



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteja

2013/0344(COD)

19.12.2013

GROZĪJUMI Nr. 21 - 111

Ziņojuma projekts
Peter Liese
(PE522.946v01-00)

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020. gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienotu un globālu tirgus pasākumu, ko piemēro starptautiskās aviācijas emisijām

Direktīvas priekšlikums
(COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD))

Grozījums Nr. 21
Bas Eickhout

Direktīvas priekšlikums

—

Ieteikums noraidīt

Eiropas Parlaments noraida Komisijas priekšlikumu.

Or. en

Pamatojums

Priekšlikums rada nevēlama precedenta situāciju, kaitējot ES regulējuma uzticamībai ārpusaules skatījumā. Turklāt tas apdraud tirgus paredzamību aviācijas nozares dalībniekiem un ir pretrunā labāka regulējuma mērķiem.

Grozījums Nr. 22
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums
-1. apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(-1) Ir pats par sevi saprotams, ka aviācijas nozarei ir jāievēro Savienības tiesību akti, ja darbība notiek tās teritorijā. Turklāt jānorāda, ka aviācijas nozarei ir pieejamas vairākas ES subsīdijas, proti, atšķirībā no citiem pakalpojumu sniedzējiem tā ir atbrīvota no pievienotās vērtības nodokļa, kā arī degvielas nodokļiem. Nozarei piemēro arī ļoti labvēlīgus valsts atbalsta noteikumus saskaņā ar Kopienas vadlīnijām par lidostu finansēšanu un valsts atbalstu darbības uzsākšanai aviosabiedrībām, kas veic lidojumus no reģionālām lidostām. Komisijai būtu jāpārskata šie atbrīvojumi un jāpiemēro PVN visiem lidojumiem ES teritorijā un lidojumiem no ES tādā apmērā, kādā tie uzskatāmi par ES patēriņu. Komisijai arī vajadzētu atkārtoti

risināt sarunas par visiem gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumiem, lai nodrošinātu, ka tiek atļauta un veicināta nodokļa piemērošana degvielai.

Or. en

Grozījums Nr. 23
Holger Krahrmer

Direktīvas priekšlikums
1. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(1) Savienība tiecas panākt, lai nākotnē tiktu noslēgta starptautiska vienošanās par aviācijas radīto siltumnīcefekta gāzu ietekmes ierobežošanu, un pašlaik ar autonomiem pasākumiem iegrožo ietekmi uz klimata pārmaiņām, ko rada **aviācijas darbības no Savienības lidlaukiem un uz tiem**. Lai nodrošinātu, ka šie mērķi viens otru papildina, nevis ir pretrunā, ir lietderīgi ņemt vērā norises un nostājas starptautiskajos forumos, jo īpaši rezolūciju, kas pieņemta Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) asamblejas 38. sesijā un kas satur "Kopsavilkumu par pašreizējo ICAO politiku un praksi saistībā ar vides aizsardzību".

Grozījums

(1) Savienība tiecas panākt, lai nākotnē tiktu noslēgta starptautiska vienošanās par **starptautiskās** aviācijas radīto siltumnīcefekta gāzu ietekmes ierobežošanu, un pašlaik ar autonomiem pasākumiem iegrožo ietekmi uz klimata pārmaiņām, ko rada **aviācija Savienībā un EEZ**. Lai nodrošinātu, ka šie mērķi viens otru papildina, nevis ir pretrunā, ir lietderīgi ņemt vērā norises un nostājas starptautiskajos forumos, jo īpaši rezolūciju, kas pieņemta Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) asamblejas 38. sesijā un kas satur "Kopsavilkumu par pašreizējo ICAO politiku un praksi saistībā ar vides aizsardzību".

Or. en

Grozījums Nr. 24
Georgios Koumoutsakos

Direktīvas priekšlikums
1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) Aviācijas nozare darbojas starptautiskā līmenī. Globālas problēmas,

piemēram, problēmas, kuras rada gaisakuģu emisijas, var efektīvi risināt, izmantojot starptautisku pieeju, kuras ietvaros visiem ir jāveic vieni un tie paši pasākumi vai arī jāsasniedz vieni un tie paši mērķi, izmantojot dažādus pasākumus. Starptautisks ICAO nolīgums nodrošinātu vislabākās ilgtspējīga ilgtermiņa risinājuma izredzes.

