



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

2013/0344(COD)

19.12.2013

ÆNDRINGSFORSLAG 21 - 111

Udkast til betænkning

Peter Liese

(PE522.946v01-00)

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2003/87/EF om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet med henblik på i 2020 at gennemføre en international aftale om anvendelse af en global markedsbaseret foranstaltning i forbindelse med emissioner fra international luftfart

Forslag til direktiv

(COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD))

AM\1013974DA.doc

PE526.175v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

Ændringsforslag 21
Bas Eickhout

Forslag til direktiv

—

Forslag om forkastelse

***Europa-Parlamentet forkaster
Kommissionens forslag.***

Or. en

Begrundelse

Forslaget skaber en dårlig præcedens og skader troværdigheden af EU's lovgivning i den omgivende verdens øjne. Det undergraver ligeledes forudsigeligheden for luftfartssektorens aktører på markedet og er i strid med målsætningen om bedre lovgivning.

Ændringsforslag 22
Satu Hassi

Forslag til direktiv
Betragtning -1 (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(-1) Det er indlysende, at luftfartsindustrien skal overholde EU-lovgivningen, når den opererer inden for EU's område. Det bør ligeledes bemærkes, at luftfartssektoren nyder godt af en række subsidier i EU, dvs. momsfrigørelse modsat andre forbrugerydelser samt fritagelse for flybrændstofsafgifter. Sektoren drager desuden fordel af meget generøse statsstøtteregele i medfør af Fællesskabets retningslinjer for finansiering af lufthavne og statslig startstøtte til luftfartsselskaber, som opererer fra regionale lufthavne. Kommissionen bør gennemgå disse fritagelser og pålægge moms på alle flyvninger inden for EU og flyvninger fra EU i det omfang, at de skønnes at være EU-forbrug. Kommissionen bør også genforhandle alle

lufttransportaftaler med henblik på at sikre, at brændstofafgifter er tilladte og fremmes.

Or. en

Ændringsforslag 23
Holger Krahmer

Forslag til direktiv
Betragtning 1

Kommissionens forslag

(1) Unionen tilstræber at sikre en fremtidig international aftale om kontrol af virkningerne af **luftfartens** drivhusgasemissioner, og begrænser indtil da de klimaændringer, der skyldes **luftfartsaktiviteter til og fra flyvepladser** i Unionen gennem selvstændig handling. Med henblik på at sikre, at disse målsætninger ikke modarbejder, men derimod understøtter hinanden, bør der tages højde for udviklingen og holdningerne i internationale fora, og der bør især tages hensyn til den resolution, der blev vedtaget på den 38. forsamling i Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO), som indeholder en konsolideret erklæring vedrørende fortsatte ICAO-politikker og praksis vedrørende miljøbeskyttelse.

Ændringsforslag

(1) Unionen tilstræber at sikre en fremtidig international aftale om kontrol af virkningerne af **den internationale luftfarts** drivhusgasemissioner, og begrænser indtil da de klimaændringer, der skyldes **luftfart** i Unionen **og EØS** gennem selvstændig handling. Med henblik på at sikre, at disse målsætninger ikke modarbejder, men derimod understøtter hinanden, bør der tages højde for udviklingen og holdningerne i internationale fora, og der bør især tages hensyn til den resolution, der blev vedtaget på den 38. forsamling i Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO), som indeholder en konsolideret erklæring vedrørende fortsatte ICAO-politikker og praksis vedrørende miljøbeskyttelse.

Or. en

Ændringsforslag 24
Georgios Koumoutsakos

Forslag til direktiv
Betragtning 1 a (ny)

(1a) Luftfartssektoren opererer på internationalt niveau. De globale problemer, som f.eks. de problemer, der opstår fra luftfartøjsemissioner, kan håndteres på effektiv vis ved hjælp af en international strategi, hvori det kræves, at der træffes de samme foranstaltninger af alle, eller at de samme mål opnås ved hjælp af forskellige foranstaltninger. En international ICAO-aftale giver de bedste muligheder for en bæredygtig løsning på langt sigt.

Or. el

**Ændringsforslag 25
Eija-Riitta Korhola**

**Forslag til direktiv
Betragtning 2**

(2) Det er derfor ønskeligt midlertidigt at anse kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF⁴ for opfyldte, når forpligtelserne overholdes for en vis procentdel af emissionerne fra flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande. Unionen understreger i forbindelse hermed, at der kan pålægges krav for så vidt angår visse procentdele af emissionerne fra flyvninger til og fra flyvepladser i landene i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS), lige som der kan indføres juridiske krav overfor større dele af emissionerne fra flyvninger til og fra sådanne flyvepladser.

udgår

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for

drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

Or. en

Begrundelse

Denne betragtning er overflødig, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS.

Ændringsforslag 26

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Forslag til direktiv Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Det er derfor ønskeligt midlertidigt at anse kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF⁴ for opfyldte, når forpligtelserne overholdes for en vis procentdel af emissionerne fra flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande. Unionen understreger i forbindelse hermed, at der kan pålægges krav for så vidt angår visse procentdele af emissionerne fra flyvninger til og fra flyvepladser i landene i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS), lige som der kan indføres juridiske krav overfor større dele af emissionerne fra flyvninger til og fra sådanne flyvepladser.

Ændringsforslag

(2) Vedtagelsen af afgørelse nr. 377/2013/EU har muliggjort, at der kan gøres væsentlige fremskridt inden for Organisationen for International Civil Luftfart med henblik på at indgå en global aftale på den næste forsamling. Med henblik på at fremme en sådan aftale, opretholde den europæiske lufttransportsektors konkurrencedygtighed og forebygge gengældelsesforanstaltninger på handelsområdet er det nødvendigt at begrænse dette direktivs anvendelsesområde til udelukkende flyvninger til og fra flyvepladser i landene i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS).

⁴ **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).**

Or. fr

Begrundelse

Flyvninger uden for EØS bør kun inddrages i ordningen for handel med drivhusgasemissioner, såfremt der er indgået en gensidig aftale om dette. Det ville være uansvarligt af EU enstemmigt at unddrage sig de forpligtelser, som den indgik på den sidste ICAO-forsamling i oktober 2013. En sådan beslutning ville i alvorlig grad bringe indgåelsen af en aftale på globalt niveau i fare og udsætte den europæiske lufttransportsektor for gengældelsesforanstaltninger.

Ændringsforslag 27 Holger Kraemer

Forslag til direktiv Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Det er derfor ønskeligt midlertidigt at anse kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF⁴ for opfyldte, når forpligtelserne overholdes for en vis procentdel af emissionerne fra flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande. Unionen understreger i forbindelse hermed, at der kan pålægges krav for så vidt angår visse procentdele af emissionerne fra flyvninger til og fra flyvepladser i landene i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS), lige som der kan indføres juridiske krav overfor større dele af emissionerne fra flyvninger til og fra sådanne flyvepladser.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

Ændringsforslag

(2) Vedtagelsen af afgørelse nr. 377/2013/EU om midlertidig fravigelse fra direktiv 2003/87/EF har lettet fremskridt inden for ICAO. For at bibeholde fremdriften og fremme en aftale om en ordning for en global markedsbaseret foranstaltning for international luftfart på den næste ICAO-forsamling er det ønskeligt at suspendere håndhævelsen af krav til flyvninger til og fra flyvepladser uden for Unionen og Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS).

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

Or. en

Ændringsforslag 28
Georgios Koumoutsakos

Forslag til direktiv
Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Det er derfor ønskeligt midlertidigt at *anse kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF⁴ for opfyldte, når forpligtelserne overholdes for en vis procentdel af emissionerne fra flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande. Unionen understreger i forbindelse hermed, at der kan pålægges krav for så vidt angår visse procentdele af emissionerne fra flyvninger til og fra flyvepladser i landene i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS), lige som der kan indføres juridiske krav overfor større dele af emissionerne fra flyvninger til og fra sådanne flyvepladser.*

⁴ *Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).*

Ændringsforslag

(2) Det er derfor ønskeligt midlertidigt at *udvide bestemmelserne om at "sætte uret i stå", som er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 377/2013/EU⁴, for at sikre, at forberedelserne til ICAO-forsamlingen i 2016 kan finde sted under de bedst mulige betingelser.*

⁴ *Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 377/2013/EU af 24. april 2013 om midlertidig fravigelse fra direktiv 2003/87/EF om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 113 af 25.4.2013, s. 1).*

Or. el

Ændringsforslag 29
Satu Hassi

Forslag til direktiv
Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2a) Medlemsstaterne bør gennemføre passagerafgifter på flyvninger, for så vidt de ikke er omfattet af

emissionshandelsordningen, og bør overføre indtægterne til Den Grønne Klimafond under De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer.

