggen of zich verplaatsen binnen de haven, moeten ook worden meegerekend, met name omdat er specifieke maatregelen **en alternatieve technologieën, zoals infrastructuur voor stroomvoorziening van schepen die aangemeerd liggen**, beschikbaar zijn voor de vermindering of voorkoming daarvan. Deze regels moeten op non-discriminatoire wijze worden toegepast op alle schepen, ongeacht de gevoerde vlag.

Or. fr

## Motivering

*In havensteden vormen de emissies van schepen een belangrijke bron van stedelijke vervuiling. Schepen op hun ligplaatsen die op het elektriciteitsnet zijn aangesloten, kunnen hun motor uitzetten, waardoor een deel van de hinder wordt weggenomen. Deze technologie is al beproefd en brengt tal van milieuvoordelen mee, bovenop het industriële potentieel dat zij kan hebben.*

### **Amendement 86** **Satu Hassi**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Een robuust, per schip specifiek MRV-systeem voor de Unie moet worden gebaseerd op de berekening van de emissies afkomstig van de verbruikte brandstof op reizen van en naar Uniehavens, aangezien brandstofverkoopgegevens niet voldoende nauwkeurige ramingen kunnen bieden voor het brandstofverbruik binnen dit specifiek toepassingsgebied als gevolg van de grote tankcapaciteit van schepen.

*Amendement*

(10) Een robuust, per schip specifiek MRV-systeem voor de Unie moet worden gebaseerd op de berekening van de emissies afkomstig van de verbruikte brandstof ***of op de accurate rapportage van de werkelijke emissies*** op reizen van en naar Uniehavens, aangezien brandstofverkoopgegevens niet voldoende nauwkeurige ramingen kunnen bieden voor het brandstofverbruik binnen dit specifiek toepassingsgebied als gevolg van de grote tankcapaciteit van schepen.

Or. en

## Motivering

*Schepen die gebruikmaken van continue monitoring krijgen nauwkeurige informatie over hun emissies en dienen deze informatie niet opnieuw om te hoeven zetten naar verbruikte brandstof.*

### **Amendement 87** **Christofer Fjellner**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(11) Het MRV-systeem van de Unie moet ook andere klimaatrelevante informatie omvatten waarmee de efficiëntie van de schepen kan worden vastgesteld of waarmee de bepalende factoren voor de ontwikkeling van emissies verder kunnen worden geanalyseerd. Dit toepassingsgebied brengt het MRV-systeem van de Unie in lijn met internationale initiatieven voor de invoering van efficiëntienormen voor bestaande schepen, die tevens operationele maatregelen omvatten, en draagt bij aan het wegnemen van marktbelemmeringen die verband houden met het gebrek aan informatie.**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere klimaatrelevante informatie. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren de ontwikkeling binnen de IMO in deze fase afremt.*

**Amendement 88**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(11) Het MRV-systeem van de Unie **moet ook andere klimaatrelevante informatie omvatten waarmee** de efficiëntie van de schepen **kan worden vastgesteld** of **waarmee** de bepalende factoren voor de ontwikkeling van emissies verder **kunnen worden geanalyseerd**. Dit toepassingsgebied brengt het MRV-systeem van de Unie in lijn met

(11) Het MRV-systeem van de Unie **dient het mogelijk te maken om** de efficiëntie van de schepen **vast te stellen** of de bepalende factoren voor de ontwikkeling van emissies verder **te analyseren**. Dit toepassingsgebied brengt het MRV-systeem van de Unie in lijn met internationale initiatieven voor de invoering van efficiëntienormen voor



internationale initiatieven voor de invoering van efficiëntienormen voor bestaande schepen, die tevens operationele maatregelen omvatten, en draagt bij aan het wegnemen van marktbelemmeringen die verband houden met het gebrek aan informatie.

bestaande schepen, die tevens operationele maatregelen omvatten, en draagt bij aan het wegnemen van marktbelemmeringen die verband houden met het gebrek aan informatie.

Or. en

**Amendement 89**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Het MRV-systeem van de Unie moet ook andere **klimatelevante** informatie omvatten waarmee de efficiëntie van de schepen kan worden vastgesteld of waarmee de bepalende factoren voor de ontwikkeling van emissies verder kunnen worden geanalyseerd. Dit toepassingsgebied brengt het MRV-systeem van de Unie in lijn met internationale initiatieven voor de invoering van efficiëntienormen voor bestaande schepen, die tevens operationele maatregelen omvatten, en draagt bij aan het wegnemen van marktbelemmeringen die verband houden met het gebrek aan informatie.

*Amendement*

(11) Het MRV-systeem van de Unie moet ook andere **relevante** informatie omvatten waarmee de efficiëntie van de schepen kan worden vastgesteld of waarmee de bepalende factoren voor de ontwikkeling van emissies verder kunnen worden geanalyseerd. Dit toepassingsgebied brengt het MRV-systeem van de Unie in lijn met internationale initiatieven voor de invoering van efficiëntienormen voor bestaande schepen, die tevens operationele maatregelen omvatten, en draagt bij aan het wegnemen van marktbelemmeringen die verband houden met het gebrek aan informatie.

Or. en

**Amendement 90**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Om de administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten te minimaliseren, in het bijzonder voor kleine en middelgrote ondernemingen, **en om de kosten/batenverhouding van het MRV te optimaliseren** zonder de doelstelling om een groot deel van de **broeikasgasemissies** door maritiem vervoer te regelen, in gevaar te brengen, **moeten de regels voor MRV** alleen van toepassing zijn op **grote uitstoters**. **Er is na een gedetailleerde objectieve analyse van de omvang en emissies van schepen vanuit en naar Unie-havens gekozen voor een drempel van 5 000 bruto ton (GT). Ongeveer 55 % van het aantal schepen dat Unie-havens aandoet, zijn schepen van 5 000 GT en meer, die ongeveer 90 % van de betreffende emissies vertegenwoordigen. Met deze non-discriminatoire maatregel wordt ervoor gezorgd dat de belangrijkste uitstoters onder de verordening vallen. Een lagere drempel leidt tot hogere administratieve lasten, terwijl een hogere drempel de dekking van de emissies zou beperken en derhalve ook de effectiviteit van het systeem voor het milieu.**

*Amendement*

(12) Om de administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten te minimaliseren, in het bijzonder voor kleine en middelgrote ondernemingen zonder de doelstelling om een groot deel van de **CO<sub>2</sub>-emissies** door maritiem vervoer te regelen, in gevaar te brengen, **dient het MRV-systeem** alleen van toepassing **te** zijn op **schepen van 3 000 GT of meer**.

Or. en

**Amendement 91**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Om de administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten te minimaliseren, in het bijzonder voor kleine en middelgrote ondernemingen, en om de kosten/batenverhouding van het MRV te

*Amendement*

(12) Om de administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten te minimaliseren, in het bijzonder voor kleine en middelgrote ondernemingen, en om de kosten/batenverhouding van het MRV te

optimaliseren zonder de doelstelling om een groot deel van de broeikasgasemissies door maritiem vervoer te regelen, in gevaar te brengen, moeten de regels voor MRV alleen van toepassing zijn op grote uitstoters. Er is na een gedetailleerde objectieve analyse van de omvang en emissies van schepen vanuit en naar Uniehavens gekozen voor een drempel van 5 000 bruto ton (GT). Ongeveer 55 % van het aantal schepen dat Uniehavens aandoet, zijn schepen van 5 000 GT en meer, die ongeveer 90 % van de betreffende emissies vertegenwoordigen. Met deze non-discriminatoire maatregel wordt ervoor gezorgd dat de belangrijkste uitstoters onder de verordening vallen. Een lagere drempel leidt tot hogere administratieve lasten, terwijl een hogere drempel de dekking van de emissies zou beperken en derhalve ook de effectiviteit van het systeem voor het milieu.

optimaliseren zonder de doelstelling om een groot deel van de broeikasgasemissies door maritiem vervoer te regelen, in gevaar te brengen, moeten de regels voor MRV alleen van toepassing zijn op grote uitstoters. Er is na een gedetailleerde objectieve analyse van de omvang en emissies van schepen vanuit en naar Uniehavens gekozen voor een drempel van 5 000 bruto ton (GT). Ongeveer 55 % van het aantal schepen dat Uniehavens aandoet, zijn schepen van 5 000 GT en meer, die ongeveer 90 % van de betreffende emissies vertegenwoordigen. Met deze non-discriminatoire maatregel wordt ervoor gezorgd dat de belangrijkste uitstoters onder de verordening vallen. Een lagere drempel leidt tot hogere administratieve lasten, terwijl een hogere drempel de dekking van de emissies zou beperken en derhalve ook de effectiviteit van het systeem voor het milieu. ***Hiertoe wordt voorzien in een als tijdelijk bedoelde vrijstelling, in afwachting van een mondiale overeenkomst of een latere herziening.***

Or. en

#### *Motivering*

*Schepen van 400 tot 5 000 brutoton vallen terecht binnen het toepassingsgebied van de verordening, maar dienen een vrijstelling te krijgen tot er een mondiale overeenkomst is bereikt, of tot er meer kostenefficiënte manieren zijn vastgesteld om het MRV-systeem naar deze schepen uit te breiden.*

#### **Amendement 92**

**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Om de ***administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten te***

*Amendement*

(12) Om de ***samenhang van het MRV van de Unie met bijlage VI van MARPOL te***

*minimaliseren, in het bijzonder voor kleine en middelgrote ondernemingen, en om de kosten/batenverhouding van het MRV te optimaliseren zonder de doelstelling om een groot deel van de broeikasgasemissies door maritiem vervoer te regelen, in gevaar te brengen, moeten de regels voor MRV **alleen** van toepassing zijn op **grote uitstoters**. Er is na een gedetailleerde objectieve analyse van de omvang en emissies van schepen **vanuit en naar Unie-havens** gekozen voor een drempel van **5 000 bruto ton** (GT). **Ongeveer 55 % van het aantal schepen dat Unie-havens aandoet, zijn schepen van 5 000 GT en meer, die ongeveer 90 % van de betreffende emissies vertegenwoordigen.** Met deze non-discriminatoire maatregel wordt **ervoor** gezorgd **dat de belangrijkste uitstoters onder de verordening vallen. Een lagere drempel leidt tot hogere administratieve lasten, terwijl een hogere drempel de dekking van de emissies zou beperken en derhalve ook de effectiviteit van het systeem voor het milieu.***

*waarborgen, moeten de regels voor MRV van toepassing zijn op **schepen van meer dan 400 GT**. **Op internationaal niveau** is na een gedetailleerde objectieve analyse van de omvang en emissies van schepen gekozen voor een drempel van **400 brutoton** (GT). Met deze non-discriminatoire maatregel wordt gezorgd **voor eerlijke mededingingsvoorwaarden op internationaal niveau.***

Or. en

**Amendement 93**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om de administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten verder te beperken, richten de monitoringsregels zich op CO<sub>2</sub> als verreweg het meest relevante broeikasgas dat wordt uitgestoten door maritiem vervoer en dat goed is voor bijna 98 % van de totale broeikasgasemissies in de sector.

*Amendement*

(13) *(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

**Amendement 94**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) De regels moeten rekening houden met de bestaande eisen en gegevens die al op schepen beschikbaar zijn; om die reden moet aan *scheepseigenaren* de mogelijkheid worden geboden om te kiezen voor een van de volgende vier monitoringmethoden: het gebruik van brandstofleveringsnota's, monitoring van de brandstoftank, stroommeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen of directe emissiemetingen. In een voor ieder schip specifiek monitoringplan moet de gemaakte keuze worden vastgelegd; het plan moet nadere gegevens verstrekken over de toepassing van de geselecteerde methode.

*Amendement*

(14) De regels moeten rekening houden met de bestaande eisen en gegevens die al op schepen beschikbaar zijn; om die reden moet aan *eigenaren van schepen van minder dan 5 000 GT* de mogelijkheid worden geboden om te kiezen voor een van de volgende vier monitoringmethoden: het gebruik van brandstofleveringsnota's, monitoring van de brandstoftank, stroommeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen of directe emissiemetingen. In een voor ieder schip specifiek monitoringplan moet de gemaakte keuze worden vastgelegd; het plan moet nadere gegevens verstrekken over de toepassing van de geselecteerde methode.

**Amendement 95**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) De regels moeten rekening houden met de bestaande eisen en gegevens die al op schepen beschikbaar zijn; om die reden moet aan *scheepseigenaren* de mogelijkheid worden geboden om te kiezen voor een van de volgende vier

*Amendement*

(14) De regels moeten rekening houden met de bestaande eisen en gegevens die al op schepen beschikbaar zijn; om die reden moet aan *scheepseigenaren* de mogelijkheid worden geboden om te kiezen voor een van de volgende vier

monitoringmethoden: het gebruik van **brandstofleveringsnota's**, monitoring van de brandstoftank, stroommeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen of directe emissiemetingen. In een voor ieder schip specifiek monitoringplan moet de gemaakte keuze worden vastgelegd; het plan moet nadere gegevens verstrekken over de toepassing van de geselecteerde methode.

monitoringmethoden: het gebruik van monitoring van de brandstoftank, stroommeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen of directe emissiemetingen. **Vaartuigen die niet over de nodige uitrusting beschikken voor geautomatiseerde monitoring mogen gedurende een overgangperiode van twee jaar ook gebruikmaken van brandstofleveringsnota's.** In een voor ieder schip specifiek monitoringplan moet de gemaakte keuze worden vastgelegd; het plan moet nadere gegevens verstrekken over de toepassing van de geselecteerde methode.