Or. el

Grozījums Nr. 25
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums
2. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2) Tāpēc ir vēlams pagaidām uzskatīt, ka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK⁴ izklāstītās prasības ir izpildītas, ja ir izpildītas saistības attiecībā uz noteiktu procentuālo daļu no emisijām, kas rodas lidojumos no/uz lidlaukiem trešās valstīs. Tādējādi Savienība uzsver, ka prasības attiecībā uz noteiktiem procentuāliem apjomiem no emisijām, kas rodas lidojumos no/uz Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) lidlaukiem, var attiecināt tādā pašā veidā kā juridiskas prasības var attiecināt uz lielāku daudzumu emisiju no lidojumiem no/uz šādiem lidlaukiem.

svītrots

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīva 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

Or. en

Pamatojums

Šis apsvērumš ir lieks saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā.

Grozījums Nr. 26

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Direktīvas priekšlikums

2. apsvērumš

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Tāpēc ir vēlams pagaidām uzskatīt, ka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK⁴ izklāstītās prasības ir izpildītas, ja ir izpildītas saistības attiecībā uz noteiktu procentuālo daļu no emisijām, kas rodas lidojumos no/uz lidlaukiem trešās valstīs. Tādējādi Savienība uzsver, ka prasības attiecībā uz noteiktiem procentuāliem apjomiem no emisijām, kas rodas lidojumos no/uz Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) lidlaukiem, var attiecināt tādā pašā veidā kā juridiskas prasības var attiecināt uz lielāku daudzumu emisiju no lidojumiem no/uz šādiem lidlaukiem.

⁴ *Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīva 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).*

Grozījums

(2) Lēmums Nr. 377/2013/ES ir sekmējis būtisku progresu Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz globāla nolīguma noslēgšanu nākamajā asamblejā. Lai veicinātu šāda nolīguma noslēgšanu, saglabātu Eiropas gaisa transporta nozares konkurētspēju un izvairītos no tirdzniecības pretpasākumiem, ir jāierobežo direktīvas darbības joma, attiecinot to tikai uz lidojumiem no/uz Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) lidlaukiem.

Or. fr

Pamatojums

Lidojumu ārpus EEZ teritorijas iekļaušana emisiju kvotu tirdzniecības sistēmā ir pieļaujama, tikai pamatojoties uz savstarpēju vienošanos. Ir bezatbildīgi, ja Savienība vienpusēji atgriežas pie saistībām, kuras tā uzņēms iepriekšējā ICAO asamblejā 2013. gada oktobrī. Šāds lēmums radīs ļoti lielus draudus nolīguma noslēgšanai globālā līmenī un pakļaus Eiropas gaisa transporta nozari tirdzniecības pretpasākumu draudiem.

Grozījums Nr. 27
Holger Kraemer

Direktīvas priekšlikums
2. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(2) *Tāpēc ir vēlams pagaidām uzskatīt, ka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK⁴ izklāstītās prasības ir izpildītas, ja ir izpildītas saistības attiecībā uz noteiktu procentuālo daļu no emisijām, kas rodas lidojumos no/uz lidlaukiem trešās valstīs. Tādējādi Savienība uzsver, ka prasības attiecībā uz noteiktiem procentuāliem apjomiem no emisijām, kas rodas lidojumos no/uz Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) lidlaukiem, var attiecināt tādā pašā veidā kā juridiskas prasības var attiecināt uz lielāku daudzumu emisiju no lidojumiem no/uz šādiem lidlaukiem.*

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīva 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

Grozījums

(2) *Lēmums Nr. 377/2013/ES par pagaidu atkāpi no Direktīvas 2003/87/EK⁴ ir veicinājis progresu ICAO darbībās. Lai saglabātu turpmāku attīstību un veicinātu to, ka nākamajā ICAO asamblejā tiek panākta vienošanās par globālā tirgus pasākuma shēmu starptautiskās aviācijas jomā, ir vēlams atlikt to prasību īstenošanu, kas attiecas uz lidojumiem no/uz Savienības un Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) lidlaukiem.*

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīva 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

Or. en

Grozījums Nr. 28
Georgios Koumoutsakos

Direktīvas priekšlikums
2. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Tāpēc ir vēlams pagaidām *uzskatīt, ka* Eiropas Parlamenta un Padomes *Direktīvā*