Or. en

Begrundelse

I forbindelse med den amerikanske budgetaftale, der blev indgået i december 2013, er den amerikanske Kongres ved at udarbejde en ny luftfartsafgift på 2,5 USD for alle flyvninger fra amerikanske flyvepladser. Der bør ligeledes indføres passagerafgifter i Unionen for flyvninger, for så vidt de ikke er omfattet af emissionshandelsordningen for luftfarten. Disse afgifter bør beregnes, således at de mindst tilsvarende 10 € / ton CO₂ i 2014 og stiger med 3 € hvert år.

Ændringsforslag 30

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Forslag til direktiv

Betragtning 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(3) Anvendelsen af direktiv 2003/87/EF bygger fortsat på ankomst til eller afgang fra flyvepladser i Unionen, men for at kunne udgøre et enkelt og brugbart middel til at begrænse anvendelsen af regionale markedsbaserede foranstaltninger i de 7 år, der går, inden en global markedsbaseret foranstaltning træder i kraft, er procentsatserne blevet beregnet af Eurocontrol på baggrund den del af storcirkelafstanden mellem hovedlufthavnene i EØS og tredjelandene, der er inden for 12 sømil fra det fjerneste punkt på EØS' kystlinje. Eftersom det er Unionens holdning, at en global markedsbaseret foranstaltning ikke bør være baseret på luftrumshensyn i stedet for ankomst til og afgang fra flyvepladser, er procentsatsernes gyldighed begrænset til perioden frem til 2020.

udgår

Or. fr

Begrundelse

Det er nødvendigt, at denne tekst udgår som følge af direktivets begrænsede anvendelsesområde.

Ændringsforslag 31 Holger Kraemer

Forslag til direktiv Betragtning 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(3) Anvendelsen af direktiv 2003/87/EF bygger fortsat på ankomst til eller afgang fra flyvepladser i Unionen, men for at kunne udgøre et enkelt og brugbart middel til at begrænse anvendelsen af regionale markedsbaserede foranstaltninger i de 7 år, der går, inden en global markedsbaseret foranstaltning træder i kraft, er procentsatserne blevet beregnet af Eurocontrol på baggrund den del af storcirkelafstanden mellem hovedlufthavnene i EØS og tredjelandene, der er inden for 12 sømil fra det fjerneste punkt på EØS' kystlinje. Eftersom det er Unionens holdning, at en global markedsbaseret foranstaltning ikke bør være baseret på luftrumshensyn i stedet for ankomst til og afgang fra flyvepladser, er procentsatsernes gyldighed begrænset til perioden frem til 2020.

udgår

Or. en

Ændringsforslag 32 Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv Betragtning 3

(3) Anvendelsen af direktiv 2003/87/EF bygger fortsat på ankomst til eller afgang fra flyvepladser i Unionen, men for at kunne udgøre et enkelt og brugbart middel til at begrænse anvendelsen af regionale markedsbaserede foranstaltninger i de 7 år, der går, inden en global markedsbaseret foranstaltning træder i kraft, er procentsatserne blevet beregnet af Eurocontrol på baggrund den del af storcirkelafstanden mellem hovedlufthavnene i EØS og tredjelandene, der er inden for 12 sømil fra det fjerneste punkt på EØS' kystlinje. Eftersom det er Unionens holdning, at en global markedsbaseret foranstaltning ikke bør være baseret på luftrumshensyn i stedet for ankomst til og afgang fra flyvepladser, er procentsatsernes gyldighed begrænset til perioden frem til 2020.

udgår

Or. en

Begrundelse

Denne betragtning er overflødig, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS.

**Ændringsforslag 33
Jolanta Emilia Hibner**

**Forslag til direktiv
Betragtning 3**

(3) Anvendelsen af direktiv 2003/87/EF bygger fortsat på ankomst til eller afgang fra flyvepladser i Unionen, men for at kunne udgøre et enkelt og brugbart middel til at begrænse anvendelsen af regionale markedsbaserede foranstaltninger i de 7 år, der går, inden en global markedsbaseret

(3) Anvendelsen af direktiv 2003/87/EF bygger fortsat på ankomst til eller afgang fra flyvepladser i Unionen, men for at kunne udgøre et enkelt og brugbart middel til at begrænse anvendelsen af regionale markedsbaserede foranstaltninger i de 7 år, der går, inden en global markedsbaseret

foranstaltning træder i kraft, er procentsatserne blevet beregnet af Eurocontrol på baggrund den del af storcirkelafstanden mellem hovedlufthavnene i EØS og tredjelandene, der er inden for 12 sømil fra det fjerneste punkt på EØS' kystlinje. Eftersom det er Unionens holdning, at en global markedsbaseret foranstaltning ikke bør være baseret på luftrumshensyn i stedet for ankomst til og afgang fra flyvepladser, er procentsatsernes gyldighed begrænset til perioden frem til 2020.

foranstaltning træder i kraft, er procentsatserne blevet beregnet af Eurocontrol på baggrund *af* den del af storcirkelafstanden mellem hovedlufthavnene i EØS og tredjelandene, der er inden for 12 sømil fra det fjerneste punkt på EØS' kystlinje. Eftersom det er Unionens holdning, at en global markedsbaseret foranstaltning ikke bør være baseret på luftrumshensyn i stedet for ankomst til og afgang fra flyvepladser, er procentsatsernes gyldighed begrænset til perioden *fra 2013* frem til 2020.

Or. pl

Ændringsforslag 34 Satu Hassi

Forslag til direktiv Betragtning 3

Kommissionens forslag

(3) Anvendelsen af direktiv 2003/87/EF bygger fortsat på ankomst til eller afgang fra flyvepladser i Unionen, men for at kunne udgøre et enkelt og brugbart middel til at begrænse anvendelsen af regionale markedsbaserede foranstaltninger i de 7 år, der går, inden *en* global markedsbaseret foranstaltning *træder i kraft*, er procentsatserne blevet beregnet af Eurocontrol på baggrund den del af storcirkelafstanden mellem hovedlufthavnene i EØS og tredjelandene, der er inden for 12 sømil fra det fjerneste punkt på EØS' kystlinje. Eftersom det er Unionens holdning, at en global markedsbaseret foranstaltning ikke bør være baseret på luftrumshensyn i stedet for ankomst til og afgang fra flyvepladser, er procentsatsernes gyldighed begrænset til perioden frem til **2020**.

Ændringsforslag

(3) Anvendelsen af direktiv 2003/87/EF bygger fortsat på ankomst til eller afgang fra flyvepladser i Unionen, men for at kunne udgøre et enkelt og brugbart middel til at begrænse anvendelsen af regionale markedsbaserede foranstaltninger i de *tre* år, der går, inden *der aftales en ratificerbar* global markedsbaseret foranstaltning, *som finder anvendelse på de fleste emissioner fra international luftfart, på den 39. ICAO-forsamling*, er procentsatserne blevet beregnet af Eurocontrol på baggrund *af* den del af storcirkelafstanden mellem hovedlufthavnene i EØS og tredjelandene, der er inden for **200** sømil fra det fjerneste punkt på EØS' kystlinje. Eftersom det er Unionens holdning, at en global markedsbaseret foranstaltning ikke bør være baseret på luftrumshensyn i stedet for ankomst til og afgang fra flyvepladser, er procentsatsernes gyldighed begrænset til

perioden frem til 2016. *Fra den 1. januar 2017 vil alle procentsatserne beløbe sig til 50 %, indtil en global markedsbaseret ordning med en tilsvarende miljømæssig integritet træder i kraft, hvorved ansvaret for den resterende halvdel pålægges de andre lande.*

Or. en

Begrundelse

Den foreslåede afgrænsning på 12 sømil er kunstigt lav for luftfartsaktiviteter. 200 sømil udgør afstanden for EØS' eksklusive økonomiske zone. Indtil der er blevet indført en international markedsbaseret foranstaltning med tilsvarende miljømæssig integritet, bør EU's emissionshandelsordning for luftfarten fra 2017 dække 50 % af indgående og udgående flyvninger, mens ansvaret for reguleringen af den resterende halvdel bør pålægges de øvrige lande.