Or. en

### *Motivering*

*Monitoring via brandstofleveringsnota's is minder nauwkeurig dan monitoring via andere wegen, en is de enige manier van monitoring die niet kan worden geautomatiseerd. Daardoor is deze manier van monitoring vatbaarder voor menselijke fouten en fraude en kost het de autoriteiten meer geld en tijd om deze monitoring te controleren. Wil het MRV van de EU als model dienen voor een effectief mondiaal systeem, dan dient het betrouwbaar en nauwkeurig te zijn en mogen bijgevolg enkel geautomatiseerde systemen worden gebruikt. Het kan echter nodig zijn sommige oudere schepen meer tijd te geven om geautomatiseerde systemen te installeren.*

### **Amendement 96**

**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Judith A. Merkies, Corinne Lepage**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 14**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) De regels moeten rekening houden met de bestaande eisen en gegevens die al op schepen beschikbaar zijn; om die reden moet aan scheepseigenaren de mogelijkheid worden geboden om te kiezen voor een van de volgende vier monitoringmethoden: het gebruik van brandstofleveringsnota's, monitoring van de brandstoftank, stroommeters voor de

#### *Amendement*

(14) De regels moeten rekening houden met de bestaande eisen en gegevens die al op schepen beschikbaar zijn; om die reden moet **gedurende een overgangperiode van vijf jaar na de inwerkingtreding van deze verordening** aan scheepseigenaren de mogelijkheid worden geboden om te kiezen voor een van de volgende vier monitoringmethoden, **die niet allemaal**

toepasselijke verbrandingsprocessen of directe emissiemetingen. In een voor ieder schip specifiek monitoringplan moet de gemaakte keuze worden vastgelegd; het plan moet nadere gegevens verstrekken over de toepassing van de geselecteerde methode.

***even nauwkeurig zijn:*** het gebruik van brandstofleveringsnota's, monitoring van de brandstoftank, stroommeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen of directe emissiemetingen. ***Na deze overgangperiode moet scheepseigenaren de mogelijkheid worden geboden te kiezen voor een van de volgende twee monitoringmethoden: stroommeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen of directe emissiemetingen.*** In een voor ieder schip specifiek monitoringplan moet de gemaakte keuze worden vastgelegd; het plan moet nadere gegevens verstrekken over de toepassing van de geselecteerde methode.

Or. en

#### **Amendement 97**

**Sabine Wils**

namens de GUE/NGL-Fractie

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 16**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(16) Op dit moment vallen andere broeikasgassen, klimaatbeïnvloeders en luchtvervuilers niet onder het MRV-systeem van de Unie om te voorkomen dat de installatie van niet voldoende betrouwbare en in de handel beschikbare meetapparatuur kan worden vereist, hetgeen de invoering van het MRV-systeem in de Unie zou kunnen hinderen.***

***Schrappen***

Or. en

*Motivering*

*We dienen rekening te houden met andere emissies, zowel in deze fase als in het algemeen.*

**Amendement 98**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 16**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) *Op dit moment vallen andere broeikasgassen, klimaatbeïnvloeders en luchtvervuilers niet onder het MRV-systeem van de Unie om te voorkomen dat de installatie van niet voldoende betrouwbare en in de handel beschikbare meetapparatuur kan worden vereist, hetgeen de invoering van het MRV-systeem in de Unie zou kunnen hinderen.*

*Amendement*

(16) Het MRV-systeem van de Unie *biedt een mogelijkheid om coherente regulering van de scheepvaartsector op het gebied van belangrijke luchtverontreinigende emissies te waarborgen. Daarom vereist het MRV de monitoring van CO<sub>2</sub>, SO<sub>x</sub> en NO<sub>x</sub>, zoals opgenomen in bijlage VI bij MARPOL. Deze maatregel is noodzakelijk opdat de wetgeving ter beperking van de toenemende schadelijke effecten van luchtverontreiniging door de scheepvaart op de gezondheid wordt nageleefd, waarbij tegelijkertijd wordt voorkomen dat de installatie van niet voldoende betrouwbare en in de handel beschikbare meetapparatuur kan worden vereist.*

Or. en

**Amendement 99**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 16**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) *Op dit moment vallen andere broeikasgassen, klimaatbeïnvloeders en luchtvervuilers niet onder het MRV-systeem van de Unie om te voorkomen dat de installatie van niet voldoende betrouwbare en in de handel beschikbare meetapparatuur kan worden vereist, hetgeen de invoering van het MRV-systeem in de Unie zou kunnen hinderen.*

*Amendement*

(16) Het MRV-systeem *biedt een mogelijkheid om coherente regulering van de scheepvaartsector ten aanzien van andere sectoren te waarborgen. Het is daarom nodig de monitoring van NO<sub>x</sub>, zoals opgenomen in bijlage VI bij MARPOL, op te nemen in het MRV en de verplichting tot directe emissiemetingen vanaf 2020 te beperken tot schepen van meer dan 5 000 GT, om er zo voor te zorgen dat de meetapparatuur voldoende*



*betrouwbaar en in de handel beschikbaar zal zijn. De onvolledige verbranding van methaan (CH<sub>4</sub>) in de cilinders van door gas aangedreven scheepsmotoren en het methaan dat vrijkomt uit de uitlaat dienen eveneens in het MRV voor broeikasgasemissies door de scheepvaart te worden opgenomen.*

Or. en

**Amendement 100**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 16 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(16 bis) De Commissie dient uiterlijk in 2015 met voorstellen te komen om de monitoring, rapportage en verificatie van andere luchtvervuilers die in bijlage VI bij MARPOL zijn opgenomen vanaf 1 januari 2020 verplicht te stellen.*

Or. en

**Amendement 101**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 17**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(17) Om de administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten te beperken, moet de rapportage en publicatie van gerapporteerde informatie op jaarbasis worden verzorgd. Als de publicatie van emissies, brandstofverbruik en

(17) Om de administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten te beperken, moet de rapportage en publicatie van gerapporteerde informatie op jaarbasis worden verzorgd. Als de publicatie van emissies, brandstofverbruik en

efficiëntiegerelateerde informatie wordt beperkt tot jaarlijkse gemiddelden en geaggregeerde cijfers, moet rekening worden gehouden met vertrouwelijkheidskwesties. De aan de Commissie gerapporteerde gegevens moeten worden opgenomen in statistieken voor zover deze gegevens relevant zijn voor de ontwikkeling, productie en verspreiding van Europese statistieken in overeenstemming met Besluit nr. 2012/504/EU van de Commissie van 17 september 2012 betreffende Eurostat<sup>18</sup>.

---

<sup>18</sup> PB L 251 van 18.9.2012, blz. 49.

efficiëntiegerelateerde informatie wordt beperkt tot jaarlijkse gemiddelden **per route** en geaggregeerde cijfers, moet rekening worden gehouden met vertrouwelijkheidskwesties. De aan de Commissie gerapporteerde gegevens moeten worden opgenomen in statistieken voor zover deze gegevens relevant zijn voor de ontwikkeling, productie en verspreiding van Europese statistieken in overeenstemming met Besluit nr. 2012/504/EU van de Commissie van 17 september 2012 betreffende Eurostat<sup>18</sup>.

---

<sup>18</sup> PB L 251 van 18.9.2012, blz. 49.

Or. de

### *Motivering*

*Het is raadzaam de emissiegegevens van een schip per route te vereisen, teneinde de inzet van de milieuvriendelijkste schepen op de desbetreffende routes af te dwingen.*

## **Amendement 102** **Corinne Lepage**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 17**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) Om de administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten te beperken, moet de rapportage en publicatie van gerapporteerde informatie op jaarbasis worden verzorgd. Als de publicatie van emissies, brandstofverbruik en efficiëntiegerelateerde informatie wordt beperkt tot jaarlijkse gemiddelden en geaggregeerde cijfers, moet rekening worden gehouden met vertrouwelijkheidskwesties. De aan de Commissie gerapporteerde gegevens moeten worden opgenomen in statistieken voor zover deze gegevens relevant zijn

#### *Amendement*

(17) Om de administratieve lasten voor scheepseigenaren en –exploitanten te beperken, moet de rapportage en publicatie van gerapporteerde informatie op jaarbasis worden verzorgd. Als de publicatie van emissies, brandstofverbruik en efficiëntiegerelateerde informatie wordt beperkt tot jaarlijkse gemiddelden en geaggregeerde cijfers, moet rekening worden gehouden met vertrouwelijkheidskwesties. ***Anderzijds dienen de specifieke gegevens van elk traject aan bevrachters en andere actoren uit de sector te worden verstrekt teneinde***

voor de ontwikkeling, productie en verspreiding van Europese statistieken in overeenstemming met Besluit nr. 2012/504/EU van de Commissie van 17 september 2012 betreffende Eurostat<sup>18</sup>.

---

<sup>18</sup> PB L 251 van 18.9.2012, blz. 49.

***marktbelemmeringen weg te nemen. Deze verordening tracht in dit opzicht het juiste evenwicht te vinden.*** De aan de Commissie gerapporteerde gegevens moeten worden opgenomen in statistieken voor zover deze gegevens relevant zijn voor de ontwikkeling, productie en verspreiding van Europese statistieken in overeenstemming met Besluit nr. 2012/504/EU van de Commissie van 17 september 2012 betreffende Eurostat<sup>18</sup>.

---

<sup>18</sup> PB L 251 van 18.9.2012, blz. 49.

Or. fr

### **Amendement 103**

**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Judith A. Merkies, Corinne Lepage**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 18**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Verificatie door geaccrediteerde controleurs moet ervoor zorgen dat monitoringplannen en emissieverslagen correct zijn en voldoen aan de bij deze verordening gestelde vereisten. Als belangrijk element voor de vereenvoudiging van de verificatie, moeten controleurs de betrouwbaarheid van de gegevens controleren door gerapporteerde gegevens te vergelijken met geraamde gegevens die gebaseerd zijn op de traceergegevens en kenmerken van het schip. Dergelijke ramingen kunnen worden verstrekt door de Commissie. Controleurs zijn onafhankelijke en bevoegde personen of rechtspersonen en moeten zijn geaccrediteerd door nationale accrediteringsinstanties die zijn opgericht in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling

##### *Amendement*

(18) Verificatie door geaccrediteerde controleurs moet ervoor zorgen dat monitoringplannen en emissieverslagen correct zijn en voldoen aan de bij deze verordening gestelde vereisten. ***Bekwaamheidsvereisten zijn dan ook van essentieel belang om te waarborgen dat een verificateur de in deze verordening bedoelde verificatieactiviteiten kan uitvoeren.*** Als belangrijk element voor de vereenvoudiging van de verificatie, moeten controleurs de betrouwbaarheid van de gegevens controleren door gerapporteerde gegevens te vergelijken met geraamde gegevens die gebaseerd zijn op de traceergegevens en kenmerken van het schip. Dergelijke ramingen kunnen worden verstrekt door de Commissie. Controleurs zijn onafhankelijke en bevoegde personen of rechtspersonen en moeten zijn geaccrediteerd door nationale

van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/9319.

accrediteringsinstanties die zijn opgericht in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/9319.

---

<sup>19</sup> PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30.

---

<sup>19</sup> PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30.

Or. en

#### **Amendement 104** **Sabine Wils**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 20**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) Op basis van ervaring met soortgelijke taken betreffende maritieme veiligheid, zou het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) de Commissie kunnen ondersteunen bij de uitvoering van bepaalde taken.

##### *Amendement*

(20) Op basis van ervaring met soortgelijke taken betreffende maritieme veiligheid, zou het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) de Commissie kunnen ondersteunen bij de uitvoering van bepaalde taken, ***zoals het verrichten van horizontale analyses met betrekking tot de tenuitvoerlegging van de wetgeving en het rapporteren van de resultaten van de bezoek- en inspectiecycli die het heeft uitgevoerd.***

Or. en

##### *Motivering*

*Het is een goed idee om een beeld te geven van wat het EMSA dient te doen.*

#### **Amendement 105** **Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 24**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(24) Het MRV-systeem van de Unie moet dienen als model voor de invoering van een wereldwijd MRV-systeem. ***Een wereldwijd MRV-systeem verdient de voorkeur, aangezien het als effectiever kan worden beschouwd vanwege het ruimere toepassingsgebied. In dit verband moet de Commissie relevante informatie over de tenuitvoerlegging van deze verordening delen met de IMO en andere bevoegde internationale organen en moeten er relevante voorstellen worden ingediend bij de IMO.*** Wanneer er overeenstemming is bereikt over een wereldwijd MRV-systeem, ***moet*** de Commissie het MRV-systeem van de Unie ***evalueren*** om het in overeenstemming te brengen met het wereldwijde systeem.

*Amendement*

(24) Het MRV-systeem van de Unie moet dienen als model voor de invoering van een wereldwijd MRV-systeem. Wanneer er overeenstemming is bereikt over een wereldwijd MRV-systeem, ***evalueert*** de Commissie het MRV-systeem van de Unie om het in overeenstemming te brengen met het wereldwijde systeem.

Or. en

**Amendement 106**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 24 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(24 bis) Alle sectoren van de economie dienen bij te dragen tot de verwezenlijking van de klimaat- en emissiereductiedoelstellingen van de Unie. Indien er vóór 2019 via de Internationale Maritieme Organisatie geen internationale overeenkomst van kracht is waarbij de emissies door de internationale zeescheepvaart in de reductiestreefcijfers worden opgenomen, dient een systeem voor de prijsstelling van de emissies door de internationale***

*zeescheepvaart voor inkomende reizen naar de Unie te worden ingevoerd, waarbij de verantwoordelijkheid voor de andere helft aan andere landen moet worden overgelaten.*

Or. en

**Amendement 107**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 25**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(25) Om gebruik te kunnen maken van de beste beschikbare praktijken en wetenschappelijke informatie, moet de bevoegdheid om wetgevingshandelingen vast te stellen in overeenstemming met artikel 290 van het Verdrag worden gedelegeerd aan de Commissie met betrekking tot de evaluatie van bepaalde technische aspecten van de monitoring en rapportage van **CO<sub>2</sub>-emissies** van schepen en de nadere regels voor de verificatie van emissierapporten en de accreditatie van controleurs. Het is bijzonder belangrijk dat de Commissie tijdens haar voorbereidende werkzaamheden passend overleg pleegt, onder meer met deskundigen. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en aan de Raad.