Grozījums

(2) Tāpēc ir vēlams pagaidām *paplašināt* Eiropas Parlamenta un Padomes *Lēmumā*

2003/87/EK⁴ izklāstītās prasības ir izpildītas, ja ir izpildītas saistības attiecībā uz noteiktu procentuālo daļu no emisijām, kas rodas lidojumos no/uz lidlaukiem trešās valstīs. Tādējādi Savienība uzsver, ka prasības attiecībā uz noteiktiem procentuāliem apjomiem no emisijām, kas rodas lidojumos no/uz Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) lidlaukiem, var attiecināt tādā pašā veidā kā juridiskas prasības var attiecināt uz lielāku daudzumu emisiju no lidojumiem no/uz šādiem lidlaukiem.

⁴ *Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīva 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).*

Nr. 377/2013/ES⁴ ietvertos "pulksteņa apturēšanas" noteikumus, lai nodrošinātu pēc iespējas labākus nosacījumus sagatavošanās darbiem 2016. gada ICAO asamblejai.

⁴ *Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 24. aprīļa Lēmums Nr. 377/2013/ES par pagaidu atkāpi no Direktīvas 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā (OV L 113, 25.4.2013., 1. lpp.).*

Or. el

Grozījums Nr. 29
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums
2.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Dalībvalstīm būtu jāievieš maksa par lidojumiem, ja uz tiem nav attiecināma ETS, un jāpārskaita ieņēmumi Klimata pārmaiņu mazināšanas fondam, kura izveide ir noteikta Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējā konvencijā par klimata pārmaiņām.

Or. en

Pamatojums

2013. gada decembrī tika panākta vienošanās par ASV budžetu, un ASV Kongress pamazām īsteno jaunu lidojuma nodokli USD 2,5 apmērā, kas piemērojams visiem lidojumiem no ASV

lidlaukiem. Maksa par lidojumu būtu jāievieš arī lidojumiem Savienībā, ja uz tiem nav attiecināma aviācijas ETS. Šāda maksa būtu jāaprēķina vismaz EUR 10 par CO₂ tonnu 2014. gadā, palielinot to par EUR 3 katru gadu.

Grozījums Nr. 30

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Direktīvas priekšlikums

3. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3) Lai gan Direktīvas 2003/87/EK piemērošanas pamatā joprojām ir ielidošana Savienības lidlaukos vai izlidošana no tiem, lai rastu vienkāršu un praktisku veidu, kā reģionālu tirgus pasākumu piemērošanu ierobežot uz 7 gadiem, līdz sāk funkcionēt globālais tirgus pasākums, Eurocontrol ir aprēķinājis procentuālos apjomus, balstoties uz proporcionālu daļu no lielā loka attāluma starp galvenajām lidostām EEZ un trešās valstīs, kas nepārsniedz 12 jūras jūdzes aiz EEZ krasta līnijas tālākā punkta. Savienība uzskata, ka globālā tirgus pasākuma pamatā nevajadzētu būt pašreizējiem apsvērumiem par gaisa telpu, pretstatā ielidošanai lidlaukos vai izlidošanai no tiem, tāpēc procentuālie apjomi attiecas tikai uz periodu līdz 2020. gadam.

svītrots

Or. fr

Pamatojums

Apsvēruma ir svītrojams saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu.

Grozījums Nr. 31

Holger Kraemer

Direktīvas priekšlikums

3. apsvēruma

(3) Lai gan Direktīvas 2003/87/EK piemērošanas pamatā joprojām ir ielidošana Savienības lidlaukos vai izlidošana no tiem, lai rastu vienkāršu un praktisku veidu, kā reģionālu tirgus pasākumu piemērošanu ierobežot uz 7 gadiem, līdz sāk funkcionēt globālais tirgus pasākums, Eurocontrol ir aprēķinājis procentuālos apjomus, balstoties uz proporcionālu daļu no lielā loka attāluma starp galvenajām lidostām EEZ un trešās valstīs, kas nepārsniedz 12 jūras jūdzes aiz EEZ krasta līnijas tālākā punkta. Savienība uzskata, ka globālā tirgus pasākuma pamatā nevajadzētu būt pašreizējiem apsvērumiem par gaisa telpu, pretstatā ielidošanai lidlaukos vai izlidošanai no tiem, tāpēc procentuālie apjomi attiecas tikai uz periodu līdz 2020. gadam.