Ændringsforslag 35 **Spyros Danellis**

Forslag til direktiv **Betragtning 3**

Kommissionens forslag

(3) Anvendelsen af direktiv 2003/87/EF bygger fortsat på ankomst til eller afgang fra flyvepladser i Unionen, men for at kunne udgøre et enkelt og brugbart middel til at begrænse anvendelsen af regionale markedsbaserede foranstaltninger i de 7 år, der går, inden en global markedsbaseret foranstaltning træder i kraft, er procentsatserne blevet beregnet af Eurocontrol på baggrund den del af storcirkelafstanden mellem hovedlufthavnene i EØS og tredjelandene, der er inden for 12 sømil fra det fjerneste punkt på EØS' kystlinje. Eftersom det er Unionens holdning, at en global markedsbaseret foranstaltning ikke bør være baseret på luftrumshensyn i stedet for ankomst til og afgang fra flyvepladser, er procentsatsernes gyldighed begrænset til

Ændringsforslag

(3) Anvendelsen af direktiv 2003/87/EF bygger fortsat på ankomst til eller afgang fra flyvepladser i Unionen, men for at kunne udgøre et enkelt og brugbart middel til at begrænse anvendelsen af regionale markedsbaserede foranstaltninger i de 7 år, der går, inden en global markedsbaseret foranstaltning træder i kraft, er procentsatserne blevet beregnet af Eurocontrol på baggrund *af* den del af storcirkelafstanden mellem hovedlufthavnene i EØS og tredjelandene, der er inden for 12 sømil fra det fjerneste punkt på EØS' kystlinje. Eftersom det er Unionens holdning, at en global markedsbaseret foranstaltning ikke bør være baseret på luftrumshensyn i stedet for ankomst til og afgang fra flyvepladser, er procentsatsernes gyldighed begrænset til

perioden frem til 2020.

perioden frem til 2020. *Hvis der ikke aftales en global markedsbaseret foranstaltning på ICAO's 39. forsamling, vil procentsatsen for emissioner, som kræver returnering af kvoter, fra den 1. januar 2017 frem til udgangen af 2020 udgøre 50 % for hver afgående eller ankommende flyvning med henblik på at forbedre dækningen og den miljømæssige integritet.*

Or. en

Begrundelse

Hybridløsningen på "luftrummodellen" bør kun finde anvendelse, indtil en bindende aftale på globalt plan træder i kraft. Når dette er sket, kan EU på tilsvarende vis tilpasse sine bestemmelser. Hvis det mislykkes at indgå en aftale på ICAO's forsamling i 2016, bør en ordning med bedre dækning og miljømæssig integritet (50-50), som imidlertid stadig tager hånd om de suverænitetsspørgsmål, der er blevet ytret, træde i kraft.

Ændringsforslag 36

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Forslag til direktiv

Betragtning 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(6) Med henblik på at fastsætte en procentsats for verificerede emissioner for flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande er det nødvendigt at kende hele emissionen fra sådanne flyvninger. Emissioner, der ikke er omfattet af denne procentsats, er dog ikke omfattet.

udgår

Or. fr

Begrundelse

Det er nødvendigt, at denne tekst udgår som følge af direktivets begrænsede anvendelsesområde.

Ændringsforslag 37
Holger Kraemer

Forslag til direktiv
Betragtning 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(6) Med henblik på at fastsætte en procentsats for verificerede emissioner for flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande er det nødvendigt at kende hele emissionen fra sådanne flyvninger. Emissioner, der ikke er omfattet af denne procentsats, er dog ikke omfattet.

udgår

Or. en

Ændringsforslag 38
Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Betragtning 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(6) Med henblik på at fastsætte en procentsats for verificerede emissioner for flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande er det nødvendigt at kende hele emissionen fra sådanne flyvninger. Emissioner, der ikke er omfattet af denne procentsats, er dog ikke omfattet.

udgår

Or. en

Begrundelse

Denne betragtning er overflødig, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS.

Ændringsforslag 39
Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

**Forslag til direktiv
Betragtning 7**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7) For så vidt angår flyvninger til og fra tredjelande bør en luftfartøjsoperatør derudover kunne vælge ikke at rapportere verificerede emissioner fra disse flyvninger og i stedet kunne støtte sig til en fastlæggelse af de anslåede emissioner fra sådanne flyvninger inden for EØS-medlemsstaternes område, der er så nøjagtig som muligt. **udgår**

Or. fr

Begrundelse

Det er nødvendigt, at denne tekst udgår som følge af direktivets begrænsede anvendelsesområde.

**Ændringsforslag 40
Satu Hassi**

**Forslag til direktiv
Betragtning 7**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7) For så vidt angår flyvninger til og fra tredjelande bør en luftfartøjsoperatør derudover kunne vælge ikke at rapportere verificerede emissioner fra disse flyvninger og i stedet kunne støtte sig til en fastlæggelse af de anslåede emissioner fra sådanne flyvninger inden for EØS-medlemsstaternes område, der er så nøjagtig som muligt. **udgår**

Or. en

Begrundelse

I forbindelse med ETS er der blevet indført en overvågnings-, rapporterings- og verifikationsordning i luftfartssektoren i og uden for Europa. Oplysningerne har været

nyttige for operatørerne med henblik på at mindske brændstofforbruget.

Ændringsforslag 41
Holger Krahmer

Forslag til direktiv
Betragtning 7

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7) For så vidt angår flyvninger til og fra tredjelande bør en luftfartøjsoperatør derudover kunne vælge ikke at rapportere verificerede emissioner fra disse flyvninger og i stedet kunne støtte sig til en fastlæggelse af de anslåede emissioner fra sådanne flyvninger inden for EØS-medlemsstaternes område, der er så nøjagtig som muligt.

udgår

Or. en

Ændringsforslag 42
Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Betragtning 7

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7) For så vidt angår flyvninger til og fra tredjelande bør en luftfartøjsoperatør derudover kunne vælge ikke at rapportere verificerede emissioner fra disse flyvninger og i stedet kunne støtte sig til en fastlæggelse af de anslåede emissioner fra sådanne flyvninger inden for EØS-medlemsstaternes område, der er så nøjagtig som muligt.

udgår

Or. en

Begrundelse

Denne betragtning er overflødig, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS.

Ændringsforslag 43 **Françoise Grossetête**

Forslag til direktiv **Betragtning 8**

Kommissionens forslag

(8) Med henblik på forenkling og for at lette den administrative byrde for de mindste luftfartøjsoperatører bør ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører, der udleder mindre end **1 000** tons CO₂ om året, anses for at overholde kravene i direktivet, og samtidig bør yderligere foranstaltninger fra medlemsstaternes kompetente myndigheders side fremmes for at lette administrationen for små luftfartøjsoperatører.

Ændringsforslag

(8) Med henblik på forenkling og for at lette den administrative byrde for de mindste luftfartøjsoperatører bør ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører, der udleder mindre end **10 000** tons CO₂ om året **i det europæiske luftrum**, anses for at overholde kravene i direktivet, og samtidig bør yderligere foranstaltninger fra medlemsstaternes kompetente myndigheders side fremmes for at lette administrationen for små luftfartøjsoperatører.

Or. fr

Begrundelse

Kommercielle og ikke-kommercielle operatører bør ikke behandles forskelligt. Kommercielle operatører indrømmes undtagelser i tilfælde, hvor der udledes mindre end 10 000 tons CO₂ om året, og denne tærskel bør også finde anvendelse på ikke-kommercielle operatører.

Ændringsforslag 44 **Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet**

Forslag til direktiv **Betragtning 9**

Kommissionens forslag

(9) **Anvendelsen af en procentsats på verificerede emissioner for flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande eller**

Ændringsforslag

udgår

operatørernes anvendelse af en alternativ tilgang bør omfatte emissioner fra 2014 og frem, således at operatørerne får tid til at sætte sig ind i disse tilgange, når de planlægger deres flyvninger.

Or. fr

Begrundelse

Det er nødvendigt, at denne tekst udgår som følge af direktivets begrænsede anvendelsesområde.

Ændringsforslag 45
Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Betragtning 9

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(9) Anvendelsen af en procentsats på verificerede emissioner for flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande eller operatørernes anvendelse af en alternativ tilgang bør omfatte emissioner fra 2014 og frem, således at operatørerne får tid til at sætte sig ind i disse tilgange, når de planlægger deres flyvninger.

udgår

Or. en

Begrundelse

Denne betragtning er overflødig, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS.