*Amendement*

(25) Om gebruik te kunnen maken van de beste beschikbare praktijken en wetenschappelijke informatie, moet de bevoegdheid om wetgevingshandelingen vast te stellen in overeenstemming met artikel 290 van het Verdrag worden gedelegeerd aan de Commissie met betrekking tot de evaluatie van bepaalde technische aspecten van de monitoring en rapportage van **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** van schepen en de nadere regels voor de verificatie van emissierapporten en de accreditatie van controleurs. Het is bijzonder belangrijk dat de Commissie tijdens haar voorbereidende werkzaamheden passend overleg pleegt, onder meer met deskundigen. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en aan de Raad.

Or. en

**Amendement 108**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 26**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(26) Met het oog op uniforme voorwaarden voor het gebruik van geautomatiseerde systemen en standaard elektronische templates voor de samenhangende rapportage van emissies **en andere klimaatrelevante informatie** aan de Commissie en betrokken landen moeten er uitvoeringsbevoegdheden worden overgedragen aan de Commissie. Deze noodzakelijke uitvoeringsbevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren<sup>23</sup>.

---

<sup>23</sup> PB L 251 van 18.9.2012, blz. 49.

*Amendement*

(26) Met het oog op uniforme voorwaarden voor het gebruik van geautomatiseerde systemen en standaard elektronische templates voor de samenhangende rapportage van emissies aan de Commissie en betrokken landen moeten er uitvoeringsbevoegdheden worden overgedragen aan de Commissie. Deze noodzakelijke uitvoeringsbevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren<sup>23</sup>.

---

<sup>23</sup> PB L 251 van 18.9.2012, blz. 49.

Or. en

**Amendement 109**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 26**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(26) Met het oog op uniforme voorwaarden voor het gebruik van geautomatiseerde systemen en standaard elektronische templates voor de samenhangende rapportage van emissies en andere

**klimatelevante** informatie aan de Commissie en betrokken landen moeten er uitvoeringsbevoegdheden worden overgedragen aan de Commissie. Deze noodzakelijke uitvoeringsbevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren<sup>23</sup>.

---

<sup>23</sup> PB L 251 van 18.9.2012, blz. 49.

**relevante** informatie aan de Commissie en betrokken landen moeten er uitvoeringsbevoegdheden worden overgedragen aan de Commissie. Deze noodzakelijke uitvoeringsbevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren<sup>23</sup>.

---

<sup>23</sup> PB L 251 van 18.9.2012, blz. 49.

Or. en

## **Amendement 110** **Vilja Savisaar-Toomast**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 27**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(27) De doelstelling van de voorgestelde actie, namelijk de monitoring, rapportage en controle van **CO<sub>2</sub>-emissies** van schepen als eerste stap in een gefaseerde aanpak ter vermindering van deze emissies kan niet voldoende worden bereikt door de lidstaten als zij alleen handelen, als gevolg van de internationale aard van de zeevaart en kan derhalve, vanwege de omvang en effecten van de actie, beter worden bereikt op Unie-niveau. De Unie kan acties vaststellen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag vastgelegde subsidiariteitsbeginsel. In overeenstemming met het in datzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan wat nodig is om deze doelstellingen te

*Amendement*

(27) De doelstelling van de voorgestelde actie, namelijk de monitoring, rapportage en controle van **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** van schepen als eerste stap in een gefaseerde aanpak ter vermindering van deze emissies kan niet voldoende worden bereikt door de lidstaten als zij alleen handelen, als gevolg van de internationale aard van de zeevaart en kan derhalve, vanwege de omvang en effecten van de actie, beter worden bereikt op Unie-niveau. De Unie kan acties vaststellen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag vastgelegde subsidiariteitsbeginsel. In overeenstemming met het in datzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan wat



verwezenlijken.

nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.

Or. en

### **Amendement 111**

**Kriton Arsenis, Andrea Zaroni, Corinne Lepage**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 29**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(29) Deze verordening treedt in werking op 1 juli **2015** om te verzekeren dat de lidstaten en de relevante belanghebbenden voldoende tijd hebben om de noodzakelijke maatregelen te nemen voor de effectieve toepassing van deze verordening voordat de eerste verslagperiode begint op 1 januari **2018**.

*Amendement*

(29) Deze verordening treedt in werking op 1 juli **2014** om te verzekeren dat de lidstaten en de relevante belanghebbenden voldoende tijd hebben om de noodzakelijke maatregelen te nemen voor de effectieve toepassing van deze verordening voordat de eerste verslagperiode begint op 1 januari **2016**.

Or. en

### **Amendement 112**

**Christofer Fjellner**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies (CO<sub>2</sub>-emissies) **en andere klimaatrelevante informatie** van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van CO<sub>2</sub>-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

*Amendement*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies (CO<sub>2</sub>-emissies) van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van CO<sub>2</sub>-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem kan later worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

**Amendement 113****Vilja Savisaar-Toomast****Voorstel voor een verordening****Artikel 1***Door de Commissie voorgestelde tekst*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van **kooldioxide-emissies (CO<sub>2</sub>-emissies)** en andere klimaatrelevante informatie van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van **CO<sub>2</sub>-emissies** door het maritiem vervoer te bevorderen.

*Amendement*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** en andere klimaatrelevante informatie van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van **emissies** door het maritiem vervoer te bevorderen.

**Amendement 114****Nils Torvalds****Voorstel voor een verordening****Artikel 1***Door de Commissie voorgestelde tekst*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies (CO<sub>2</sub>-emissies) **en andere klimaatrelevante informatie** van schepen

*Amendement*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies (CO<sub>2</sub>-emissies) van schepen die aankomen in, zich bevinden in of

die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van CO<sub>2</sub>-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van CO<sub>2</sub>-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

Or. en

## **Amendement 115**

**Satu Hassi**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van **kooldioxide-emissies (CO<sub>2</sub>-emissies)** en andere klimaatrelevante informatie van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van **CO<sub>2</sub>-emissies** door het maritiem vervoer te bevorderen.

##### *Amendement*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van **broeikasgasemissies en de inlevering van de overeenkomstige emissierechten** en andere klimaatrelevante informatie van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van **broeikasgasemissies** door het maritiem vervoer te bevorderen.

Or. en

## **Amendement 116**

**Georgios Koumoutsakos**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-

##### *Amendement*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-

emissies (CO<sub>2</sub>-emissies) en andere **klimatelevante** informatie van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van CO<sub>2</sub>-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

emissies (CO<sub>2</sub>-emissies) en andere **relevante** informatie van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van CO<sub>2</sub>-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

Or. en

**Amendement 117**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies (CO<sub>2</sub>-emissies) en andere klimatelevante informatie van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om **op kosteneffectieve wijze** de vermindering van CO<sub>2</sub>-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

*Amendement*

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies (CO<sub>2</sub>-emissies) en andere klimatelevante informatie van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om de vermindering van CO<sub>2</sub>-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

Or. en

*Motivering*

*Het is niet aan te raden om het voornemen om de emissies te verminderen zo te formuleren dat het onderhevig wordt aan een evenredige kosteneffectiviteit.*

**Amendement 118**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Deze verordening is van toepassing op de emissies van schepen van meer dan **5 000** brutoton die zijn vrijgekomen tijdens de reis van de laatste aanloophaven tot een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, en van een haven onder de jurisdictie van een lidstaat naar de volgende aanloophaven, evenals binnen havens onder de jurisdictie van een lidstaat.

*Amendement*

1. Deze verordening is van toepassing op de emissies van schepen van meer dan **3 000** brutoton die zijn vrijgekomen tijdens de reis van de laatste aanloophaven tot een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, en van een haven onder de jurisdictie van een lidstaat naar de volgende aanloophaven, evenals binnen havens onder de jurisdictie van een lidstaat.

Or. en

**Amendement 119**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Deze verordening is van toepassing op de emissies van schepen van meer dan **5 000** brutoton die zijn vrijgekomen tijdens de reis van de laatste aanloophaven tot een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, en van een haven onder de jurisdictie van een lidstaat naar de volgende aanloophaven, evenals binnen havens onder de jurisdictie van een lidstaat.

*Amendement*

1. Deze verordening is van toepassing op de emissies van schepen van meer dan **400** brutoton die zijn vrijgekomen tijdens de reis van de laatste aanloophaven tot een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, en van een haven onder de jurisdictie van een lidstaat naar de volgende aanloophaven, evenals binnen havens onder de jurisdictie van een lidstaat.

Or. en

*Motivering*

*Schepen tussen 400 en 5 000 brutoton produceren slechts 10% van de kooldioxide-emissies, maar zouden mogelijk onevenredige inspanningen moeten leveren om aan de regelgeving te voldoen in vergelijking met grotere schepen. Deze schepen vallen terecht onder het toepassingsgebied van de verordening, maar dienen voorlopig een vrijstelling te krijgen via een specifieke bepaling.*

## Amendement 120

Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Judith A. Merkies, Corinne Lepage

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Deze verordening is van toepassing op de emissies van schepen van meer dan **5 000** brutoton die zijn vrijgekomen tijdens de reis van de laatste aanloophaven tot een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, en van een haven onder de jurisdictie van een lidstaat naar de volgende aanloophaven, evenals binnen havens onder de jurisdictie van een lidstaat.

*Amendement*

1. Deze verordening is van toepassing op de emissies van schepen van meer dan **400** brutoton die zijn vrijgekomen tijdens de reis van de laatste aanloophaven tot een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, en van een haven onder de jurisdictie van een lidstaat naar de volgende aanloophaven, evenals binnen havens onder de jurisdictie van een lidstaat.

Or. en

## Amendement 121

Satu Hassi

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Deze verordening is niet van toepassing op **oorlogsschepen, hulpschepen van de marine, schepen die vis vangen of verwerken**, houten schepen met een primitieve bouw, schepen die niet mechanisch worden aangedreven en overheidsschepen die worden gebruikt voor niet-commerciële doelen.

*Amendement*

2. Deze verordening is niet van toepassing op houten schepen met een primitieve bouw, schepen die niet mechanisch worden aangedreven en overheidsschepen die worden gebruikt voor niet-commerciële doelen. **Voor oorlogsschepen en hulpschepen van de marine wordt de rapportage beperkt tot artikel 10, onder a) tot en met f).**

Or. en

## Amendement 122

Vilja Savisaar-Toomast

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) "emissies": de uitstoot van CO<sub>2</sub> in de atmosfeer door schepen, zoals bepaald in artikel 2;

*Amendement*

(a) "emissies": de uitstoot van CO<sub>2</sub>, **SO<sub>x</sub> en NO<sub>x</sub>** in de atmosfeer door schepen, zoals bepaald in artikel 2;

Or. en

**Amendement 123**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(e) "verificateur": een rechtspersoon die verificatie-activiteiten uitvoert en die is geaccrediteerd door een nationale accreditatie-instantie overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad<sup>26</sup> en deze verordening;

*Amendement*

(e) "verificateur": een rechtspersoon die verificatie-activiteiten uitvoert en die is geaccrediteerd door een nationale accreditatie-instantie overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad<sup>26</sup> en deze verordening **of een agentschap dat verantwoordelijk is voor een modelleringssysteem voor sloopemissies**;

---

<sup>26</sup> PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30.

---

<sup>26</sup> PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30.

Or. en

*Motivering*

*Door ook agentschappen te vermelden als verificateuren, krijgen sloopseigenaren in deze verordening de mogelijkheid om modellering te gebruiken als manier om de emissies te monitoren.*

**Amendement 124**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(g) "andere klimaatrelevante informatie": informatie die betrekking heeft op het brandstofverbruik, de vervoerswerkzaamheden en de energie-efficiëntie van schepen en die het mogelijk maakt emissietrends te analyseren en de prestaties van schepen te beoordelen;**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 125**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(g) "andere klimaatrelevante informatie": informatie die betrekking heeft op het brandstofverbruik, de vervoerswerkzaamheden en de energie-efficiëntie van schepen en die het mogelijk maakt emissietrends te analyseren en de prestaties van schepen te beoordelen;**

**(g) "andere klimaatrelevante informatie": informatie die betrekking heeft op de CO<sub>2</sub>-emissies uit het verbruik van brandstof, de afgelegde afstand en de energie-efficiëntie van schepen en die het mogelijk maakt emissietrends te analyseren en een indicatie geeft van de prestaties van schepen;**

Or. en

*Motivering*

*De hier voorgestelde vervoerswerkzaamheden worden beschouwd als gevoelige bedrijfsgegevens en zouden daarom niet worden doorgegeven. Er wordt voorgesteld om in plaats daarvan gebruik te maken van de afgelegde afstand.*

**Amendement 126**  
**Georgios Koumoutsakos**



**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(g) "andere **klimaatrelevante** informatie": informatie die betrekking heeft op het **brandstofverbruik, de vervoerswerkzaamheden** en de energie-efficiëntie van schepen en die het mogelijk maakt emissietrends te analyseren en de prestaties van schepen **te beoordelen**;

*Amendement*

(g) "andere **relevante** informatie": informatie die betrekking heeft op **de CO<sub>2</sub>-emissies uit het verbruik van brandstof, de afgelegde afstand** en de energie-efficiëntie van schepen en die het mogelijk maakt emissietrends te analyseren en **een indicatie te krijgen van** de prestaties van schepen;

Or. en

**Amendement 127**  
**Françoise Grossetête**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

g) "andere klimaatrelevante informatie": informatie die betrekking heeft op het brandstofverbruik, de vervoerswerkzaamheden en de energie-efficiëntie van schepen en die het mogelijk maakt emissietrends te analyseren en de prestaties van schepen te beoordelen;

*Amendement*

g) "andere klimaatrelevante informatie": informatie die betrekking heeft op het brandstofverbruik, de vervoerswerkzaamheden, **de mogelijkheden voor stroomvoorziening vanaf de wal** en de energie-efficiëntie van schepen en die het mogelijk maakt emissietrends te analyseren en de prestaties van schepen te beoordelen;

Or. fr

*Motivering*

*In havensteden vormen de emissies van schepen een belangrijke bron van stedelijke vervuiling. Schepen op hun ligplaatsen die op het elektriciteitsnet zijn aangesloten, kunnen hun motor uitzetten, waardoor een deel van de hinder wordt weggenomen. Deze technologie is al beproefd en brengt tal van milieuvoordelen mee, bovenop het industriële potentieel dat zij kan hebben.*

**Amendement 128**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter h**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(h) "emissiefactor": *de gemiddelde uitstoot van een broeikasgas in verhouding tot de activiteitengegevens van een bronstroom, aangenomen dat sprake is van volledige oxidatie bij verbranding en volledige conversie bij alle andere chemische reacties;*

*Amendement*

(h) "emissiefactor": *de verhouding, uitgedrukt in gewicht, tussen de hoeveelheid uitgestoten emissies en de hoeveelheid brandstof die verbruikt wordt tijdens het verbrandingsproces van de motor, eveneens uitgedrukt in gewicht;*

Or. en

*Motivering*

*De huidige definitie is onduidelijk, en aangezien deze verordening moet dienen als een stap in de richting van een internationale overeenkomst binnen de IMO, dient de bij de berekening van de Energy Efficiency Design Index gebruikte definitie van emissiefactor te worden gehanteerd.*

**Amendement 129**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter k**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(k) "ton CO<sub>2</sub>": *metrische ton CO<sub>2</sub>;*

*Amendement*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 130**  
**Nils Torvalds, Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – punt I bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(1 bis) "ijswaardigheid": de score die door de overheid of door een door de overheid erkende instantie aan het schip is toegekend en die aangeeft dat het schip geschikt is om te varen bij zee-ijs.***

Or. en

**Amendement 131**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De bedrijven monitoren en rapporteren voor elk schip de **hoeveelheid en het soort brandstof dat** gedurende een kalenderjaar is verbruikt binnen elke haven onder de jurisdictie van een lidstaat en voor **elke reis** die **aankomt** in en **vertrekt** vanuit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat in overeenstemming met de leden 2 tot en met 6.