svītrots

Or. en

**Grozījums Nr. 32
Eija-Riitta Korhola**

**Direktīvas priekšlikums
3. apsvērums**

(3) Lai gan Direktīvas 2003/87/EK piemērošanas pamatā joprojām ir ielidošana Savienības lidlaukos vai izlidošana no tiem, lai rastu vienkāršu un praktisku veidu, kā reģionālu tirgus pasākumu piemērošanu ierobežot uz 7 gadiem, līdz sāk funkcionēt globālais tirgus pasākums, Eurocontrol ir aprēķinājis procentuālos apjomus, balstoties uz proporcionālu daļu no lielā loka attāluma starp galvenajām lidostām EEZ un trešās valstīs, kas nepārsniedz 12 jūras jūdzes aiz EEZ krasta līnijas tālākā

svītrots

punkta. Savienība uzskata, ka globālā tirgus pasākuma pamatā nevajadzētu būt pašreizējiem apsvērumiem par gaisa telpu, pretstatā ielidošanai lidlaukos vai izlidošanai no tiem, tāpēc procentuālie apjomi attiecas tikai uz periodu līdz 2020. gadam.

Or. en

Pamatojums

Šis apsvērums ir lieks saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā.

Grozījums Nr. 33
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums
3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Lai gan Direktīvas 2003/87/EK piemērošanas pamatā joprojām ir ielidošana Savienības lidlaukos vai izlidošana no tiem, lai rastu vienkāršu un praktisku veidu, kā reģionālu tirgus pasākumu piemērošanu ierobežot uz 7 gadiem, līdz sāk funkcionēt globālais tirgus pasākums, Eurocontrol ir aprēķinājis procentuālos apjomus, ***balstoties*** uz proporcionālu daļu no lielā loka attāluma starp galvenajām lidostām EEZ un trešās valstīs, kas nepārsniedz 12 jūras jūdzes aiz EEZ krasta līnijas tālākā punkta. Savienība uzskata, ka globālā tirgus pasākuma pamatā nevajadzētu būt pašreizējiem apsvērumiem par gaisa telpu, pretstatā ielidošanai lidlaukos vai izlidošanai no tiem, tāpēc procentuālie apjomi attiecas tikai uz periodu līdz 2020. gadam.

Grozījums

(3) Lai gan Direktīvas 2003/87/EK piemērošanas pamatā joprojām ir ielidošana Savienības lidlaukos vai izlidošana no tiem, lai rastu vienkāršu un praktisku veidu, kā reģionālu tirgus pasākumu piemērošanu ierobežot uz 7 gadiem, līdz sāk funkcionēt globālais tirgus pasākums, Eurocontrol ir aprēķinājis procentuālos apjomus, ***pamatojoties*** uz proporcionālu daļu no lielā loka attāluma starp galvenajām lidostām EEZ un trešās valstīs, kas nepārsniedz 12 jūras jūdzes aiz EEZ krasta līnijas tālākā punkta. Savienība uzskata, ka globālā tirgus pasākuma pamatā nevajadzētu būt pašreizējiem apsvērumiem par gaisa telpu, pretstatā ielidošanai lidlaukos vai izlidošanai no tiem, tāpēc procentuālie apjomi attiecas tikai uz periodu ***no 2013. gada*** līdz 2020. gadam.

Or. pl

Grozījums Nr. 34
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums
3. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Lai gan Direktīvas 2003/87/EK piemērošanas pamatā joprojām ir ielidošana Savienības lidlaukos vai izlidošana no tiem, lai rastu vienkāršu un praktisku veidu, kā reģionālu tirgus pasākumu piemērošanu ierobežot uz 7 gadiem, līdz **sāk funkcionēt globālais tirgus pasākums**, Eurocontrol ir aprēķinājis procentuālos apjomus, **balstoties** uz proporcionālu daļu no lielā loka attāluma starp galvenajām lidostām EEZ un trešās valstīs, kas nepārsniedz 12 jūras jūdzes aiz EEZ krasta līnijas tālākā punkta. Savienība uzskata, ka globālā tirgus pasākuma pamatā nevajadzētu būt pašreizējiem apsvērumiem par gaisa telpu, pretstatā ielidošanai lidlaukos vai izlidošanai no tiem, tāpēc procentuālie apjomi attiecas tikai uz periodu līdz 2020. gadam.