Ændringsforslag 46
Holger Kraemer

Forslag til direktiv
Betragtning 9

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(9) Anvendelsen af en procentsats på verificerede emissioner for flyvninger til og fra flyvepladser i tredjelande eller operatørernes anvendelse af en alternativ tilgang bør omfatte emissioner fra 2014 og frem, således at operatørerne får tid til at sætte sig ind i disse tilgange, når de planlægger deres flyvninger.

udgår

Or. en

**Ændringsforslag 47
Eija-Riitta Korhola**

**Forslag til direktiv
Betragtning 10**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(10) Uden hensyntagen til den globale markedsbaserede foranstaltning, som gælder fra 2020, bør emissioner fra flyvninger til og fra udviklingslande, hvis andel af den samlede udnyttede kapacitet i tonkilometer (total revenue ton kilometres) inden for internationale luftfartsaktiviteter udgør mindre end 1 %, undtages i perioden 2014-2020. I forbindelse med dette forslag bør lande anses for udviklingslande, hvis de på vedtagelsestidspunktet nyder godt af præferentiell adgang til Unionens marked i overensstemmelse med Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) nr. 978/2012 og således ikke er klassificeret som højindkomstlande eller højere middelindkomstlande af Verdensbanken i 2013.

udgår

Or. en

Begrundelse

Denne betragtning er overflødig, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS.

Ændringsforslag 48

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet, Maurice Ponga

Forslag til direktiv

Betragtning 10 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(10a) Uden at det berører den globale markedsbaserede foranstaltning, som gælder fra 2020, bør emissioner fra flyvninger til og fra regionerne i Den Europæiske Unions yderste periferi undtages i perioden 2014-2020.

Or. fr

Begrundelse

Eftersom regionerne i den yderste periferi er territoriale enklaver, er lufttransport et centralt rejsemiddel for at sikre borgernes bevægelighed. I betragtning af disse omstændigheder er det nødvendigt at sikre, at konkurrencedygtigheden for de luftfartsselskaber, der betjener disse områder, ikke er i fare.

Ændringsforslag 49

Satu Hassi

Forslag til direktiv

Betragtning 11

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11) Det er hensigtsmæssigt at give en frist indtil 2015 for returnering og rapportering af emissioner i 2013 med henblik på at sikre retssikkerheden for luftfartøjsoperatører og nationale myndigheder.

udgår

Begrundelse

Emissionerne fra 2013 bør rapporteres i 2014 som fastlagt i lovgivningen.

Ændringsforslag 50
Jolanta Emilia Hibner

Forslag til direktiv
Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) Efter ICAO-forsamlingen i 2016 **bør** Kommissionen **forelægge** en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet med henblik på at sikre, at der tages hensyn til den internationale udvikling, og at der kan tages hånd om problemstillinger vedrørende undtagelsens anvendelse.

Ændringsforslag

(12) Efter ICAO-forsamlingen i 2016 **forelægger** Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet med henblik på at sikre, at der tages hensyn til den internationale udvikling, og at der kan tages hånd om problemstillinger vedrørende undtagelsens anvendelse.

Or. pl

Ændringsforslag 51
Satu Hasi

Forslag til direktiv
Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) Efter ICAO-forsamlingen i 2016 bør Kommissionen forelægge en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet **med henblik på at sikre, at der tages hensyn til den internationale udvikling, og at der kan tages hånd om problemstillinger vedrørende undtagelsens anvendelse.**

Ændringsforslag

(12) Efter ICAO-forsamlingen i 2016 bør Kommissionen forelægge en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet **om ICAO's fremskridt i retning af en gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning.**

Or. en

Ændringsforslag 52
Jolanta Emilia Hibner

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

1. Uanset artikel 12, stk. 2a), **og** artikel 14, stk. 3, skal medlemsstaterne betragte kravene i disse stykker for opfyldte for så vidt angår:

Ændringsforslag

1. Uanset artikel 12, stk. 2a), artikel 14, stk. 3, **og artikel 16, stk. 3**, skal medlemsstaterne betragte kravene i disse stykker for opfyldte, for så vidt angår:

Or. pl

Ændringsforslag 53
Martin Callanan

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til **og** fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde i 2013

Ændringsforslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til **eller** fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (**EØS**) i **hvert kalenderår fra og med 2013 til og med 2020**

Or. en

Begrundelse

Ved at udvide anvendelsesområdet, der blev fastlagt af Kommissionen i 2013, til 2020 muliggøres det, at det ved revisionen i 2016 vurderes, hvorvidt anvendelsesområdet bør ændres efter den 39. ICAO-forsamling.

Ændringsforslag 54
Holger Krahmer

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde i **2013**

Ændringsforslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde i **hvert kalenderår fra 2013 til og med 2020**

Or. en

Ændringsforslag 55

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde **i 2013**

Ændringsforslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde **frem til 2020**

Or. fr

Begrundelse

Flyvninger uden for EØS bør kun inddrages i ordningen for handel med drivhusgasemissioner, såfremt der er indgået en gensidig aftale om dette. Det ville være uansvarligt af EU enstemmigt at unddrage sig de forpligtelser, som den indgik på den sidste ICAO-forsamling i oktober 2013. En sådan beslutning ville i alvorlig grad bringe indgåelsen af en aftale på globalt niveau i fare og udsætte den europæiske lufttransportsektor for gengældelsesforanstaltninger.

Ændringsforslag 56

Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde **i 2013**

Ændringsforslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde **mellem kalenderårene 2013 og 2016**

Or. en

Begrundelse

Afgørelsen om at "sætte uret i stå" har været korrekt og vigtig med henblik på at finde en global aftale. Derfor gælder dette direktiv indtil udgangen af 2016 med udsigt til, at ICAO's forsamling skal afholdes dette år.

Ændringsforslag 57
Gilles Pargneaux

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde **i 2013**

Ændringsforslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde **i hvert kalenderår fra 2013 til 2016**

Or. fr

Begrundelse

Det synes nødvendigt at bevare en tilgang om at "sætte uret i stå" frem til 2016. Der er stadig behov for en vurderingsfase for de forskellige muligheder i perioden 2017-2020. En strategi, der er strengt begrænset til interne europæiske flyvninger frem til tidligst 2016, med en revision af tiltagene i 2016 ville bestemt sikre den mest afbalancerede løsning.

Ændringsforslag 58
Georgios Koumoutsakos

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde *i* 2013

Ændringsforslag

(a) alle emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde *fra* 2013 *til 2016*

Or. el

Ændringsforslag 59
Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet, Maurice Ponga

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(aa) alle emissioner fra flyvninger til og fra regionerne i Den Europæiske Unions yderste periferi frem til 2020

Or. fr

Begrundelse

Eftersom regionerne i den yderste periferi er territoriale enklaver, er lufttransport et centralt rejsemiddel for at sikre borgernes bevægelighed. I betragtning af disse omstændigheder er det nødvendigt at sikre, at konkurrencedygtigheden for de luftfartsselskaber, der betjener disse områder, ikke er i fare.

Ændringsforslag 60
Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden 2014-2020, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6 **udgår**

Or. fr

Begrundelse

Flyvninger uden for EØS bør kun inddrages i ordningen for handel med drivhusgasemissioner, såfremt der er indgået en gensidig aftale om dette. Det ville være uansvarligt af EU enstemmigt at unddrage sig de forpligtelser, som den indgik på den sidste ICAO-forsamling i oktober 2013. En sådan beslutning ville i alvorlig grad bringe indgåelsen af en aftale på globalt niveau i fare og udsætte den europæiske lufttransportsektor for gengældelsesforanstaltninger.

Ændringsforslag 61
Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden 2014-2020, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller **udgår**

beregnet i overensstemmelse med stk. 6

Or. en

Begrundelse

Litra b) er overflødig, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS. Afgørelsen om at "sætte uret i stå" har været korrekt og vigtig med henblik på at finde en global aftale. Derfor gælder dette direktiv indtil udgangen af 2016 med udsigt til, at ICAO's forsamling skal afholdes dette år.

Ændringsforslag 62
Holger Kraemer

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden 2014-2020, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6

udgår

Or. en

Ændringsforslag 63
Martin Callanan

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra b

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden 2014-2020, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6

udgår

Or. en

Begrundelse

Ved at udvide anvendelsesområdet, der blev fastlagt af Kommissionen i 2013, til 2020 muliggøres det, at det ved revisionen i 2016 vurderes, hvorvidt anvendelsesområdet bør ændres efter den 39. ICAO-forsamling.

Ændringsforslag 64
Satu Hassi

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra b

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden **2014-2020**, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden **2014-2016**, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6

Or. en

Begrundelse

Indtil der er blevet indført en international markedsbaseret foranstaltning, bør emissionshandelsordningen for luftfarten fra 2017 dække 50 % af indgående og udgående flyvninger, mens ansvaret for reguleringen af den resterende halvdel bør pålægges de andre lande.