1. De bedrijven monitoren en rapporteren voor elk schip de **relevante emissieparameters** gedurende een kalenderjaar is verbruikt binnen elke haven onder de jurisdictie van een lidstaat en voor **reizen** die **aankomen** in en **vertrekken** vanuit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat in overeenstemming met de leden 2 tot en met 6.

Or. en

**Amendement 132**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. De monitoring en rapportage zijn volledig en beslaan **alle emissies** afkomstig van de verbranding van brandstoffen. De bedrijven nemen gepaste maatregelen om

2. De monitoring en rapportage zijn volledig en beslaan **CO<sub>2</sub>-emissies** afkomstig van de verbranding van brandstoffen, **zowel wanneer het schip op**

lacunes in de gegevens tijdens de verslagperiode te voorkomen.

*zee is als wanneer het aangemeerd ligt.*  
De bedrijven nemen gepaste maatregelen om lacunes in de gegevens tijdens de verslagperiode te voorkomen.

Or. en

**Amendement 133**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De monitoring en rapportage zijn volledig en beslaan **alle** emissies afkomstig van de verbranding van brandstoffen. De bedrijven nemen gepaste maatregelen om lacunes in de gegevens tijdens de verslagperiode te voorkomen.

*Amendement*

2. De monitoring en rapportage zijn volledig en beslaan emissies afkomstig van de verbranding van brandstoffen. De bedrijven nemen gepaste maatregelen om lacunes in de gegevens tijdens de verslagperiode te voorkomen.

Or. en

**Amendement 134**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De bedrijven verkrijgen, noteren, verzamelen, analyseren en documenteren monitoringgegevens, met inbegrip van aannames, referenties, emissiefactoren en activiteitengegevens, op transparante wijze, zodat de verificateur de vaststelling van de emissies kan reproduceren.

*Amendement*

4. De bedrijven verkrijgen, noteren, verzamelen, analyseren en documenteren monitoringgegevens, met inbegrip van aannames, referenties, emissiefactoren en activiteitengegevens, op transparante, **vergelijkbare en exhaustieve** wijze, zodat de verificateur de vaststelling van de emissies kan reproduceren.

Or. en

## Motivering

*In dit amendement wordt verduidelijkt op welke manier de gegevens dienen te worden vergaard.*

### **Amendement 135**

**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 4 – lid 6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***6 bis. De bedrijven houden in hun latere monitoring en rapportage rekening met de aanbevelingen in de overeenkomstig artikel 13 opgestelde verificatieverslagen.***

Or. en

### **Amendement 136**

**Christofer Fjellner**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies ***en andere klimaatrelevante informatie*** vast voor elk van hun schepen van meer dan ***5 000*** GT in overeenstemming met een van de in bijlage I opgenomen methoden.

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies vast voor elk van hun schepen van meer dan ***3 000*** GT in overeenstemming met een van de in bijlage I opgenomen methoden.

Or. en

### **Amendement 137**

**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies **en andere klimaatrelevante informatie** vast voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT in overeenstemming met een van de in bijlage I opgenomen methoden.

*Amendement*

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies vast voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT in overeenstemming met een van de in bijlage I opgenomen methoden.

Or. en

**Amendement 138**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies en andere klimaatrelevante informatie vast voor elk van hun schepen van meer dan **5 000** GT in overeenstemming met **een van** de in bijlage I opgenomen methoden.

*Amendement*

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies en andere klimaatrelevante informatie vast voor elk van hun schepen van meer dan **400** GT in overeenstemming met de in bijlage I opgenomen methoden.

Or. en

**Amendement 139**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies en andere **klimaatrelevante** informatie vast voor elk van hun schepen van meer dan

*Amendement*

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies en andere **relevante** informatie vast voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT in

5 000 GT in overeenstemming met een van de in bijlage I opgenomen methoden.

overeenstemming met een van de in bijlage I opgenomen methoden.

Or. en

#### **Amendement 140**

**Kriton Arsenis, Andrea Zaroni, Judith A. Merkies, Corinne Lepage**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 5**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies en andere klimaatrelevante informatie vast voor elk van hun schepen van meer dan **5 000** GT in overeenstemming met een van de in bijlage I opgenomen methoden.

##### *Amendement*

Voor de toepassing van artikel 4, leden 1, 2 en 3, stellen bedrijven hun emissies en andere klimaatrelevante informatie vast voor elk van hun schepen van meer dan **400** GT in overeenstemming met een van de volgende in bijlage I opgenomen methoden:

***(a) stroommeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen;***

***(b) directe emissiemetingen***

***Gedurende een overgangperiode van vijf jaar na de inwerkingtreding van deze verordening, stellen bedrijven hun emissies en andere klimaatrelevante informatie vast*** in overeenstemming met een van de in bijlage I opgenomen methoden.

Or. en

#### **Amendement 141 Christofer Fjellner**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk 31 augustus 2017 dienen

##### *Amendement*

1. Uiterlijk 31 augustus 2017 dienen

bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om *emissies en andere klimaatrelevante informatie* voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT te monitoren en te rapporteren.

bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om *CO<sub>2</sub>-emissies* voor elk van hun schepen van meer dan 3 000 GT te monitoren en te rapporteren.

Or. en

## **Amendement 142**

**Nils Torvalds**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 6 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk 31 augustus 2017 dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies *en andere klimaatrelevante informatie* voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT te monitoren en te rapporteren.

*Amendement*

1. Uiterlijk 31 augustus 2017 dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT te monitoren en te rapporteren.

Or. en

## **Amendement 143**

**Georgios Koumoutsakos**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 6 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk 31 augustus 2017 dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies en andere *klimaatrelevante* informatie voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT te monitoren en te rapporteren.

*Amendement*

1. Uiterlijk 31 augustus 2017 dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies en andere *relevante* informatie voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT te monitoren en te rapporteren.



**Amendement 144**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk 31 augustus **2017** dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies en andere klimaatrelevante informatie voor elk van hun schepen van meer dan **5 000** GT te monitoren en te rapporteren.

*Amendement*

1. Uiterlijk 31 augustus **2015** dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies en andere klimaatrelevante informatie voor elk van hun schepen van meer dan **400** GT te monitoren en te rapporteren.

**Amendement 145**  
**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk 31 augustus **2017** dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies en andere klimaatrelevante informatie voor elk van hun schepen van meer dan **5 000** GT te monitoren en te rapporteren.

*Amendement*

1. Uiterlijk 31 augustus **2015** dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies en andere klimaatrelevante informatie voor elk van hun schepen van meer dan **400** GT te monitoren en te rapporteren.

**Amendement 146**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. In afwijking van lid 1 dient het bedrijf voor schepen die voor het eerst na 1 januari **2018** onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, onverwijld en niet later dan twee maanden nadat de eerste haven onder de jurisdictie van een lidstaat is aangedaan, een monitoringplan in bij de verificateur.

*Amendement*

2. In afwijking van lid 1 dient het bedrijf voor schepen die voor het eerst na 1 januari **2016** onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, onverwijld en niet later dan twee maanden nadat de eerste haven onder de jurisdictie van een lidstaat is aangedaan, een monitoringplan in bij de verificateur.

Or. en

**Amendement 147**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. In afwijking van lid 1 dient het bedrijf voor schepen die **voor het eerst na** 1 januari **2018** onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, onverwijld en niet later dan twee maanden nadat de eerste haven onder de jurisdictie van een lidstaat is aangedaan, een monitoringplan in bij de verificateur.

*Amendement*

2. In afwijking van lid 1 dient het bedrijf voor schepen die **vanaf** 1 januari **2016** onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, onverwijld en niet later dan twee maanden nadat de eerste haven onder de jurisdictie van een lidstaat is aangedaan, een monitoringplan in bij de verificateur.

Or. en

*Motivering*

*Een ambitieuzer tijdsplan lijkt redelijk.*

**Amendement 148**  
**Kriton Arsenis, Andrea Zaroni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 2**

PE524.761v01-00

42/105

AM\1012185NL.doc

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. In afwijking van lid 1 dient het bedrijf voor schepen die voor het eerst na 1 januari **2018** onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, onverwijld en niet later dan twee maanden nadat de eerste haven onder de jurisdictie van een lidstaat is aangedaan, een monitoringplan in bij de verificateur.

*Amendement*

2. In afwijking van lid 1 dient het bedrijf voor schepen die voor het eerst na 1 januari **2016** onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, onverwijld en niet later dan twee maanden nadat de eerste haven onder de jurisdictie van een lidstaat is aangedaan, een monitoringplan in bij de verificateur.

Or. en

**Amendement 149**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 3 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Het in lid 1 vermelde monitoringplan bestaat uit volledige en transparante documentatie over de monitoringmethode voor een specifiek schip en bevat ten minste de volgende elementen:

*Amendement*

3. Het in lid 1 vermelde monitoringplan bestaat uit volledige en transparante documentatie **die vergelijkbaar is voor de verschillende lidstaten** over de monitoringmethode voor een specifiek schip en bevat ten minste de volgende elementen:

Or. en

*Motivering*

*De metingen moeten vergelijkbaar zijn.*

**Amendement 150**  
**Nils Torvalds, Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – alinea 3 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) de identificatie van en het type schip, met inbegrip van de naam van het schip, het registratienummer bij de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de registratie- of thuishaven en de naam van de eigenaar van het schip;

*Amendement*

(a) de identificatie van en het type schip, met inbegrip van de naam van het schip, het registratienummer bij de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de registratie- of thuishaven, **de ijswaardigheid van het schip** en de naam van de eigenaar van het schip;

Or. en

**Amendement 151**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 3 – letter h – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***(i) de procedures, verantwoordelijkheden en gegevensbronnen voor het vaststellen en vastleggen van de afstand per gemaakte reis;***

*Amendement*

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 152**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 3 – letter h – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***(ii) de procedures, verantwoordelijkheden, formules en gegevensbronnen voor het vaststellen en vastleggen van de vervoerde vracht en het aantal passagiers, voor zover van toepassing;***

*Amendement*

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 153**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 3 – letter h – punt iii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*(iii) de procedures,  
verantwoordelijkheden, formules en  
gegevensbronnen voor het vaststellen en  
vastleggen van de op zee doorgebrachte  
tijd tussen de vertrek- en de  
aankomsthaven;*

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 154**  
**Nils Torvalds, Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 3 – letter h bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*(h bis) de procedures,  
verantwoordelijkheden, formules en  
gegevensbronnen voor het vaststellen en  
vastleggen van de afgelegde afstand en de  
tijd gedurende dewelke het schip door ijs  
heeft gevaren;*

*Amendement*

Or. en

**Amendement 155**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – alinea 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

In de **volgende** situaties wordt het monitoringplan door een bedrijf gewijzigd:

*Amendement*

In de **onder a) tot en met e) beschreven** situaties wordt het monitoringplan door een bedrijf gewijzigd. **Het monitoringplan wordt enkel gewijzigd in het licht van de specifieke wijzigingen die zijn doorgevoerd ten gevolge van die situaties.**

Or. en

**Amendement 156**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 1 januari 2018 monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis en op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

*Amendement*

Vanaf 1 januari 2018 monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis **voor reizen tussen een haven van een lidstaat en een haven van een derde land**, en op jaarbasis **voor reizen tussen havens van lidstaten** door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

Or. en

**Amendement 157**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 1 januari 2018 monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip **per reis en** op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

*Amendement*

Vanaf 1 januari 2018 monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

Or. en

*Motivering*

*Informatie per reis zal leiden tot zware administratieve lasten voor de korte vaart; het rapporteren van geaggregeerde gegevens geniet daarom de voorkeur.*

**Amendement 158**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 1 januari 2018 monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis en op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

*Amendement*

Vanaf 1 januari 2018 monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis **of op maandbasis of op basis van enkele trajecten voor vaartuigen die in korte tijd verschillende reizen maken**, en **rapporteren zij** op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

Or. en

**Amendement 159**  
**Esther de Lange**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 1 januari 2018 monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis en op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

*Amendement*

Vanaf 1 januari 2018 monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis **of op maandbasis of op basis van enkele trajecten voor vaartuigen die op korte tijd verschillende reizen maken**, en **rapporteren zij** op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

Or. en

**Amendement 160**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 1 januari **2018** monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis en op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

*Amendement*

Vanaf 1 januari **2016** monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis en op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

Or. en



## **Amendement 161**

**Kriton Arsenis, Andrea Zaroni, Corinne Lepage**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 1 januari **2018** monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis en op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