Grozījums

(3) Lai gan Direktīvas 2003/87/EK piemērošanas pamatā joprojām ir ielidošana Savienības lidlaukos vai izlidošana no tiem, lai rastu vienkāršu un praktisku veidu, kā reģionālu tirgus pasākumu piemērošanu ierobežot uz **trim** gadiem, līdz **ICAO 39. asamblejā tiek panākta vienošanās par ratificējamu globālo tirgus pasākumu, kas attiecas uz lielāko daļu starptautiskās aviācijas emisiju**, Eurocontrol ir aprēķinājis procentuālos apjomus, **pamatojoties** uz proporcionālu daļu no lielā loka attāluma starp galvenajām lidostām EEZ un trešās valstīs, kas nepārsniedz 200 jūras jūdzes aiz EEZ krasta līnijas tālākā punkta. Savienība uzskata, ka globālā tirgus pasākuma pamatā nevajadzētu būt pašreizējiem apsvērumiem par gaisa telpu, pretstatā ielidošanai lidlaukos vai izlidošanai no tiem, tāpēc procentuālie apjomi attiecas tikai uz periodu līdz 2016. gadam. **No 2017. gada 1. janvāra visi procentuālie apjomi būs 50 %, līdz sāks funkcionēt globāls tirgus pasākums ar līdzvērtīgu ekoloģisko integritāti, paredzot, ka par pārējiem 50 % ir atbildīgas citas valstis.**

Or. en

Pamatojums

Ierosinātais 12 jūras jūdžu perimetrs ir nedabiski zems aviācijas darbībā. EEZ ekskluzīvā ekonomiskā zona stiepjas 200 jūdzes. No 2017. gada līdz brīdim, kad ir īstenots globāls tirgus pasākums ar līdzvērtīgu ekoloģisko integritāti, ES aviācijas ETS vajadzētu aptvert 50 % no ienākošajiem un izejošajiem lidojumiem un atbildība par regulējumu par otriem 50 % būtu jāuztīc citai valstij.

Direktīvas priekšlikums
3. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Lai gan Direktīvas 2003/87/EK piemērošanas pamatā joprojām ir ielidošana Savienības lidlaukos vai izlidošana no tiem, lai rastu vienkāršu un praktisku veidu, kā reģionālu tirgus pasākumu piemērošanu ierobežot uz 7 gadiem, līdz sāk funkcionēt globālais tirgus pasākums, Eurocontrol ir aprēķinājis procentuālos apjomus, **balstoties** uz proporcionālu daļu no lielā loka attāluma starp galvenajām lidostām EEZ un trešās valstīs, kas nepārsniedz 12 jūras jūdzes aiz EEZ krasta līnijas tālākā punkta. Savienība uzskata, ka globālā tirgus pasākuma pamatā nevajadzētu būt pašreizējiem apsvērumiem par gaisa telpu, pretstatā ielidošanai lidlaukos vai izlidošanai no tiem, tāpēc procentuālie apjomi attiecas tikai uz periodu līdz 2020. gadam.

Grozījums

(3) Lai gan Direktīvas 2003/87/EK piemērošanas pamatā joprojām ir ielidošana Savienības lidlaukos vai izlidošana no tiem, lai rastu vienkāršu un praktisku veidu, kā reģionālu tirgus pasākumu piemērošanu ierobežot uz 7 gadiem, līdz sāk funkcionēt globālais tirgus pasākums, Eurocontrol ir aprēķinājis procentuālos apjomus, **pamatojoties** uz proporcionālu daļu no lielā loka attāluma starp galvenajām lidostām EEZ un trešās valstīs, kas nepārsniedz 12 jūras jūdzes aiz EEZ krasta līnijas tālākā punkta. Savienība uzskata, ka globālā tirgus pasākuma pamatā nevajadzētu būt pašreizējiem apsvērumiem par gaisa telpu, pretstatā ielidošanai lidlaukos vai izlidošanai no tiem, tāpēc procentuālie apjomi attiecas tikai uz periodu līdz 2020. gadam. ***Ja ICAO 39. asamblejā netiek panākta vienošanās par globālu tirgus pasākumu, tad no 2017. gada 1. janvāra līdz 2020. gada beigām emisiju procentuālais apjoms, attiecībā uz kuru būs jānodod kvotas, būs 50 % par katru izejošo un ienākošo lidojumu, lai uzlabotu segumu un ekoloģisko integritāti.***

Or. en

Pamatojums

„Gaisa telpas” modeļa hibrīdrisinājums būtu jāpiemēro tikai līdz brīdim, kad saistoša vienošanās stājas spēkā globālā līmenī. Tiklīdz tas ir noticis, ES var attiecīgi pielāgot savus noteikumus. Ja 2016. gada ICAO asamblejā neizdodas panākt šādu vienošanos, būtu jāstājas spēkā sistēmai ar labāku segumu un ekoloģisko integritāti (50/50), kurā vēl aizvien ir ņemti vērā attiecīgie suverenitātes aspekti.