Ændringsforslag 65 **Spyros Danellis**

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden **2014-2020**, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6

Ændringsforslag

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden **2014-2016**, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6

Or. en

Begrundelse

Hybridløsningen på "lufrumsmodellen" bør kun finde anvendelse, indtil en bindende aftale på globalt plan træder i kraft. Når dette er sket, kan EU på tilsvarende vis tilpasse sine bestemmelser. Hvis det mislykkes at indgå en sådan aftale på ICAO's forsamling i 2016, bør en ordning med bedre dækning og miljømæssig integritet (50-50), som imidlertid stadig tager hånd om de suverænitetsspørgsmål, der er blevet ytret, træde i kraft.

Ændringsforslag 66 **Gilles Pargneaux**

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden **2014-2020**, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6

Ændringsforslag

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden **2017-2020**, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6

Or. fr

Begrundelse

Der er stadig behov for en vurderingsfase for de forskellige muligheder i perioden 2017-2020. En strategi, der er strengt begrænset til interne europæiske flyvninger frem til tidligst 2016, og som vedrører en gennemgang af ordningen i 2016, ville bestemt sikre den mest afbalancerede løsning.

Ændringsforslag 67
Jolanta Emilia Hibner

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden 2014-2020, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc **eller beregnet i overensstemmelse med stk. 6**

Ændringsforslag

(b) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden 2014-2020, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til de procentsatser for operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne, som er anført i overensstemmelse med bilag IIc

Or. pl

Ændringsforslag 68
Satu Hassi

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(ba) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde fra 2017, hvis operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til 50 % af operatørens verificerede emissioner fra flyvningerne

Or. en

Begrundelse

Indtil der er blevet indført en international markedsbaseret foranstaltning, bør emissionshandelsordningen for luftfarten fra 2017 dække 50 % af indgående og udgående flyvninger, mens ansvaret for reguleringen af den resterende halvdel bør pålægges de øvrige lande.

Ændringsforslag 69
Spyros Danellis

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(ba) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden 2017-2020 i tilfælde, hvor operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter svarende til 50 % af operatørens verificerede

emissioner fra flyvningerne, hvis det på den 39. ICAO-forsamling mislykkes at aftale en global markedsbaseret foranstaltning, som finder anvendelse på de fleste emissioner fra international luftfart, og som træder i kraft fra og med 2020

Or. en

Begrundelse

Hybridløsningen på "luftrumsmodellen" bør kun finde anvendelse, indtil en bindende aftale på globalt plan træder i kraft. Når dette er sket, kan EU på tilsvarende vis tilpasse sine bestemmelser. Hvis det mislykkes at indgå en sådan aftale på ICAO's forsamling i 2016, bør en ordning med bedre dækning og miljømæssig integritet (50-50), som imidlertid stadig tager hånd om de suverænitets spørgsmål, der er blevet ytret, træde i kraft.

Ændringsforslag 70 **Spyros Danellis**

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(bb) emissioner fra flyvninger til og fra lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår i perioden 2017-2020 i tilfælde, hvor operatøren af sådanne flyvninger har returneret kvoter i overensstemmelse med stk. 1, litra b), og kun hvis der på den 39. ICAO-forsamling er aftalt en global markedsbaseret foranstaltning, som finder anvendelse på de fleste emissioner fra international luftfart, og som træder i kraft fra og med 2020

Or. en

Begrundelse

Hybridløsningen på "luftrumsmodellen" bør kun finde anvendelse, indtil en bindende aftale på globalt plan træder i kraft. Når dette er sket, kan EU på tilsvarende vis tilpasse sine bestemmelser. Hvis det mislykkes at indgå en sådan aftale på ICAO's forsamling i 2016, bør en ordning med bedre dækning og miljømæssig integritet (50-50), som imidlertid stadig tager hånd om de suverænitetsspørgsmål, der er blevet ytret, træde i kraft.

Ændringsforslag 71 Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår **i perioden frem til 2020**, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i **kalenderåret**, er mindre end 1 000 tons

Ændringsforslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår **mellem 2013 og 2016**, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i **det pågældende kalenderår**, er mindre end 1 000 tons

Or. en

Begrundelse

Afgørelsen om at "sætte uret i stå" har været korrekt og vigtig med henblik på at finde en global aftale. Derfor gælder dette direktiv indtil udgangen af 2016 med udsigt til, at ICAO's forsamling skal afholdes dette år.

Ændringsforslag 72 Jolanta Emilia Hibner

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages

PE526.175v01-00

Ændringsforslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages

34/57

AM\1013974DA.doc

af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår i perioden frem til 2020, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i kalenderåret, er mindre end 1 000 tons

af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår i perioden **fra 2013** frem til 2020, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i kalenderåret, er mindre end 1 000 tons

Or. pl

Ændringsforslag 73
Françoise Grossetête

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår i perioden frem til 2020, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i kalenderåret, er mindre end **1 000** tons

Ændringsforslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår i perioden frem til 2020, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i kalenderåret, er mindre end **10 000** tons, **der udledes ved flyvninger inden for EØS**

Or. fr

Begrundelse

Kommercielle og ikke-kommercielle operatører bør ikke behandles forskelligt. Kommercielle operatører indrømmes undtagelser i tilfælde, hvor der udledes mindre end 10 000 tons CO2 om året, og denne tærskel bør også finde anvendelse på ikke-kommercielle operatører.

Ændringsforslag 74
Satu Hassi

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår i perioden frem til 2020, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i kalenderåret, er mindre end 1 000 tons

Ændringsforslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår i perioden frem til 2020, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i kalenderåret, er mindre end 1 000 tons, **og såfremt operatøren har ydet et tilsvarende bidrag til Den Grønne Klimafond under UNFCCC svarende til 10 €/ton CO₂ i 2014 med en stigning på 3 € hvert år**

Or. en

Begrundelse

En undtagelse for ikke-kommercielle luftfartøjer, dvs. forretningsfly, er kun acceptabel, såfremt de er underlagt et tilsvarende bidrag til Den Grønne Klimafond under UNFCCC. Den foreslåede pris er baseret på et af Kommissionens prisscenarier i konsekvensanalysen i forbindelse med forslaget om overvågning, rapportering og verifikation for søfart.

Ændringsforslag 75
Martin Callanan

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår i perioden **frem** til 2020, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i kalenderåret, er mindre end 1 000 tons

Ændringsforslag

(c) emissioner fra flyvninger, der foretages af ikke-kommercielle luftfartøjsoperatører i hvert kalenderår i perioden **fra og med 2013** til 2020, såfremt de emissioner, som den pågældende luftfartøjsoperatør er ansvarlig for i kalenderåret, er mindre end 1 000 tons

Or. en

Begrundelse

I forbindelse med de mål, der omhandles i artikel 11a, 12 og 14 vedrørende projektrelaterede kreditter, overdragelse og returnering af kvoter og overvågning, rapportering og verifikation, bør de verificerede emissioner anses for at være de emissioner, der relaterer til det reducerede anvendelsesområde.

Ændringsforslag 76 **Gilles Pargneaux**

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

***(ca) returneringen af kvoter senest den
31. december 2013 svarende til de
verificerede emissioner i 2012***

Or. fr

Begrundelse

Denne klausul har til formål at sikre en afklaring på situationen for luftfartøjsoperatører, der har returneret deres kvoter efter fristen den 30. april 2013, hvorved der tages højde for ændringerne i bestemmelserne, der er fastsat ved afgørelse nr. 377/2013/EU og dette forslag om ændring af direktiv 2003/87/EF.

Ændringsforslag 77 **Satu Hassi**

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(d) returnering af kvoter svarende til de verificerede emissioner fra flyvninger mellem lande i EØS i 2013, der finder sted senest den 30. april 2015 i stedet for den 30. april 2014, og rapportering af

(d) returnering af kvoter svarende til de verificerede emissioner fra flyvninger mellem lande i EØS i 2013, der finder sted senest den 30. april 2015 i stedet for den 30. april 2014, og rapportering af

verificerede emissioner fra disse flyvninger i 2013, som finder sted senest den 31. marts **2015 i stedet for den 31. marts** 2014.

verificerede emissioner fra disse flyvninger i 2013, som finder sted senest den 31. marts 2014.

Or. en

Ændringsforslag 78
Jolanta Emilia Hibner

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(da) emissioner fra flyvninger til og fra udviklingslande, hvis andel af samlede indtægter angivet i tonkilometer inden for internationale luftfartsaktiviteter udgør mindre end 1 %.