*Amendement*

Vanaf 1 januari **2016** monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis en op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

Or. en

## **Amendement 162**

**Martin Callanan**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 9 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Monitoring per reis

*Amendement*

Monitoring per reis *of dagelijks*

Or. en

## **Amendement 163**

**Christofer Fjellner**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 9 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, monitoren bedrijven, in overeenstemming met deel A van bijlage I en bijlage II, voor elk schip en voor elke reis **die aankomt in of vertrekt vanuit een haven onder de jurisdictie van** een lidstaat de volgende informatie:

*Amendement*

Op basis van het in overeenstemming met artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, monitoren bedrijven, in overeenstemming met deel A van bijlage I en bijlage II, voor elk schip en voor elke reis **tussen een haven van een lidstaat en een haven van een derde land** de volgende informatie:

Or. en

**Amendement 164**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) de hoeveelheid en emissiefactor voor elk type brandstof dat in totaal is verbruikt **en uitgesplitst naar de brandstof die is gebruikt binnen en buiten emissiecontrolegebieden;**

*Amendement*

(b) de hoeveelheid en emissiefactor voor elk type brandstof dat in totaal is verbruikt;

Or. en

*Motivering*

*Deze verplichting zou de administratieve lasten voor bedrijven nodeloos vergroten.*

**Amendement 165**  
**Martin Callanan**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) de hoeveelheid en emissiefactor voor elk type brandstof **dat in totaal is verbruikt**

*Amendement*

(b) de hoeveelheid en emissiefactor voor

*en uitgesplitst naar de brandstof die is gebruikt binnen en buiten emissiecontrolegebieden;*

elk type brandstof;

Or. en

**Amendement 166**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(c) uitgestoten CO<sub>2</sub>;

(c) uitgestoten CO<sub>2</sub>, **SO<sub>x</sub> en NO<sub>x</sub>**;

Or. en

**Amendement 167**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(d) afgelegde afstand;**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

**Amendement 168**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(e) op zee doorgebrachte tijd;**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

**Amendement 169**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(e) op zee doorgebrachte tijd;**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Er hoeft geen informatie over de vervoerswerkzaamheden te worden verstrekt om het uitgestoten CO<sub>2</sub> te ramen; de afgelegde afstand biedt voldoende relevante informatie. Bovendien wordt informatie over de vervoerde vracht en over vervoerswerkzaamheden beschouwd als gevoelige bedrijfsinformatie en dient deze informatie bijgevolg niet te worden vrijgegeven.*

**Amendement 170**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(e) op zee doorgebrachte tijd;**

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 171**

**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 9 – letter e bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(e bis) begin- en einddatum en -tijdstip  
van de perioden waarin de monitoring  
werd geschorst vanwege noodsituaties,  
zoals reddingsactiviteiten;***

Or. en

**Amendement 172**

**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 9 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(f) vervoerde vracht;**

***Schrappen***

Or. en

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

**Amendement 173**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(f) vervoerde vracht;***

***Schrappen***

Or. en

*Motivering*

*Er hoeft geen informatie over de vervoerswerkzaamheden te worden verstrekt om het uitgestoten CO<sub>2</sub> te ramen. de afgelegde afstand biedt voldoende relevante informatie. Bovendien wordt informatie over de vervoerde vracht en over vervoerswerkzaamheden beschouwd als gevoelige bedrijfsinformatie en dient deze informatie bijgevolg niet te worden vrijgegeven.*

**Amendement 174**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(f) vervoerde vracht;***

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 175**  
**Esther de Lange**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(f) vervoerde vracht;***

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 176**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(f) vervoerde vracht;

(f) **de massa** vervoerde vracht;

Or. en

**Amendement 177**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(f) vervoerde vracht;

(f) **type en hoeveelheid** vervoerde vracht;

Or. en

*Motivering*

*Zowel het type van de vervoerde vracht als de hoeveelheid vervoerde vracht zijn relevant.*

**Amendement 178**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter f bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(f bis) weersomstandigheden**

Or. en

*Motivering*

*De weersomstandigheden zijn een noodzakelijke meeteenheid om de energie-efficiëntie te berekenen.*

**Amendement 179**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(g) vervoerswerkzaamheden.**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

**Amendement 180**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(g) vervoerswerkzaamheden.**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 181**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter g**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(g) vervoerswerkzaamheden.**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Er hoeft geen informatie over de vervoerswerkzaamheden te worden verstrekt om de hoeveelheid uitgestoten CO<sub>2</sub> te ramen. de afgelegde afstand biedt voldoende relevante informatie. Bovendien wordt informatie over de vervoerde vracht en over vervoerswerkzaamheden beschouwd als gevoelige bedrijfsinformatie en dient deze informatie bijgevolg niet te worden vrijgegeven.*

**Amendement 182**

**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 9 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(g) vervoerswerkzaamheden.**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 183**

**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 9 – letter g bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(g bis) voor schepen voor de grote vaart die een reeks EU-havens aandoen, dient het Europese traject te worden beschouwd als één reis.***

Or. en

**Amendement 184**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter g bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(g bis) begin- en einddatum en –tijdstip van perioden waarin de monitoring werd geschorst vanwege noodsituaties, zoals reddingsactiviteiten;***

Or. en

*Motivering*

*De emissies van een schip dat deelneemt aan reddingsoperaties of andere noodsituaties dienen niet tot het toepassingsgebied van deze verordening te behoren.*

**Amendement 185**  
**Esther de Lange**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – letter g bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(g bis) wanneer de monitoring gedurende een bepaalde periode werd geschorst vanwege een noodsituatie, zoals een reddingsoperatie, monitoren bedrijven de datum en het tijdstip waarop deze periode begint en eindigt.***

Or. en

**Amendement 186**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Als afwijking op het eerste lid, zijn schepen die enkel actief zijn binnen het toepassingsgebied van deze verordening vrijgesteld van de monitoring van emissies per reis.***

Or. en

**Amendement 187**

**Martin Callanan**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 9 – alinea 1 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Dagelijkse monitoring is enkel mogelijk wanneer het schip meerdere keren hetzelfde traject aflegt. In dat geval moet het aantal reizen in het verslag worden vermeld, met de totalen voor de dag waarover verslag wordt uitgebracht.***

Or. en

*Motivering*

*Voor geplande reizen volgens hetzelfde traject dient, wanneer zulk een traject meerdere keren per dag wordt afgelegd, een uitzondering te worden gemaakt op de rapportage "per reis". Hierbij dient enkel het totale aantal reizen voor de desbetreffende dag te worden vermeld. Een soortgelijke uitzondering is te vinden in Richtlijnen 2000/59/EG en 2002/59/EG.*

**Amendement 188**

**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 10 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(a) de hoeveelheid en emissiefactor voor

(a) de hoeveelheid en emissiefactor voor

elk type brandstof dat in totaal is verbruikt  
*en uitgesplitst naar de brandstof die is  
gebruikt binnen en buiten  
emissiecontrolegebieden;*

elk type brandstof dat in totaal is verbruikt;

Or. en

*Motivering*

*Deze verplichting zou de administratieve lasten voor bedrijven nodeloos vergroten.*

**Amendement 189**  
**Martin Callanan**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) de hoeveelheid en emissiefactor voor  
elk type brandstof dat *in totaal* is verbruikt  
*en uitgesplitst naar de brandstof die is  
gebruikt binnen en buiten  
emissiecontrolegebieden;*

*Amendement*

(a) de hoeveelheid en emissiefactor voor  
elk type brandstof dat is verbruikt;

Or. en

**Amendement 190**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) totale *CO<sub>2</sub>-emissies*;

*Amendement*

(b) totale *CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies*;

Or. en

**Amendement 191**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) totale **CO<sub>2</sub>-emissies** van alle reizen tussen havens onder de jurisdictie van een lidstaat;

*Amendement*

(c) totale **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** van alle reizen tussen havens onder de jurisdictie van een lidstaat;

Or. en

**Amendement 192**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) totale CO<sub>2</sub>-emissies van alle reizen tussen havens onder de jurisdictie van een lidstaat;

*Amendement*

c) totale CO<sub>2</sub>-emissies van alle reizen tussen havens onder de jurisdictie van een lidstaat, **voor elke reis via elke route**;

Or. de

*Motivering*

*Om informatie te verkrijgen over de emissies per route, is hier de aanvulling met routes noodzakelijk.*

**Amendement 193**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(d) totale **CO<sub>2</sub>-emissies** van alle reizen die zijn vertrokken uit havens onder de jurisdictie van een lidstaat;

*Amendement*

(d) totale **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** van alle reizen die zijn vertrokken uit havens onder de jurisdictie van een lidstaat;

Or. en

**Amendement 194**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) totale CO<sub>2</sub>-emissies van alle reizen die zijn vertrokken uit havens onder de jurisdictie van een lidstaat;

*Amendement*

d) totale CO<sub>2</sub>-emissies van alle reizen die zijn vertrokken uit havens onder de jurisdictie van een lidstaat, **voor elke reis via elke route**;

Or. de

*Motivering*

*Om informatie te verkrijgen over de emissies per route, is hier de aanvulling met routes noodzakelijk.*

**Amendement 195**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(e) totale **CO<sub>2</sub>-emissies** van alle reizen naar havens onder de jurisdictie van een lidstaat;

*Amendement*

(e) totale **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** van alle reizen naar havens onder de jurisdictie van een lidstaat;

Or. en

**Amendement 196**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

e) totale CO<sub>2</sub>-emissies van alle reizen naar havens onder de jurisdictie van een lidstaat;

e) totale CO<sub>2</sub>-emissies van alle reizen naar havens onder de jurisdictie van een lidstaat, **voor elke reis via elke route;**

Or. de

*Motivering*

*Om informatie te verkrijgen over de emissies per route, is hier de aanvulling met routes noodzakelijk.*

**Amendement 197**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(f) **CO<sub>2</sub>-emissies** binnen havens onder de jurisdictie van een lidstaat op de aanlegplaats;

(f) **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** binnen havens onder de jurisdictie van een lidstaat op de aanlegplaats;

Or. en

**Amendement 198**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(g) totale afgelegde afstand;**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

**Amendement 199**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter h**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(h) totale op zee doorgebrachte tijd;**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

**Amendement 200**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter h**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(h) totale op zee doorgebrachte tijd;**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Er hoeft geen informatie over de vervoerswerkzaamheden te worden verstrekt om het uitgestoten CO<sub>2</sub> te ramen. de afgelegde afstand biedt voldoende relevante informatie. Bovendien wordt informatie over de vervoerde vracht en over vervoerswerkzaamheden beschouwd als gevoelige bedrijfsinformatie en dient deze informatie bijgevolg niet te worden vrijgegeven.*

**Amendement 201**  
**Georgios Koumoutsakos**



**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter h**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(h) totale op zee doorgebrachte tijd;**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 202**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(i) totale vervoerswerkzaamheden;**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

**Amendement 203**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(i) totale vervoerswerkzaamheden;**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 204**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(i) totale vervoerswerkzaamheden;**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Er hoeft geen informatie over de vervoerswerkzaamheden te worden verstrekt om de hoeveelheid uitgestoten CO<sub>2</sub> te ramen. de afgelegde afstand biedt voldoende relevante informatie. Bovendien wordt informatie over de vervoerde vracht en over vervoerswerkzaamheden beschouwd als gevoelige bedrijfsinformatie en dient deze informatie bijgevolg niet te worden vrijgegeven.*

**Amendement 205**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(i) totale vervoerswerkzaamheden;**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 206**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – letter j**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(j) gemiddelde energie-efficiëntie.**

**Schrappen**

Or. en

### Motivering

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

#### **Amendement 207** **Christofer Fjellner**

##### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De bedrijven dienen vanaf 2019 uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de **emissies en andere klimaatrelevante informatie** tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

*Amendement*

1. De bedrijven dienen vanaf 2019 uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de **CO<sub>2</sub>-emissies** tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

Or. en

### Motivering

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

#### **Amendement 208** **Nils Torvalds**

##### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De bedrijven dienen vanaf 2019 uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de emissies **en andere klimaatrelevante informatie** tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

*Amendement*

1. De bedrijven dienen vanaf 2019 uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de emissies tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

Or. en

**Amendement 209**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De bedrijven dienen vanaf **2019** uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de emissies en andere klimaatrelevante informatie tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

*Amendement*

1. De bedrijven dienen vanaf **2017** uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de emissies en andere klimaatrelevante informatie tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

Or. en

**Amendement 210**  
**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De bedrijven dienen vanaf **2019** uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de emissies en andere klimaatrelevante informatie tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

*Amendement*

1. De bedrijven dienen vanaf **2017** uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de emissies en andere klimaatrelevante informatie tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

Or. en

**Amendement 211**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De bedrijven dienen vanaf 2019 uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de emissies en andere **klimaatrelevante** informatie tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

*Amendement*

1. De bedrijven dienen vanaf 2019 uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de emissies en andere **relevante** informatie tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

Or. en

**Amendement 212**  
**Nils Torvalds, Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter a – punt iii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(iii bis) de ijswaardigheid van het schip,***

Or. en

**Amendement 213**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter a – punt iv**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(iv) technische efficiëntie van het schip (in voorkomend geval de "Energy Efficiency Design Index" (EEDI) ***of de "Estimated Index Value" (EVI)*** in overeenstemming met IMO-resolutie MEPC.215 (63));

(iv) technische efficiëntie van het schip (in voorkomend geval de "Energy Efficiency Design Index" (EEDI) in overeenstemming met IMO-resolutie MEPC.215 (63));

Or. en

**Amendement 214**  
**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter a – punt iv bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(iv bis) gecertificeerde technische efficiëntie van het schip uitgedrukt in de "Energy Efficiency Design Index" (EEDI), wanneer dit van toepassing is op het desbetreffende type schip;***

Or. en

**Amendement 215**  
**Martin Callanan**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter a – punt ix**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ix) adres, telefoonnummer, *fax* en e-mailadres van een contactpersoon;

*Amendement*

(ix) adres, telefoonnummer en e-mailadres van een contactpersoon;

Or. en

**Amendement 216**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 13 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De verificateur zorgt er in het bijzonder voor dat de *emissies en andere klimaatrelevante informatie* die zijn opgenomen in het emissieverslag, zijn vastgesteld in overeenstemming met de artikelen 8, 9 en 10 en het in artikel 6 vermelde monitoringplan. Tevens zorgt de verificateur ervoor dat de *emissies en andere* in de verslagen opgenomen *klimaatrelevante informatie* overeenstemmen met de gegevens die overeenkomstig bijlagen I en II zijn berekend op basis van andere bronnen.