Grozījums Nr. 36
Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Direktīvas priekšlikums
6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(6) Lai noteiktu procentuālo apjomu no *svītrots*
verificētajām emisijām, kas rodas
lidojumos no/uz trešo valstu lidlaukiem, ir
jāzina kopējās lidojumā radušās emisijas.
Tomēr emisijas, ko neaptver procentuālais
apjoms, vērā ņemtas netiek.**

Or. fr

Pamatojums

Apsvērums ir svītrojams saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu.

Grozījums Nr. 37
Holger Kraemer

Direktīvas priekšlikums
6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(6) Lai noteiktu procentuālo apjomu no *svītrots*
verificētajām emisijām, kas rodas
lidojumos no/uz trešo valstu lidlaukiem, ir
jāzina kopējās lidojumā radušās emisijas.
Tomēr emisijas, ko neaptver procentuālais
apjoms, vērā ņemtas netiek.**

Or. en

Grozījums Nr. 38
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums
6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(6) Lai noteiktu procentuālo apjomu no *svītrots*
verificētajām emisijām, kas rodas
lidojumos no/uz trešo valstu lidlaukiem, ir
jāzina kopējās lidojumā radušās emisijas.
Tomēr emisijas, ko neaptver procentuālais
apjoms, vērā ņemtas netiek.**

Or. en

Pamatojums

*Šis apsvēruma ir lieks saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu
tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā.*

Grozījums Nr. 39

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Direktīvas priekšlikums

7. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(7) Bez tam attiecībā uz lidojumiem no/uz *svītrots*
trešām valstīm gaisakuģa operatoram
jābūt iespējai nevis paziņot šo lidojumu
verificētās emisijas, bet gan izmantot pēc
iespējas precīzākas aplēses par emisijām,
kas radušās lidojumos EEZ dalībvalstu
robežās.**

Or. fr

Pamatojums

Apsvēruma ir svītrojams saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu.

Grozījums Nr. 40

Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums

7. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7) Bez tam attiecībā uz lidojumiem no/uz trešām valstīm gaisakuģa operatoram jābūt iespējai nevis paziņot šo lidojumu verificētās emisijas, bet gan izmantot pēc iespējas precīzākas aplēses par emisijām, kas radušas lidojumos EEZ dalībvalstu robežās. *svītrots*

Or. en

Pamatojums

ETS ir ieviesusi MZV sistēmu aviācijas nozarē gan Eiropā, gan ārpus tās. Informācija ir sekmējusi to, ka operatori ir samazinājuši degvielas izlietojumu.

**Grozījums Nr. 41
Holger Kraemer**

**Direktīvas priekšlikums
7. apsvērums**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7) Bez tam attiecībā uz lidojumiem no/uz trešām valstīm gaisakuģa operatoram jābūt iespējai nevis paziņot šo lidojumu verificētās emisijas, bet gan izmantot pēc iespējas precīzākas aplēses par emisijām, kas radušas lidojumos EEZ dalībvalstu robežās. *svītrots*

Or. en

**Grozījums Nr. 42
Eija-Riitta Korhola**

**Direktīvas priekšlikums
7. apsvērums**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7) Bez tam attiecībā uz lidojumiem no/uz *svītrots*

trešām valstīm gaisakuģa operatoram jābūt iespējai nevis paziņot šo lidojumu verificētās emisijas, bet gan izmantot pēc iespējas precīzākas aplēses par emisijām, kas radušas lidojumos EEZ dalībvalstu robežās.

Or. en

Pamatojums

Šis apsvērums ir lieks saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā.