Or. pl

Ændringsforslag 79
Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

De verificerede emissioner, der henvises til i stk. 1, litra b), og som er beregnet i henhold til bilag IIc, anses for luftfartøjsoperatørens verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12 og 14.

udgår

Or. fr

Begrundelse

Det er nødvendigt, at denne tekst udgår som følge af direktivets begrænsede anvendelsesområde og i overensstemmelse med udeladelsen af artikel 28a, stk. 1, litra b).

Ændringsforslag 80 **Eija-Riitta Korhola**

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

De verificerede emissioner, der henvises til i stk. 1, litra b), og som er beregnet i henhold til bilag IIc, anses for luftfartøjsoperatørens verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12 og 14.

udgår

Or. en

Begrundelse

Overflødig, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS, hvor der gælder almindelig rapportering af de faktiske emissioner.

Ændringsforslag 81 **Holger Kraemer**

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

De verificerede emissioner, der henvises til i stk. 1, litra b), og som er beregnet i henhold til bilag IIc, anses for luftfartøjsoperatørens verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af

udgår

artikel 11a, 12 og 14.

Or. en

Ændringsforslag 82
Martin Callanan

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

De verificerede emissioner, der henvises til i stk. 1, litra **b)**, **og som er beregnet i henhold til bilag IIc**, anses for luftfartøjsoperatørens verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12 og 14.

Ændringsforslag

De verificerede emissioner, der henvises til i stk. 1, litra **a)**, anses for luftfartøjsoperatørens verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12 og 14.

Or. en

Begrundelse

I forbindelse med de mål, der omhandles i artikel 11a, 12 og 14 vedrørende projektrelaterede kreditter, overdragelse og returnering af kvoter og overvågning, rapportering og verifikation, bør de verificerede emissioner anses for at være de emissioner, der relaterer til det reducerede anvendelsesområde.

Ændringsforslag 83
Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

2. Uanset artikel 3e, stk. 5, og artikel 3f får en luftfartøjsoperatør, der er omfattet af undtagelserne i stk. 1, litra a) til **c)**, udstedt et antal gratis kvoter, der reduceres i

Ændringsforslag

2. Uanset artikel 3e, stk. 5, og artikel 3f får en luftfartøjsoperatør, der er omfattet af undtagelserne i stk. 1, litra a) til **b)**, udstedt et antal gratis kvoter, der reduceres i

forhold til den reducerede
returneringsforpligtelse, der fastsættes i de
pågældende stykker.

forhold til den reducerede
returneringsforpligtelse, der fastsættes i de
pågældende stykker.

Or. en

Ændringsforslag 84 **Satu Hassi**

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

2. Uanset artikel 3e, stk. 5, og artikel 3f får
en luftfartøjsoperatør, der er omfattet af
undtagelserne i stk. 1, litra a) til c), udstedt
**et antal gratis kvoter, der reduceres i
forhold til den reducerede
returneringsforpligtelse, der fastsættes i
de pågældende stykker.**

Ændringsforslag

2. Uanset artikel 3e, stk. 5, og artikel 3f får
en luftfartøjsoperatør, der er omfattet af
undtagelserne i stk. 1, litra a) til c), **ikke**
udstedt gratis kvoter.

Or. en

Begrundelse

Luftfartssektoren modtager en langt højere andel af gratis kvoter end andre sektorer under emissionshandelsordningen. Modtagelsen af gratis kvoter er så fordelagtig, at visse operatører frivilligt ikke "satte uret i stå" i 2012 for fortsat at modtage den fulde tildeling af kvoter. Luftfartsselskaber har ligeledes pålagt kunderne den fulde pris på kulstof uagtet de kvoter, som er blevet modtaget gratis. En begrænsning af ordningens anvendelsesområde bør anvendes med henblik på at eliminere nogle af de resterende muligheder for uventede gevinster.

Ændringsforslag 85 **Eija-Riitta Korhola**

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

For så vidt angår aktiviteter i **perioden 2013-2020** offentliggør medlemsstaterne det antal gratis kvoter, der er blevet tildelt hver enkelt operatør pr. [OP: insert a date 4 months after the entry into force of this Directive].

Ændringsforslag

For så vidt angår aktiviteter i **kalenderårene 2013-2016** offentliggør medlemsstaterne det antal gratis kvoter, der er blevet tildelt hver enkelt operatør pr. [OP: insert a date x months after the entry into force of this Directive].

Or. en

Begrundelse

Afgørelsen om at "sætte uret i stå" har været korrekt og vigtig med henblik på at finde en global aftale. Derfor gælder dette direktiv indtil udgangen af 2016 med udsigt til, at ICAO's forsamling skal afholdes dette år.

Ændringsforslag 86
Martin Callanan

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

For så vidt angår aktiviteter i perioden 2013-2020 offentliggør medlemsstaterne det antal gratis kvoter, der er blevet tildelt hver enkelt operatør pr. [OP: insert a date 4 months after the entry into force of this Directive].

Ændringsforslag

For så vidt angår aktiviteter i perioden 2013-2020 offentliggør medlemsstaterne det antal gratis kvoter, der er blevet tildelt hver enkelt operatør pr. [OP: insert a date 8 months after the entry into force of this Directive].

Or. en

Begrundelse

Der er behov for en længere frist, hvis det juridiske instrument er en ændring af direktivet.

Ændringsforslag 87
Jolanta Emilia Hibner

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Senest tre måneder efter dette direktivs ikrafttræden beregner Kommissionen den procentuelle andel for de enkelte operatører, som angives i tonkilometer, der er rapporteret i 2010, svarende til de emissioner, der ikke er underlagt en undtagelse i henhold til stk. 1, litra a) til c). De data, der er beregnet i medfør af dette stykke, indgives udelukkende til medlemsstaterne gennem instanser, der forvaltes af disse stater.

Or. pl

Ændringsforslag 88
Jolanta Emilia Hibner

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. Uanset artikel 3d *bortauktionerer* medlemsstaterne *et vist antal luftfartskvoter, som er reduceret* i forhold til reduktionen i det samlede antal udstedte luftfartskvoter.

3. Uanset artikel 3d *reduceres den pulje af kvoter, som bortauktioneres af* medlemsstaterne, i forhold til reduktionen i det samlede antal udstedte luftfartskvoter.

Or. pl

Ændringsforslag 89
Satu Hassi

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Uanset artikel 3d bortauktionerer medlemsstaterne **et vist antal** luftfartskvoter, **som er reduceret i forhold til reduktionen i det samlede antal udstedte luftfartskvoter.**

Ændringsforslag

3. Uanset artikel 3d bortauktionerer medlemsstaterne **ikke** luftfartskvoter.

Or. en

Begrundelse

Markedet for emissionshandelsordninger er overfyldt med overforsyning, og indtil medlemsstaterne opnår enighed om øremærkning af indtægterne til finansiering af en klimaindsats i udviklingslandene, bør bortauktionering af luftfartskvoter suspenderes.

Ændringsforslag 90
Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Uanset artikel 3d, stk. 3, reduceres det antal kvoter, der bortauktioneres af hver enkelt medlemsstat i perioden **2013-2020**, så det svarer til medlemsstatens andel af de tilskrevne luftfartsemissioner, som følger af anvendelsen af artikel 28a, stk. 1, litra a) til c).

Ændringsforslag

4. Uanset artikel 3d, stk. 3, reduceres det antal kvoter, der bortauktioneres af hver enkelt medlemsstat i perioden **i kalenderårene 2013-2016**, så det svarer til medlemsstatens andel af de tilskrevne luftfartsemissioner, som følger af anvendelsen af artikel 28a, stk. 1, litra a) til c).

Or. en

Begrundelse

Afgørelsen om at "sætte uret i stå" har været korrekt og vigtig med henblik på at finde en global aftale. Derfor gælder dette direktiv indtil udgangen af 2016 med udsigt til, at ICAO's forsamling skal afholdes dette år.

Ændringsforslag 91
Jolanta Emilia Hibner

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Uanset artikel 3d, stk. 3, reduceres det antal kvoter, der bortauktioneres af hver enkelt medlemsstat i perioden 2013-2020, så det svarer til medlemsstatens andel af de tilskrevne luftfartsemissioner, som følger af anvendelsen af artikel 28a, stk. 1, litra a) til c).