*Amendement*

5. De verificateur zorgt er in het bijzonder voor dat de *CO<sub>2</sub>-emissies* die zijn opgenomen in het emissieverslag, zijn vastgesteld in overeenstemming met de artikelen 8, 9 en 10 en het in artikel 6 vermelde monitoringplan. Tevens zorgt de verificateur ervoor dat de in de verslagen opgenomen *CO<sub>2</sub>-emissies* overeenstemmen met de gegevens die overeenkomstig bijlagen I en II zijn berekend op basis van andere bronnen.

Or. en

**Amendement 217**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 13 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De verificateur zorgt er in het bijzonder voor dat de emissies **en andere klimaatrelevante informatie** die zijn opgenomen in het emissieverslag, zijn vastgesteld in overeenstemming met de artikelen 8, 9 en 10 en het in artikel 6 vermelde monitoringplan. Tevens zorgt de verificateur ervoor dat de **emissies en andere** in de verslagen opgenomen **klimaatrelevante informatie** overeenstemmen met de gegevens die overeenkomstig bijlagen I en II zijn berekend op basis van andere bronnen.

*Amendement*

5. De verificateur zorgt er in het bijzonder voor dat de emissies die zijn opgenomen in het emissieverslag, zijn vastgesteld in overeenstemming met de artikelen 8, 9 en 10 en het in artikel 6 vermelde monitoringplan. Tevens zorgt de verificateur ervoor dat de in de verslagen opgenomen **emissies** overeenstemmen met de gegevens die overeenkomstig bijlagen I en II zijn berekend op basis van andere bronnen.

Or. en

## **Amendement 218** **Georgios Koumoutsakos**

### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 13 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De verificateur zorgt er in het bijzonder voor dat de emissies en andere **klimaatrelevante** informatie die zijn opgenomen in het emissieverslag, zijn vastgesteld in overeenstemming met de artikelen 8, 9 en 10 en het in artikel 6 vermelde monitoringplan. Tevens zorgt de verificateur ervoor dat de emissies en andere in de verslagen opgenomen **klimaatrelevante** informatie overeenstemmen met de gegevens die overeenkomstig bijlagen I en II zijn berekend op basis van andere bronnen.

*Amendement*

5. De verificateur zorgt er in het bijzonder voor dat de emissies en andere **relevante** informatie die zijn opgenomen in het emissieverslag, zijn vastgesteld in overeenstemming met de artikelen 8, 9 en 10 en het in artikel 6 vermelde monitoringplan. Tevens zorgt de verificateur ervoor dat de emissies en andere in de verslagen opgenomen **relevante** informatie overeenstemmen met de gegevens die overeenkomstig bijlagen I en II zijn berekend op basis van andere bronnen.

Or. en



**Amendement 219**  
**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 13 – lid 7 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**7 bis. Wanneer de verificateur heeft vastgesteld dat de prestaties van het bedrijf met betrekking tot de monitoring en rapportage van emissies op bepaalde vlakken kunnen worden verbeterd, bijvoorbeeld ten aanzien van nauwkeurigheid, efficiëntie van de monitoring en rapportage, neemt hij in het verificatieverslag aanbevelingen op voor mogelijke verbeteringen.**

Or. en

**Amendement 220**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 14 – lid 2 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(e) de berekeningen ter bepaling van de energie-efficiëntie.**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 221**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1. De verificateur stelt mogelijke risico's**

**Schrappen**

*in verband met het monitoring- en rapportageproces vast door gerapporteerde emissies te vergelijken met geschatte gegevens gebaseerd op de traceergegevens en kenmerken van het schip, zoals het geïnstalleerde motorvermogen. Wanneer er aanzienlijke afwijkingen worden gevonden, voert de verificateur nadere analyses uit.*

Or. en

#### *Motivering*

*De beschreven verificatieprocedure dient een optie te zijn voor het bedrijf om de emissies van een schip te monitoren. Er wordt daarom voorgesteld om dit te schrappen.*

#### **Amendement 222**

**Kriton Arsenis, Andrea Zaroni, Judith A. Merkies, Corinne Lepage**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 15 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. De verificateur voert zijn activiteiten op degelijke en objectieve wijze uit, en begrijpt:***

***(a) de bepalingen van deze verordening, alsmede de door de Commissie conform artikel 15, lid 5, goedgekeurde normen en voorschriften;***

***(b) de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die van toepassing zijn op te verifiëren activiteiten en dat***

***(c) de manier waarop alle informatie met betrekking tot de vergaring, meting, berekening en rapportage van emissiegegevens aan boord van schepen tot stand komt.***

Or. en

**Amendement 223**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 16 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Een verificateur die de monitoringplannen en emissieverslagen beoordeelt en de in de artikelen 13 en 17 vermelde conformiteitsdocumenten afgeeft, wordt geaccrediteerd voor activiteiten onder het toepassingsgebied van deze verordening door een nationale accreditatie-instantie overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008.

*Amendement*

1. Een verificateur die *of een intragouvernementeel agentschap dat* de monitoringplannen en emissieverslagen beoordeelt en de in de artikelen 13 en 17 vermelde conformiteitsdocumenten afgeeft, wordt geaccrediteerd voor activiteiten onder het toepassingsgebied van deze verordening door een nationale accreditatie-instantie overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008.

Or. en

*Motivering*

*Dit artikel dient geen betrekking te hebben op verificateuren die onder de jurisdictie van een regering vallen.*

**Amendement 224**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Hoofdstuk 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***HOOFDSTUK III bis***

***MAATREGELEN OM DE EFFECTEN  
VAN HET MARITIEME VERVOER OP  
HET KLIMAAT TE BEPERKEN***

***Artikel 16 bis***

***Verantwoordelijkheid voor emissies***

***1. Tenzij er tegen die tijd een mondiaal mechanisme is ingevoerd om de effecten van het maritieme vervoer op het klimaat te beperken, leveren bedrijven vanaf 2019***

*voor 30 april van elk jaar rechten die zijn afgegeven uit hoofde van Richtlijn 2003/87/EG in bij de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, als compensatie voor hun emissies tijdens inkomende reizen naar EU-havens tijdens het voorafgaande kalenderjaar, zoals geverifieerd overeenkomstig artikel 15.*

*2. In afwijking op lid 1 kunnen bedrijven voor hun inkomende reizen naar EU-havens een gelijkwaardige bijdrage leveren aan het Groen Klimaatfonds van de UNFCCC op basis van een prijs van 25 EUR/ton CO<sub>2</sub>-equivalent, die elk jaar lineair stijgt met 3 EUR.*

*3. De Commissie wordt ertoe gemachtigd om in overeenstemming met artikel 24 gedelegeerde handelingen vast te stellen om nader te specificeren aan welke verplichtingen onder lid 1 moet worden voldaan en onder welke voorwaarden de in lid 2 bedoelde afwijking kan worden toegepast.*

Or. en

**Amendement 225**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 18**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 30 juni **2019** bewaren schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, aan boord een in overeenstemming met artikel 17 afgegeven geldig document waaruit blijkt dat het schip de rapportage- en monitoringverplichtingen voor de betreffende verslagperiode heeft nageleefd.

*Amendement*

Vanaf 30 juni **2017** bewaren schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, aan boord een in overeenstemming met artikel 17 afgegeven geldig document waaruit blijkt dat het schip de rapportage- en monitoringverplichtingen voor de betreffende verslagperiode heeft nageleefd.

**Amendement 226**

**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 18**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 30 juni **2019** bewaren schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, aan boord een in overeenstemming met artikel 17 afgegeven geldig document waaruit blijkt dat het schip de rapportage- en monitoringverplichtingen voor de betreffende verslagperiode heeft nageleefd.

*Amendement*

Vanaf 30 juni **2017** bewaren schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, aan boord een in overeenstemming met artikel 17 afgegeven geldig document waaruit blijkt dat het schip de rapportage- en monitoringverplichtingen voor de betreffende verslagperiode heeft nageleefd.

**Amendement 227**

**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 18**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 30 juni **2019** bewaren schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, aan boord een in overeenstemming met artikel 17 afgegeven geldig document waaruit blijkt dat het schip de rapportage- en monitoringverplichtingen voor de betreffende verslagperiode heeft nageleefd.

*Amendement*

Vanaf 30 juni **2017** bewaren schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, aan boord een in overeenstemming met artikel 17 afgegeven geldig document waaruit blijkt dat het schip de rapportage- en monitoringverplichtingen voor de betreffende verslagperiode heeft nageleefd.

*Motivering*

*Een ambitieuzer tijdspad lijkt redelijk.*

**Amendement 228**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 19 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Tijdens de door het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) uitgevoerde bezoeken en inspecties om de tenuitvoerlegging van Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole te monitoren, zal het agentschap ook de toepassing van de leden 1, 2 en 3 door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten monitoren en verslag uitbrengen aan de Commissie.***

Or. en

*Motivering*

*EMSA voert reeds 4-6 bezoeken aan de lidstaten per jaar uit om de tenuitvoerlegging van de regeling betreffende havenstaatcontrole te beoordelen.*

**Amendement 229**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 20 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De lidstaten voorzien in een strafstelsel voor niet-naleving van de in de artikelen 8 tot en met 12 vastgestelde monitoring- en rapportagevereisten en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die straffen worden opgelegd. De straffen ***zijn***

1. De lidstaten voorzien in een strafstelsel voor niet-naleving van de in de artikelen 8 tot en met 12 vastgestelde monitoring- en rapportagevereisten en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die straffen worden opgelegd. De straffen zijn

***niet minder streng dan die welke overeenkomstig de nationale wetgeving betreffende broeikasgasemissies zijn voorzien in geval van niet-naleving van rapportageverplichtingen door marktdeelnemers, en zijn effectief, evenredig en afschrikkend.*** De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk 1 juli 2017 in kennis van deze bepalingen en informeren de Commissie onverwijld over eventuele latere wijzigingen van deze bepalingen.

effectief, evenredig en afschrikkend. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk 1 juli 2017 in kennis van deze bepalingen en informeren de Commissie onverwijld over eventuele latere wijzigingen van deze bepalingen.

Or. en

**Amendement 230**  
**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 20 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten voorzien in een strafstelsel voor niet-naleving van de in de artikelen 8 tot en met 12 vastgestelde monitoring- en rapportagevereisten en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die straffen worden opgelegd. De straffen zijn niet minder streng dan die welke overeenkomstig de nationale wetgeving betreffende broeikasgasemissies zijn voorzien in geval van niet-naleving van rapportageverplichtingen door marktdeelnemers, en zijn effectief, evenredig en afschrikkend. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk 1 juli **2017** in kennis van deze bepalingen en informeren de Commissie onverwijld over eventuele latere wijzigingen van deze bepalingen.

*Amendement*

1. De lidstaten voorzien in een strafstelsel voor niet-naleving van de in de artikelen 8 tot en met 12 vastgestelde monitoring- en rapportagevereisten en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die straffen worden opgelegd. De straffen zijn niet minder streng dan die welke overeenkomstig de nationale wetgeving betreffende broeikasgasemissies zijn voorzien in geval van niet-naleving van rapportageverplichtingen door marktdeelnemers, en zijn effectief, evenredig en afschrikkend. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk 1 juli **2015** in kennis van deze bepalingen en informeren de Commissie onverwijld over eventuele latere wijzigingen van deze bepalingen.

Or. en

**Amendement 231**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 21*

*Schrappen*

*Publicatie van informatie*

**1. De Commissie maakt elk jaar uiterlijk 30 juni de in overeenstemming met artikel 11 gerapporteerde emissies openbaar bekend, evenals informatie over de naleving door het bedrijf van de in de artikelen 11 en 17 vermelde monitoring- en rapportagevereisten.**

**2. De in lid 1 vermelde bekendmaking bevat de volgende gegevens:**

**(a) de identiteit van het schip (naam, IMO-registratienummer en registratie- of thuishaven);**

**(b) de identiteit van de eigenaar van het schip (naam en adres van de eigenaar en zijn hoofdvestiging);**

**(c) de technische efficiëntie van het schip (EEDI of EVI, indien van toepassing);**

**(d) de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies;**

**(e) het totale jaarlijkse brandstofverbruik tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen;**

**(f) het gemiddelde jaarlijkse brandstofverbruik en de broeikasgasemissies per afgelegde afstand tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen;**

**(g) het gemiddelde jaarlijkse brandstofverbruik en de broeikasgasemissies per afgelegde afstand en vervoerde vracht tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze**



*verordening vallen;*

*(h) de jaarlijkse op zee doorgebrachte tijd tijdens reizen die vallen onder het toepassingsgebied van deze verordening;*

*(i) de gebruikte monitoringmethode;*

*(j) de afgifte- en verloopdatum van het conformiteitsdocument;*

*(k) de identiteit van de verificateur die het emissieverslag heeft goedgekeurd.*

**3. De Commissie publiceert jaarlijks een verslag over de emissies door maritiem vervoer en andere klimaatrelevante informatie.**

**4. EMSA staat de Commissie bij in haar werkzaamheden om aan de artikelen 11, 12, 17 en 21 van deze verordening te voldoen in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1406/2002 van het Europees Parlement en de Raad<sup>27</sup>.**

---

<sup>27</sup> PB L 208 van 5.8.2002, blz. 1.