Grozījums Nr. 43
Françoise Grossetête

Direktīvas priekšlikums
8. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(8) Vienkāršošanas labad un lai samazinātu pašu mazāko gaisakuģa operatoru administratīvo slogu, vajadzētu uzskatīt, ka nekomerciāli gaisakuģa operatori, kas emitē mazāk par **1000** t CO₂ gadā, ir izpildījuši Direktīvas prasības, un būtu jāveicina dalībvalstu kompetento iestāžu īstenoti papildu pasākumi, kuru mērķis ir vienkāršot mazajiem gaisakuģa operatoriem veicamos administratīvos uzdevumus.

Grozījums

(8) Vienkāršošanas labad un lai samazinātu pašu mazāko gaisakuģa operatoru administratīvo slogu, vajadzētu uzskatīt, ka nekomerciāli gaisakuģa operatori, kas emitē mazāk par **10 000** t CO₂ gadā **Eiropas gaisa telpā**, ir izpildījuši Direktīvas prasības, un būtu jāveicina dalībvalstu kompetento iestāžu īstenoti papildu pasākumi, kuru mērķis ir vienkāršot mazajiem gaisakuģa operatoriem veicamos administratīvos uzdevumus.

Or. fr

Pamatojums

Nav pieļaujama atšķirīga attieksme pret komerciāliem un nekomerciāliem operatoriem. Ja komerciāliem operatoriem piemēro atbrīvojumu attiecībā uz apjomu, kas ir mazāks par 10 000 tonnām CO₂ gadā, šāda robežvērtība ir jāattiecina arī uz nekomerciāliem operatoriem.

Grozījums Nr. 44
Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Direktīvas priekšlikums
9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9) Procentuālos apjomus uz verificētajām emisijām no lidojumiem no/uz trešo valstu lidlaukiem attiecina vai operatori alternatīvās pieejas izmanto emisijām no 2014. gada, lai operatoriem būtu pietiekami laika šīs pieejas izprast un izmantot, plānojot lidojumu darbības. *svītrots*

Or. fr

Pamatojums

Apsvērums ir svītrojams saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu.

Grozījums Nr. 45
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums
9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9) Procentuālos apjomus uz verificētajām emisijām no lidojumiem no/uz trešo valstu lidlaukiem attiecina vai operatori alternatīvās pieejas izmanto emisijām no 2014. gada, lai operatoriem būtu pietiekami laika šīs pieejas izprast un izmantot, plānojot lidojumu darbības. *svītrots*

Or. en

Pamatojums

Šis apsvērums ir lieks saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā.

Grozījums Nr. 46
Holger Krahrmer

Direktīvas priekšlikums
9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9) Procentuālos apjomus uz verificētajām emisijām no lidojumiem no/uz trešo valstu lidlaukiem attiecina vai operatori alternatīvās pieejas izmanto emisijām no 2014. gada, lai operatoriem būtu pietiekami laika šīs pieejas izprast un izmantot, plānojot lidojumu darbības.

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 47
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums
10. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(10) Neskarot globālo tirgus pasākumu, ko piemēros no 2020. gada, emisijām no lidojumiem no/uz jaunattīstības valstīm, kuru daļa no kopējiem tonnkilometru ienēmumiem no starptautiskās civilās aviācijas darbībām ir mazāka par 1 %, laika periodā no 2014. līdz 2020. gadam piemēro atbrīvojumu. Šajā priekšlikumā par jaunattīstības valstīm būtu jāuzskata valstis, kam šī priekšlikuma pieņemšanas laikā ir preferenciāla piekļuve Savienības tirgum saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 978/2012, t.i., valstis, kuras Pasaules banka 2013. gadā nav klasificējusi kā valstis ar augstiem ienākumiem vai ar vidēji augstiem ienākumiem.

svītrots

Or. en

Pamatojums

Šis apsvērumš ir lieks saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā.

Grozījums Nr. 48

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet, Maurice Ponga

**Direktīvas priekšlikums
10.a apsvērumš (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(10a) Neskarot globālo tirgus pasākumu, ko piemēros no 2020. gada, emisijām, ko rada lidojumi no/uz Eiropas Savienības attālākajiem reģioniem, periodā no 2014. gada līdz 2020. gadam piemēro atbrīvojumu.

Or. fr

Pamatojums

Tā kā attālākie reģioni ir teritoriālie anklāvi, gaisakuģi tajos ir svarīgs pārvietošanās līdzeklis, kas veicina iedzīvotāju mobilitāti. Ņemot vērā šīs īpatnības, ir jānodrošina, ka netiek apdraudēta to avioliņiju konkurētspēja, kuras apkalpo šīs teritorijas.