Ændringsforslag

4. Uanset artikel 3d, stk. 3, reduceres det antal kvoter, der bortauktioneres af hver enkelt medlemsstat i perioden 2013-2020, så det svarer til medlemsstatens andel af de tilskrevne luftfartsemissioner, som følger af anvendelsen af artikel 28a, stk. 1, litra a) til c), **og litra e).**

Or. pl

Ændringsforslag 92
Martin Callanan

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Uanset artikel 3d, stk. 3, reduceres det antal kvoter, der bortauktioneres af hver enkelt medlemsstat i perioden 2013-2020, så det svarer til medlemsstatens andel af de tilskrevne luftfartsemissioner, som følger af anvendelsen af **artikel 28a, stk. 1, litra a) til c).**

Ændringsforslag

4. Uanset artikel 3d, stk. 3, reduceres det antal kvoter, der bortauktioneres af hver enkelt medlemsstat i perioden 2013-2020, så det svarer til medlemsstatens andel af de tilskrevne luftfartsemissioner, som følger af anvendelsen af **denne artikels stk. 1, litra a) til c).**

Or. en

Begrundelse

Ændringen foretages af hensyn til konsistens med de ændringer, der omfatter artikel 28a, stk. 1, litra a) til c).

Ændringsforslag 93
Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Uanset artikel 3g, 12, 15, og 18a, betragtes emissioner fra en luftfartøjsoperatør, hvis sammenlagte årlige emissioner er lavere end 25 000 tons, som verificerede emissioner, hvis disse bestemmes ved hjælp af *et værktøj beregnet til små udledere, som er godkendt af Kommissionen og forsynet med* data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet, og medlemsstaterne har mulighed for at indføre forenklede procedurer for ikke-kommercielle luftfartøjsoperatør, så længe nøjagtigheden ikke bliver mindre end ved brugen af dette værktøj.

Ændringsforslag

5. Uanset artikel 3g, 12, 15, og 18a, betragtes emissioner fra en luftfartøjsoperatør, hvis sammenlagte årlige emissioner er lavere end 25 000 tons, som verificerede emissioner, hvis disse bestemmes ved hjælp af data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet, og medlemsstaterne har mulighed for at indføre forenklede procedurer for ikke-kommercielle luftfartøjsoperatør, så længe nøjagtigheden ikke bliver mindre end ved brugen af dette værktøj.

Or. en

Begrundelse

Dette værktøj beregnet til små udledere har ikke nogen indlysende rolle, eftersom emissionsrapporterne kan modtages fra ETS-støttefaciliteten, hvis fartøjet har tilladelse til at bruge dette program.

Ændringsforslag 94
Gilles Pargneaux

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Uanset artikel 3g, 12, 15, og 18a, betragtes emissioner fra en luftfartøjsoperatør, hvis sammenlagte årlige emissioner er lavere end 25 000 tons, som verificerede emissioner, hvis disse bestemmes ved hjælp af et værktøj beregnet til små udledere, som er godkendt af Kommissionen og forsynet med data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet, og medlemsstaterne har mulighed for at indføre forenklede procedurer for ikke-kommercielle luftfartøjsoperatør, så længe nøjagtigheden ikke bliver mindre end ved brugen af dette værktøj.

Ændringsforslag

5. Uanset artikel 3g, 12, 15, og 18a, betragtes emissioner fra en luftfartøjsoperatør, hvis sammenlagte årlige emissioner er lavere end 25.000 tons, som verificerede emissioner *i overensstemmelse med bestemmelserne i denne artikels stk. 1, litra a)*, hvis disse bestemmes ved hjælp af et værktøj beregnet til små udledere, som er godkendt af Kommissionen og forsynet med data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet, og medlemsstaterne har mulighed for at indføre forenklede procedurer for ikke-kommercielle luftfartøjsoperatør, så længe nøjagtigheden ikke bliver mindre end ved brugen af dette værktøj.

Or. fr

Ændringsforslag 95
Jolanta Emilia Hibner

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Uanset artikel 12, stk. 2a, og artikel 14, stk. 3, kan en luftfartøjsoperatør vælge ikke at rapportere emissionsdata for flyvninger til og fra lande uden for EØS ved hjælp af procentsatserne i bilag IIc og i stedet lade sådanne emissioner beregne af den kompetente myndighed. Denne beregning skal tage hensyn til data fra værktøjet til små udledere, som er godkendt af Kommissionen og forsynet med data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet. Den kompetente myndighed rapporterer alle sådanne beregninger til Kommissionen. Beregninger af

Ændringsforslag

udgår

emissioner, der er udledt under disse omstændigheder, betragtes som verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12, 14 og 28a.

Or. pl

Ændringsforslag 96
Martin Callanan

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6. Uanset artikel 12, stk. 2a, og artikel 14, stk. 3, kan en luftfartøjsoperatør vælge ikke at rapportere emissionsdata for flyvninger til og fra lande uden for EØS ved hjælp af procentsatserne i bilag IIc og i stedet lade sådanne emissioner beregne af den kompetente myndighed. Denne beregning skal tage hensyn til data fra værktøjet til små udledere, som er godkendt af Kommissionen og forsynet med data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet. Den kompetente myndighed rapporterer alle sådanne beregninger til Kommissionen. Beregninger af emissioner, der er udledt under disse omstændigheder, betragtes som verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12, 14 og 28a.

udgår

Or. en

Begrundelse

Ikke længere nødvendig i forbindelse med et anvendelsesområde inden for EØS.

Ændringsforslag 97
Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6. Uanset artikel 12, stk. 2a, og artikel 14, stk. 3, kan en luftfartøjsoperatør vælge ikke at rapportere emissionsdata for flyvninger til og fra lande uden for EØS ved hjælp af procentsatserne i bilag IIc og i stedet lade sådanne emissioner beregne af den kompetente myndighed. Denne beregning skal tage hensyn til data fra værktøjet til små udledere, som er godkendt af Kommissionen og forsynet med data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet. Den kompetente myndighed rapporterer alle sådanne beregninger til Kommissionen. Beregninger af emissioner, der er udledt under disse omstændigheder, betragtes som verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12, 14 og 28a.

udgår

Or. fr

Begrundelse

Det er nødvendigt, at denne tekst udgår som følge af direktivets begrænsede anvendelsesområde for og i overensstemmelse med udeladelsen af artikel 28a, stk. 1, litra b).

Ændringsforslag 98
Satu Hassi

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6. Uanset artikel 12, stk. 2a, og artikel 14, stk. 3, kan en luftfartøjsoperatør vælge ikke at rapportere emissionsdata for

udgår

flyvninger til og fra lande uden for EØS ved hjælp af procentsatserne i bilag IIc og i stedet lade sådanne emissioner beregne af den kompetente myndighed. Denne beregning skal tage hensyn til data fra værktøjet til små udledere, som er godkendt af Kommissionen og forsynet med data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet. Den kompetente myndighed rapporterer alle sådanne beregninger til Kommissionen. Beregninger af emissioner, der er udledt under disse omstændigheder, betragtes som verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12, 14 og 28a.

Or. en

Begrundelse

I forbindelse med ETS er der blevet indført en overvågnings-, rapporterings- og verifikationsordning i luftfartssektoren i og uden for Europa. Oplysningerne har været afgørende for operatørerne med henblik på at mindske brændstofforbruget.

Ændringsforslag 99 **Eija-Riitta Korhola**

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6. Uanset artikel 12, stk. 2a, og artikel 14, stk. 3, kan en luftfartøjsoperatør vælge ikke at rapportere emissionsdata for flyvninger til og fra lande uden for EØS ved hjælp af procentsatserne i bilag IIc og i stedet lade sådanne emissioner beregne af den kompetente myndighed. Denne beregning skal tage hensyn til data fra værktøjet til små udledere, som er godkendt af Kommissionen og forsynet med data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet. Den kompetente myndighed

udgår

rapporterer alle sådanne beregninger til Kommissionen. Beregninger af emissioner, der er udledt under disse omstændigheder, betragtes som verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12, 14 og 28a.

Or. en

Begrundelse

Punktet er overflødigt, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS, hvor der gælder almindelig rapporteringspligt.