Or. en

#### *Motivering*

*In dit artikel wordt gesuggereerd dat gevoelige informatie van rederijen gepubliceerd dient te worden. Er wordt daarom voorgesteld om dit artikel te schrappen.*

#### **Amendement 232**

**Georgios Koumoutsakos**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 21**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### *Artikel 21*

*Schrappen*

#### *Publicatie van informatie*

**1. De Commissie maakt elk jaar uiterlijk 30 juni de in overeenstemming met**

*artikel 11 gerapporteerde emissies openbaar bekend, evenals informatie over de naleving door het bedrijf van de in de artikelen 11 en 17 vermelde monitoring- en rapportagevereisten.*

*2. De in lid 1 vermelde bekendmaking bevat de volgende gegevens:*

*(a) de identiteit van het schip (naam, IMO-registratienummer en registratie- of thuishaven);*

*(b) de identiteit van de eigenaar van het schip (naam en adres van de eigenaar en zijn hoofdvestiging);*

*(c) de efficiëntie van het schip (EEDI of EVI, indien van toepassing);*

*(d) de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies;*

*(e) het totale jaarlijkse brandstofverbruik tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen;*

*(f) het gemiddelde jaarlijkse brandstofverbruik en de broeikasgasemissies per afgelegde afstand tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen;*

*(g) het gemiddelde jaarlijkse brandstofverbruik en de broeikasgasemissies per afgelegde afstand en vervoerde vracht tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen;*

*(h) de jaarlijkse op zee doorgebrachte tijd tijdens reizen die vallen onder het toepassingsgebied van deze verordening;*

*(i) de gebruikte monitoringmethode;*

*(j) de afgifte- en verloopdatum van het conformiteitsdocument;*

*(k) de identiteit van de verificateur die het emissieverslag heeft goedgekeurd.*

*3. De Commissie publiceert jaarlijks een verslag over de emissies door maritiem*

*vervoer en andere klimaatrelevante informatie.*

*4. EMSA staat de Commissie bij in haar werkzaamheden om aan de artikelen 11, 12, 17 en 21 van deze verordening te voldoen in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1406/2002 van het Europees Parlement en de Raad<sup>27</sup>.*

---

<sup>27</sup> *PB L 208 van 5.8.2002, blz. 1.*

Or. en

**Amendement 233**  
**Martin Callanan**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21 – lid 2 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(c) de technische efficiëntie van het schip (EEDI of EVI, indien van toepassing);*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 234**  
**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21 – lid 2 – letter c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(c bis) de technische efficiëntie van het schip (EEDI, indien van toepassing op het desbetreffende type schip)*

Or. en

**Amendement 235**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21– lid 2 – letter d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(d) de jaarlijkse *CO<sub>2</sub>-emissies*;

*Amendement*

(d) de jaarlijkse *CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies*;

Or. en

**Amendement 236**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21– lid 2 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*(f) het gemiddelde jaarlijkse brandstofverbruik en de broeikasgasemissies per afgelegde afstand tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen;*

*Amendement*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 237**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21 – lid 2 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*(g) het gemiddelde jaarlijkse brandstofverbruik en de broeikasgasemissies per afgelegde afstand en vervoerde vracht tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze*

*Amendement*

*Schrappen*

*verordening vallen;*

Or. en

**Amendement 238**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21 – lid 2 – letter g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(g) het gemiddelde jaarlijkse brandstofverbruik en de broeikasgasemissies per afgelegde afstand en vervoerde vracht tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen;

*Amendement*

(g) het gemiddelde jaarlijkse brandstofverbruik en de broeikasgasemissies per afgelegde afstand en **de massa** vervoerde vracht tijdens reizen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen;

Or. en

**Amendement 239**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21 – lid 2 – letter h**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***(h) de jaarlijkse op zee doorgebrachte tijd tijdens reizen die vallen onder het toepassingsgebied van deze verordening;***

*Amendement*

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 240**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De Commissie publiceert jaarlijks een verslag over de **emissies** door maritiem vervoer **en andere klimaatrelevante informatie**.

*Amendement*

3. De Commissie publiceert jaarlijks een verslag over de **CO<sub>2</sub>-emissies** door maritiem vervoer.

Or. en

**Amendement 241**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 22 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Wanneer een internationale overeenkomst betreffende wereldwijde maatregelen ter vermindering van de broeikasgasemissies door maritiem vervoer wordt bereikt, evalueert de Commissie deze verordening en **kan ze, zo nodig, wijzigingen van deze verordening voorstellen**.

*Amendement*

3. Wanneer een internationale overeenkomst betreffende wereldwijde maatregelen ter vermindering van de broeikasgasemissies door maritiem vervoer wordt bereikt, evalueert de Commissie deze verordening en **zorgt zij voor afstemming op de relevante door de IMO vastgestelde internationale regelgeving**.

Or. en

**Amendement 242**  
**Kriton Arsenis, Andrea Zaroni, Judith A. Merkies, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 22 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Wanneer er drie jaar na de eerste publicatie van informatie in de zin van artikel 21 geen internationale overeenkomst is bereikt over mondiale maatregelen om de uitstoot van broeikasgassen door het maritiem vervoer**

*te beperken, stelt de Commissie voor om een systeem in te voeren voor de prijsstelling van de emissies van de internationale zeescheepvaart.*

Or. en

**Amendement 243**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 23**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen in aanvulling op en tot wijziging van de bepalingen van de bijlagen I en II om rekening te houden met recente wetenschappelijke informatie evenals de relevante gegevens aan boord van schepen en de relevante internationale regels en internationaal geaccepteerde normen, om de meest nauwkeurige en efficiënte methoden vast te stellen voor de monitoring van *emissies*, en om de nauwkeurigheid van de in verband met de monitoring en rapportage van *emissies* verzochte informatie te verbeteren, wordt, onder voorbehoud van de in artikel 24 vermelde voorwaarden, overgedragen aan de Commissie voor zover het niet-essentiële onderdelen van deze verordening betreft.

*Amendement*

De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen in aanvulling op en tot wijziging van de bepalingen van de bijlagen I en II om rekening te houden met recente wetenschappelijke informatie evenals de relevante gegevens aan boord van schepen en de relevante internationale regels en internationaal geaccepteerde normen, om de meest nauwkeurige en efficiënte methoden vast te stellen voor de monitoring van *CO<sub>2</sub>-emissies*, en om de nauwkeurigheid van de in verband met de monitoring en rapportage van *CO<sub>2</sub>-emissies* verzochte informatie te verbeteren, wordt, onder voorbehoud van de in artikel 24 vermelde voorwaarden, overgedragen aan de Commissie voor zover het niet-essentiële onderdelen van deze verordening betreft.

Or. en

**Amendement 244**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 23**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen in aanvulling op en tot wijziging van de bepalingen van de bijlagen I en II **om rekening te houden met recente wetenschappelijke informatie evenals de relevante gegevens aan boord van schepen en de relevante internationale regels en internationaal geaccepteerde normen**, om de meest nauwkeurige en efficiënte methoden vast te stellen voor de monitoring van emissies, en om de nauwkeurigheid van de in verband met de monitoring en rapportage van emissies verzochte informatie te verbeteren, wordt, onder voorbehoud van de in artikel 24 vermelde voorwaarden, overgedragen aan de Commissie voor zover het niet-essentiële onderdelen van deze verordening betreft.

*Amendement*

De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen in aanvulling op en tot wijziging van de bepalingen van de bijlagen I en II **wordt verleend om de bijlagen af te stemmen op de relevante internationale regelgeving zoals overeengekomen door de IMO, om zo de conformiteit met de internationale regelgeving te verzekeren** om de meest nauwkeurige en efficiënte methoden vast te stellen voor de monitoring van emissies, en om de nauwkeurigheid van de in verband met de monitoring en rapportage van emissies verzochte informatie te verbeteren. **Deze bevoegdheid** wordt, onder voorbehoud van de in artikel 24 vermelde voorwaarden, overgedragen aan de Commissie voor zover het niet-essentiële onderdelen van deze verordening betreft.

Or. en

**Amendement 245**

**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 24 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De in de artikelen 15, 16 en 23 vermelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van 1 juli **2015**.

*Amendement*

1. De in de artikelen 15, 16 en 23 vermelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van 1 juli **2014**.

Or. en

**Amendement 246**

**Vilja Savisaar-Toomast**



## Voorstel voor een verordening

### Artikel 26 – punt 2

Verordening (EU) nr. 525/2013

Artikel 21 bis – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten delen de Commissie uiterlijk 15 januari van elk jaar (jaar X) de **CO<sub>2</sub>-emissies** door maritiem vervoer voor het jaar X-2 mee overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van Verordening (EU) nr. XXXX/XXXX.

*Amendement*

1. De lidstaten delen de Commissie uiterlijk 15 januari van elk jaar (jaar X) de **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** door maritiem vervoer voor het jaar X-2 mee overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van Verordening (EU) nr. XXXX/XXXX.

Or. en

## Amendement 247

**Vilja Savisaar-Toomast**

## Voorstel voor een verordening

### Artikel 26 – punt 2

Verordening (EU) nr. 525/2013

Artikel 21 bis – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie is bevoegd gedelegeerde handelingen vast te stellen in overeenstemming met [artikel 25 van deze verordening] om de vereisten voor de monitoring en de rapportage van **CO<sub>2</sub>-emissies** door maritiem vervoer overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van Verordening (EU) nr. XXXX/XXXX te specificeren, eventueel rekening houdend met door de organen van het UNFCCC en het Kyoto Protocol vastgestelde relevante besluiten, daarop gebaseerde of daarop volgende overeenkomsten of besluiten die zijn vastgesteld in het kader van de Internationale Maritieme Organisatie.

*Amendement*

2. De Commissie is bevoegd gedelegeerde handelingen vast te stellen in overeenstemming met [artikel 25 van deze verordening] om de vereisten voor de monitoring en de rapportage van **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** door maritiem vervoer overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van Verordening (EU) nr. XXXX/XXXX te specificeren, eventueel rekening houdend met door de organen van het UNFCCC en het Kyoto Protocol vastgestelde relevante besluiten, daarop gebaseerde of daarop volgende overeenkomsten of besluiten die zijn vastgesteld in het kader van de Internationale Maritieme Organisatie.

Or. en

**Amendement 248**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 26 – punt 2**  
Verordening (EU) nr. 525/2013  
Artikel 21 bis – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast voor het bepalen van de structuur, het formaat en het proces voor de indiening door de lidstaten van informatie over **CO<sub>2</sub>-emissies** door maritiem vervoer overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van Verordening (EU) nr. XXXX/XXXX. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van [artikel 26, lid 2]."

*Amendement*

3. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast voor het bepalen van de structuur, het formaat en het proces voor de indiening door de lidstaten van informatie over **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** door maritiem vervoer overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van Verordening (EU) nr. XXXX/XXXX. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van [artikel 26, lid 2]."

Or. en

**Amendement 249**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 26 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 26 bis**

**Vrijstelling**

***De bepalingen van deze verordening zijn niet van toepassing op schepen van 400 tot 5 000 brutoton.***

Or. en

### Motivering

*Schepen tussen 400 en 5 000 brutoton produceren slechts 10% van de kooldioxide-emissies, maar zouden mogelijk onevenredige inspanningen moeten leveren om aan de regelgeving te voldoen in vergelijking met grotere schepen. Deze schepen vallen terecht binnen het toepassingsgebied van de verordening, maar dienen in overeenstemming met het voorstel van de Commissie voorlopig een vrijstelling te krijgen.*

#### **Amendement 250**

**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 27**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze verordening treedt in werking op 1 juli **2015**.

*Amendement*

Deze verordening treedt in werking op 1 juli **2014**.

Or. en

#### **Amendement 251**

**Christofer Fjellner**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Bijlage I – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Methoden voor de monitoring en rapportage van *broeikasgasemissies en andere klimaatrelevante informatie*

*Amendement*

Methoden voor de monitoring en rapportage van *CO<sub>2</sub>-gasemissies*

Or. en

#### **Amendement 252**

**Nils Torvalds**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Bijlage I – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Methoden voor de monitoring en rapportage van broeikasgasemissies **en andere klimaatrelevante informatie**

*Amendement*

Methoden voor de monitoring en rapportage van broeikasgasemissies

Or. en

### **Amendement 253**

**Kriton Arsenis, Andrea Zanoni, Corinne Lepage**

**Voorstel voor een verordening**

**Bijlage I - deel A - alinea 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Op** biobrandstoffen en alternatieve niet-fossiele brandstoffen worden adequate emissiefactoren **toegepast**.

*Amendement*

**Voor** biobrandstoffen en alternatieve niet-fossiele brandstoffen worden adequate emissiefactoren **uit bijlage V bij Richtlijn 2009/28/EG en bijlage IV bij Richtlijn 98/70/EG gebruikt. Waar er geen adequate emissiefactoren voor biobrandstoffen en alternatieve niet-fossiele brandstoffen voorhanden zijn in de relevante Unie-wetgeving, worden standaardwaarden voor emissiefactoren van brandstoffen toegepast.**

Or. en

### **Amendement 254**

**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**

**Bijlage I – deel B – alinea 3 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) bunkerbrandstofleveringsnota (BLN) en periodieke inventarisaties van de brandstoftanks;

*Amendement*

(a) bunkerbrandstofleveringsnota (BLN) en periodieke inventarisaties van de brandstoftanks **en monitoring van de brandstoftanks aan boord**;

*Motivering*

*Methoden (a) en (b) zijn grotendeels hetzelfde en zouden daarom moeten worden samengevoegd.*

**Amendement 255**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – alinea 3 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(a) bunkerbrandstofleveringsnota (BLN) en periodieke inventarisaties van de brandstoftanks;

(a) bunkerbrandstofleveringsnota (BLN) en periodieke inventarisaties van de brandstoftanks ***tot 1 juli 2017***;

*Motivering*

*Monitoring via brandstofleveringsnota's is minder nauwkeurig dan monitoring via andere wegen, en het is de enige manier van monitoring die niet kan worden geautomatiseerd. Daardoor laat deze manier van monitoring meer ruimte voor menselijke fouten en fraude en kost het voor de autoriteiten meer geld en tijd om deze monitoring te controleren. Als het MRV van de EU als model moet dienen voor een effectief mondiaal systeem, dient het betrouwbaar en nauwkeurig te zijn en mogen bijgevolg enkel geautomatiseerde systemen worden gebruikt. Het kan echter nodig zijn om sommige oudere schepen meer tijd te geven om geautomatiseerde systemen te installeren.*

**Amendement 256**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – alinea 3 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(b) monitoring van de bunkerbrandstoftanks aan boord;***

***Schrappen***

*Motivering*

*Methoden (a) en (b) zijn grotendeels hetzelfde en zouden daarom samengevoegd moeten worden.*

**Amendement 257**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – alinea 3 – letter d bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(d bis) het modelleren met informatie over de verplaatsingen van het schip (AIS) en per schip specifieke gegevens*

Or. en

**Amendement 258**  
**Satu Hassi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – alinea 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Voor schepen van meer dan 5 000 GT zijn de methoden (c) en (d) tot 31 december 2019 van toepassing en zijn directe emissiemetingen vanaf 1 januari 2020 verplicht.*

Or. en

**Amendement 259**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 1 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze methode is gebaseerd op de hoeveelheid en het type brandstof zoals gedefinieerd op de BLN in combinatie met periodieke inventarisaties van de brandstoftanks op basis van de aflezing van de tanks. De brandstof aan het begin van de periode, plus leveringen, min de aan het eind van de periode beschikbare brandstof en de uit de opslag genomen brandstof tussen het begin en het einde van de periode vormen samen de in die periode verbruikte brandstof.