Ændringsforslag 100 Holger Kraemer

**Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 2003/87/EF
Artikel 28a – stk. 6**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6. Uanset artikel 12, stk. 2a, og artikel 14, stk. 3, kan en luftfartøjsoperatør vælge ikke at rapportere emissionsdata for flyvninger til og fra lande uden for EØS ved hjælp af procentsatserne i bilag IIc og i stedet lade sådanne emissioner beregne af den kompetente myndighed. Denne beregning skal tage hensyn til data fra værktøjet til små udledere, som er godkendt af Kommissionen og forsynet med data fra Eurocontrols EU ETS-støttefacilitet. Den kompetente myndighed rapporterer alle sådanne beregninger til Kommissionen. Beregninger af emissioner, der er udledt under disse omstændigheder, betragtes som verificerede emissioner med henblik på anvendelsen af artikel 11a, 12, 14 og 28a.

udgår

Or. en

Ændringsforslag 101
Martin Callanan

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 7 – afsnit 2

Kommissionens forslag

I tilfælde af at en global foranstaltning ikke finder anvendelse fra 2020, gives der i rapporten en vurdering af, i hvilket omfang emissionerne fra aktiviteter til og fra lande uden for EØS bør være dækket fra 2020 i fraværet af en sådan global foranstaltning. I sin rapport behandler Kommissionen også løsninger på andre problemstillinger, som kan opstå ved anvendelsen af stk. 1-4, samtidig med at ligebehandlingen af alle operatører på den samme rute opretholdes."

Ændringsforslag

*I rapporten behandles og, hvis det synes hensigtsmæssigt, fremsættes der forslag om, i hvilket omfang emissionerne fra aktiviteter til **eller** fra lande uden for EØS bør være dækket fra **2017**. I sin rapport behandler Kommissionen også løsninger på andre problemstillinger, som kan opstå ved anvendelsen af stk. 1-4, samtidig med at ligebehandlingen af alle operatører på den samme rute opretholdes."*

Or. en

Begrundelse

Ved revisionen i 2016, som foretages af Kommissionen, bør der tages hensyn til fremskridtene efter ICAO-forsamlingen i 2016 og, hvis det synes hensigtsmæssigt, fremsættes et nyt forslag om emissionshandelsordningen for luftfart.

Ændringsforslag 102
Satu Hassi

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 7 – afsnit 2

Kommissionens forslag

I tilfælde af at en global foranstaltning ikke finder anvendelse fra 2020, gives der i rapporten en vurdering af, i hvilket omfang emissionerne fra aktiviteter til og fra lande uden for EØS bør være dækket

Ændringsforslag

I tilfælde af, at en global foranstaltning med tilsvarende miljømæssig integritet ikke finder anvendelse fra 2020, gælder muligheden for at anvende undtagelsesbestemmelserne under stk. 1,

fra 2020 i fraværet af en sådan global foranstaltning. I sin rapport behandler Kommissionen også løsninger på andre problemstillinger, som kan opstå ved anvendelsen af stk. 1-4, samtidig med at ligebehandlingen af alle operatører på den samme rute opretholdes."

litra ba), fortsat."

Or. en

Begrundelse

Hvis ikke der fra 2020 gennemføres en international markedsbaseret foranstaltning med tilsvarende miljømæssig integritet, bør EU's emissionshandelsordning for luftfarten dække 50 % af indgående og udgående flyvninger, mens ansvaret for reguleringen af den resterende halvdel bør pålægges de andre lande.

Ændringsforslag 103 Gilles Pargneaux

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Direktiv 2003/87/EF

Artikel 28a – stk. 7 – afsnit 2

Kommissionens forslag

I tilfælde af at en global foranstaltning ikke finder anvendelse fra 2020, gives der i rapporten en vurdering af, i hvilket omfang emissionerne fra aktiviteter til og fra lande uden for EØS bør være dækket fra 2020 i fraværet af en sådan global foranstaltning. I sin rapport behandler Kommissionen også løsninger på andre problemstillinger, som kan opstå ved anvendelsen af stk. 1-4, samtidig med at ligebehandlingen af alle operatører på den samme rute opretholdes."

Ændringsforslag

I forbindelse med rapporten undersøger Kommissionen og, hvis det synes hensigtsmæssigt, fremsætter den forslag om, i hvilket udvidet omfang emissionerne fra aktiviteter til og fra lande uden for EØS bør være dækket fra 2017 og frem. I sin rapport behandler Kommissionen også løsninger på andre problemstillinger, som kan opstå ved anvendelsen af stk. 1-4, samtidig med at ligebehandlingen af alle operatører på den samme rute opretholdes."

Or. fr

Begrundelse

Den revision, der gennemføres i 2016, bør føre til en revision af alle ordningens aspekter og deres anvendelse fra 2017, ikke mindst med hensyn til dækning, på grundlag af resultatet af ICAO-forsamlingen (og ikke blot, såfremt en global foranstaltning ikke finder anvendelse fra

2020).

Ændringsforslag 104
Martin Callanan

Forslag til direktiv
Artikel 1 – nr. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2) Bilagene ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv. **udgår**

Or. en

Begrundelse

Ikke længere nødvendig i forbindelse med et anvendelsesområde inden for EØS.

Ændringsforslag 105
Eija-Riitta Korhola

Forslag til direktiv
Artikel 1 – nr. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2) Bilagene ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv. **udgår**

Or. en

Begrundelse

Ikke længere nødvendig, da direktivets anvendelsesområde udelukkende er begrænset til flyvninger inden for EØS.

Ændringsforslag 106
Holger Krahmer

Forslag til direktiv
Artikel 1 – nr. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2) Bilagene ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv.

udgår

Or. en

Ændringsforslag 107
Martin Callanan

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den [OP: please insert concrete date – last day of **3rd** month from the date of entry into force] de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den [OP: please insert concrete date – last day of **the 6th** month from the date of entry into force] de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Or. en

Begrundelse

Der er behov for en længere frist, hvis det juridiske instrument er en ændring af direktivet.

Ændringsforslag 108
Holger Kraemer

Forslag til direktiv
Bilag
Direktiv 2003/87/EF
Bilag IIc

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

[...]

udgår

Or. en

Ændringsforslag 109
Martin Callanan

Forslag til direktiv
Bilag
Direktiv 2003/87/EF
Bilag IIc

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

[...]

udgår

Or. en

Begrundelse

Dette bilag er ikke længere nødvendigt i forbindelse med et anvendelsesområde inden for EØS.

Ændringsforslag 110
Satu Hassi

Forslag til direktiv
Bilag
Direktiv 2003/87/EF
Bilag IIc – afsnit 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Y = den del af storcirkelafstanden for flyvningen som defineret i Z mellem referenceflyvepladsen i EØS-medlemsstaten og det første punkt på denne rute, som er **12** sømil fra det sidste punkt i EØS-medlemsstaterne, undtagen områder i tredjelande og havområder, som adskiller EØS-medlemsstaterne mere end 400 sømil.

Y = den del af storcirkelafstanden for flyvningen som defineret i Z mellem referenceflyvepladsen i EØS-medlemsstaten og det første punkt på denne rute, som er **200** sømil fra det sidste punkt i EØS-medlemsstaterne, undtagen områder i tredjelande og havområder, som adskiller EØS-medlemsstaterne mere end 400 sømil.

Or. en

Begrundelse

Den foreslåede afgrænsning på 12 sømil er kunstigt lav for luftfartsaktiviteter. 200 sømil

udgør afstanden for EØS' eksklusive økonomiske zone.

Ændringsforslag 111
Satu Hassi

Forslag til direktiv
Bilag 1 – stk. 1
Direktiv 2003/87/EF
Bilag IIc – afsnit 6

Kommissionens forslag

For perioden **2014-2020** og uden hensyntagen til den globale markedsbaserede foranstaltning, som gælder fra 2020, skal den procentsats, der gælder for flyvninger mellem EØS-medlemsstater og udviklingslande, hvis andel af den samlede udnyttede kapacitet i tonkilometer inden for internationale civile luftfartsaktiviteter udgør mindre end 1 %, være nul. I forbindelse med dette forslag anses lande for udviklingslande, hvis de på vedtagelsestidspunktet nyder godt af præferentiel adgang til Unionens marked i overensstemmelse med Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) nr. 978/2012 og således ikke er klassificeret som højindkomstlande eller højere middelindkomstlande af Verdensbanken i 2013.

Ændringsforslag

For perioden **2014-2016** og uden hensyntagen til den globale markedsbaserede foranstaltning, som gælder fra 2020, skal den procentsats, der gælder for flyvninger mellem EØS-medlemsstater og udviklingslande, hvis andel af den samlede udnyttede kapacitet i tonkilometer inden for internationale civile luftfartsaktiviteter udgør mindre end 1 %, være nul. I forbindelse med dette forslag anses lande for udviklingslande, hvis de på vedtagelsestidspunktet nyder godt af præferentiel adgang til Unionens marked i overensstemmelse med Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) nr. 978/2012 og således ikke er klassificeret som højindkomstlande eller højere middelindkomstlande af Verdensbanken i 2013.

Or. en