*Amendement*

Deze methode is gebaseerd op de hoeveelheid en het type brandstof zoals gedefinieerd op de BLN (***wanneer deze beschikbaar is***) in combinatie met periodieke inventarisaties van de brandstoftanks op basis van de aflezing van de tanks. De brandstof aan het begin van de periode, plus leveringen, min de aan het eind van de periode beschikbare brandstof en de uit de opslag genomen brandstof tussen het begin en het einde van de periode vormen samen de in die periode verbruikte brandstof.

Or. en

**Amendement 260**

**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage I – deel B – punt 1 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De periode omvat de tijd tussen het aandoen van twee havens of de in een haven doorgebrachte tijd. Voor de brandstof die in een periode is gebruikt, ***moeten*** het brandstoftype ***en het zwavelgehalte*** worden gespecificeerd.

*Amendement*

***De brandstof aan het begin van de rapportageperiode, plus leveringen, min de aan het eind van de rapportageperiode beschikbare brandstof en de uit de opslag genomen brandstof tussen het begin en het einde van de rapportageperiode vormen samen de in die rapportageperiode verbruikte brandstof. Voorts worden alle bunkerbrandstoftanks afgelezen aan het begin en aan het eind van elke reis, om vast te stellen hoeveel brandstof tijdens de reis verbruikt is.***

De periode omvat de tijd tussen het aandoen van twee havens of de in een haven doorgebrachte tijd. Voor de brandstof die in een periode is gebruikt, ***moet*** het brandstoftype worden gespecificeerd.

**Amendement 261**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 1 – alinea 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***Deze aanpak wordt niet gebruikt wanneer*** BLN's ***niet*** beschikbaar zijn aan boord van schepen, in het bijzonder wanneer vracht wordt gebruikt als brandstof, bijvoorbeeld door verdamping van vloeibaar aardgas (LNG).

*Amendement*

***Wanneer er geen*** BLN's beschikbaar zijn aan boord van schepen, in het bijzonder wanneer vracht wordt gebruikt als brandstof, bijvoorbeeld door verdamping van vloeibaar aardgas (LNG), ***worden alleen de inventarisaties van brandstoftanks en de aflezing van de bunkerbrandstoftanks gebruikt.***

Or. en

**Amendement 262**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 1 – alinea 5 – letter a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***(a bis) de dichtheid gemeten tijdens een testanalyse verricht in een geaccrediteerd laboratorium voor het testen van brandstof, wanneer deze informatie beschikbaar is;***

Or. en

*Motivering*

*De reële brandstofdichtheid zoals vastgesteld in een laboratorium voor het testen van brandstof is, wanneer het bedrijf deze informatie ter beschikking heeft, nauwkeuriger dan de standaarddichtheid voor het type brandstof dat wordt gebruikt, en dient daarom als optie te worden opgenomen.*



**Amendement 263**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 1 – alinea 5 – letter a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a bis) het gebruik van  
standaarddichtheidswaarden uit de  
tabellen in bijlage III***

Or. en

**Amendement 264**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2. Methode B: Monitoring van de  
bunkerbrandstoftanks aan boord***

***Schrappen***

***Deze methode is gebaseerd op de aflezing  
van brandstoftanks voor alle  
brandstoftanks aan boord. De tanks  
worden dagelijks afgelezen wanneer het  
schip op zee is en telkens wanneer het  
schip brandstof laadt of lost.***

***De cumulatieve variaties van het niveau  
in de brandstoftank tussen twee  
aflezingen, vormt de in die periode  
verbruikte brandstof.***

***De periode omvat de tijd tussen het  
aandoen van twee havens of de in een  
haven doorgebrachte tijd. Voor de  
brandstof die in een periode is gebruikt,  
moeten het brandstoftype en het  
zwavelgehalte worden gespecificeerd.***

***De aflezing van de brandstoftank vindt  
plaats met behulp van geschikte***

*methoden, zoals geautomatiseerde systemen, peilingen en peilinstrumenten. De methode voor het peilen van de tank en de bijbehorende onzekerheid worden gespecificeerd in het in artikel 6 vermelde monitoringplan.*

*Als de hoeveelheid getankte brandstof of de in de tanks resterende hoeveelheid brandstof wordt bepaald in volume-eenheden, uitgedrukt in liters, rekent het bedrijf die hoeveelheid om van volume naar massa aan de hand van de reële dichtheidswaarden. Het bedrijf bepaalt de reële dichtheid met behulp van een van de volgende methoden:*

*(a) meetsystemen aan boord van het schip;*

*(b) de dichtheid die door de brandstofleverancier bij het tanken van de brandstof wordt gemeten en op de brandstoffactuur of leveringsnota wordt vastgelegd.*

*De reële dichtheid wordt uitgedrukt in kg/liter en wordt bepaald bij de temperatuur die voor de meting in kwestie relevant is. Wanneer geen reële waarden beschikbaar zijn, wordt een standaarddichtheidswaarde van het betreffende brandstoftype toegepast na goedkeuring door de verificateur.*

Or. en

#### *Motivering*

*Methoden A en B zijn grotendeels hetzelfde en zouden daarom samengevoegd moeten worden.*

**Amendement 265**  
**Spyros Danellis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 2 – alinea 5 – letter b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(b bis) de dichtheid gemeten tijdens een testanalyse verricht in een geaccrediteerd laboratorium voor het testen van brandstof, wanneer deze informatie beschikbaar is;***

Or. en

*Motivering*

*De reële brandstofdichtheid zoals vastgesteld in een laboratorium voor het testen van brandstof is, wanneer het bedrijf deze informatie ter beschikking heeft, nauwkeuriger dan de standaarddichtheid voor het type brandstof dat wordt gebruikt, en dient daarom als optie te worden opgenomen.*

#### **Amendement 266**

**Nils Torvalds**

#### **Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – punt 3 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De periode omvat de tijd tussen het aandoen van twee havens of de tijd die in een haven wordt doorgebracht. Voor de brandstof die in een periode is gebruikt, moeten het brandstoftype en het zwavelgehalte worden gemonitord.***

***Het brandstofdebiet wordt gemeten aan het begin en aan het eind van de rapportageperiode en aan het begin en aan het eind van elke reis om te bepalen hoeveel brandstof er is verbruikt per reis.***

Or. en

#### **Amendement 267**

**Nils Torvalds**

#### **Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – punt 3 – alinea 4 – letter b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(b bis) het gebruik van  
standaarddichtheidswaarden uit de  
tabellen in bijlage III***

Or. en

**Amendement 268**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 4 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De directe emissiemetingen kunnen worden gebruikt voor reizen binnen het toepassingsgebied van deze verordening en voor emissies in havens die zich onder de jurisdictie van een lidstaat bevinden. Uitgestoten CO<sub>2</sub> omvat CO<sub>2</sub> uitgestoten door hoofdmotoren, hulpmotoren, boilers en generatoren van inerte gassen. ***Voor schepen waarbij de rapportage is gebaseerd op deze methode wordt het brandstofverbruik berekend met behulp van de gemeten CO<sub>2</sub>-emissies en de toepasselijke emissiefactor van de betreffende brandstoffen.***

De directe emissiemetingen kunnen worden gebruikt voor reizen binnen het toepassingsgebied van deze verordening en voor emissies in havens die zich onder de jurisdictie van een lidstaat bevinden. Uitgestoten CO<sub>2</sub>, ***SO<sub>x</sub> en NO<sub>x</sub>*** omvat CO<sub>2</sub>, ***SO<sub>x</sub> en NO<sub>x</sub>*** uitgestoten door hoofdmotoren, hulpmotoren, boilers en generatoren van inerte gassen.

Or. en

**Amendement 269**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 4 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De directe emissiemetingen kunnen

De directe emissiemetingen kunnen

worden gebruikt voor reizen binnen het toepassingsgebied van deze verordening en voor emissies in havens die zich onder de jurisdictie van een lidstaat bevinden. Uitgestoten CO<sub>2</sub> omvat CO<sub>2</sub> uitgestoten door hoofdmotoren, hulpmotoren, boilers en generatoren van inerte gassen. ***Voor schepen waarbij de rapportage is gebaseerd op deze methode wordt het brandstofverbruik berekend met behulp van de gemeten CO<sub>2</sub>-emissies en de toepasselijke emissiefactor van de betreffende brandstoffen.***

worden gebruikt voor reizen binnen het toepassingsgebied van deze verordening en voor emissies in havens die zich onder de jurisdictie van een lidstaat bevinden. Uitgestoten CO<sub>2</sub> omvat CO<sub>2</sub> uitgestoten door hoofdmotoren, hulpmotoren, boilers en generatoren van inerte gassen.

Or. en

#### **Amendement 270** **Satu Hassi**

#### **Voorstel voor een verordening** **Bijlage I – deel B – punt 4 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De directe emissiemetingen kunnen worden gebruikt voor reizen binnen het toepassingsgebied van deze verordening en voor emissies in havens die zich onder de jurisdictie van een lidstaat bevinden. Uitgestoten CO<sub>2</sub> omvat CO<sub>2</sub> uitgestoten door hoofdmotoren, hulpmotoren, boilers en generatoren van inerte gassen. ***Voor schepen waarbij de rapportage is gebaseerd op deze methode wordt het brandstofverbruik berekend met behulp van de gemeten CO<sub>2</sub>-emissies en de toepasselijke emissiefactor van de betreffende brandstoffen.***

*Amendement*

De directe emissiemetingen kunnen worden gebruikt voor reizen binnen het toepassingsgebied van deze verordening en voor emissies in havens die zich onder de jurisdictie van een lidstaat bevinden. Uitgestoten CO<sub>2</sub> omvat CO<sub>2</sub> uitgestoten door hoofdmotoren, hulpmotoren, boilers en generatoren van inerte gassen.

Or. en

*Motivering*

*Schepen die gebruikmaken van continue monitoring krijgen nauwkeurige informatie over hun emissies en dienen deze informatie niet opnieuw om te hoeven zetten naar verbruikte brandstof.*

**Amendement 271**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 4 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze methode is gebaseerd op de bepaling van de **CO<sub>2</sub>-emissiestromen** in uitlaatgasafvoeren (uitlaten) door de CO<sub>2</sub>-concentratie van de uitlaatgassen te vermenigvuldigen met de stroomsnelheid van de uitlaatgassen.

*Amendement*

Deze methode is gebaseerd op de bepaling van de **CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissiestromen** in uitlaatgasafvoeren (uitlaten) door de CO<sub>2</sub>-concentratie van de uitlaatgassen te vermenigvuldigen met de stroomsnelheid van de uitlaatgassen.

Or. en

**Amendement 272**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – deel B – punt 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***4 bis. Methode D bis: Het modelleren met informatie over de verplaatsingen van het schip (AIS) en per schip specifieke gegevens.***

***Het agentschap dat verantwoordelijk is voor het modelleringsstelsel stelt een schriftelijke overeenkomst op met de eigenaar van het desbetreffende schip. Aan het einde van de monitoringperiode worden de berekende CO<sub>2</sub>-emissies vergeleken met het oliejournaal en de BLN's van het schip om eventuele discrepanties op te sporen en te corrigeren.***

Or. en

**Amendement 273**  
**Christofer Fjellner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage II**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

[...]

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Het MRV-systeem dient in deze eerste fase enkel betrekking te hebben op CO<sub>2</sub>-emissies. Het systeem zou later kunnen worden aangevuld met andere informatie die relevant is voor het klimaat. Het risico bestaat dat een verplichting door de EU om efficiëntie te rapporteren in deze fase de ontwikkeling binnen de IMO zou kunnen afremmen.*

**Amendement 274**  
**Nils Torvalds**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage II**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

[...]

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 275**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage II – deel B – alinea 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De gemiddelde energie-efficiëntie wordt gemonitord met behulp van minstens **vier** indicatoren: brandstofverbruik per afstand, **brandstofverbruik per vervoerswerkzaamheid, CO<sub>2</sub>-emissies** per

De gemiddelde energie-efficiëntie wordt gemonitord met behulp van minstens **twee** indicatoren: brandstofverbruik per afstand **en de CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies** per

afstand *en CO<sub>2</sub>-emissies per vervoerswerkzaamheid*. Dit wordt als volgt berekend:

afstand. Dit wordt als volgt berekend:

Or. en

**Amendement 276**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage II – deel B – alinea 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Brandstofverbruik per vervoerswerkzaamheid = totale jaarlijkse brandstofverbruik / totale vervoerswerkzaamheid;*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 277**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage II – deel B – alinea 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*CO<sub>2</sub>-emissies per afstand = totale jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies / totale afgelegde afstand;*

*CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies per afstand = totale jaarlijkse CO<sub>2</sub>-, SO<sub>x</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies / totale afgelegde afstand;*

Or. en

**Amendement 278**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage II – deel B – alinea 7**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***CO<sub>2</sub>-emissies per vervoerswerkzaamheid  
= totale jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies / totale  
vervoerswerkzaamheid.***

***Schrappen***

Or. en