Grozījums Nr. 49

Satu Hassi

**Direktīvas priekšlikums
11. apsvērumš**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11) Lai nodrošinātu tiesisko noteiktību gaisakuģa operatoriem un valstu iestādēm, ir lietderīgi paredzēt, ka 2013. gada emisijas var paziņot un kvotas nodot līdz 2015. gadam.

svītrots

Or. en

Pamatojums

Par emisijām 2013. gadā būtu jāziņo 2014. gadā saskaņā ar tiesību aktos paredzēto.

Grozījums Nr. 50
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums
12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Pēc 2016. gada ICAO asamblejas **Komisijai būtu jāiesniedz** Eiropas Parlamentam un Padomei **ziņojums**, lai būtu iespējams ņemt vērā starptautiskās norises un risināt problēmas saistībā ar atkāpju piemērošanu.

Grozījums

(12) Pēc 2016. gada ICAO asamblejas **Komisija iesniegs** Eiropas Parlamentam un Padomei **ziņojumu**, lai būtu iespējams ņemt vērā starptautiskās norises un risināt problēmas saistībā ar atkāpju piemērošanu.

Or. pl

Grozījums Nr. 51
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums
12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Pēc 2016. gada ICAO asamblejas Komisijai būtu jāiesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojums, **lai būtu iespējams ņemt vērā starptautiskās norises un risināt problēmas saistībā ar atkāpju piemērošanu.**

Grozījums

(12) Pēc 2016. gada ICAO asamblejas Komisijai būtu jāiesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojums **par ICAO progresu virzībā uz globāla tirgus pasākuma īstenošanu.**

Or. en

Grozījums Nr. 52
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

1. Atkāpjoties no 12. panta 2.a punkta **un** 14. panta 3. punkta, dalībvalstis uzskata, ka minētajos punktos paredzētās prasības ir izpildītas:

Grozījums

1. Atkāpjoties no 12. panta 2.a punkta, 14. panta 3. punkta **un 16. panta 3. punkta**, dalībvalstis uzskata, ka minētajos punktos paredzētās prasības ir izpildītas:

Or. pl

Grozījums Nr. 53 **Martin Callanan**

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas 2013. **gadā**;

Grozījums

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (**EEZ**) **no 2013. gada (ieskaitot) līdz 2020. gadam (ieskaitot)**;

Or. en

Pamatojums

Pagarinot Komisijas 2013. gada darbības jomu līdz 2020. gadam, būtu iespējams 2016. gadā veikt pārskatu, lai novērtētu, vai darbības joma būtu jāmaina pēc ICAO 39. asamblejas.

Grozījums Nr. 54 **Holger Kraemer**

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas

Grozījums

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas

lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas
Ekonomikas zonas 2013. *gadā*;

lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas
Ekonomikas zonas *katrā kalendārajā gadā
no 2013. gada līdz 2020. gadam
(ieskaitot)*;

Or. en

Grozījums Nr. 55

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas
lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas
Ekonomikas zonas *2013. gadā*;

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas
lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas
Ekonomikas zonas *līdz 2020. gadam*;

Or. fr

Pamatojums

Lidojumu uz/no EEZ teritorijām iekļaušana emisiju kvotu tirdzniecības sistēmā ir pieļaujama, tikai pamatojoties uz savstarpēju vienošanos. Ir bezatbildīgi, ja Savienība vienpusēji atgriežas pie saistībām, kuras tā uzņēmās iepriekšējā ICAO asamblejā 2013. gada oktobrī. Šāds lēmums radīs ļoti lielus draudus nolīguma noslēgšanai globālā līmenī un pakļaus Eiropas gaisa transporta nozari tirdzniecības pretpasākumu draudiem.

Grozījums Nr. 56

Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas
lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas
Ekonomikas zonas 2013. *gadā*;

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas
lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas
Ekonomikas zonas *no 2013. kalendārā
gada līdz 2016. kalendārajam gadam*;

Pamatojums

Lēmums par „pulksteņa apturēšanu” bija pareizs un ļoti būtisks, lai panāktu globālu vienošanos, tāpēc šī direktīva ir piemērojama līdz 2016. gada beigām, ņemot vērā, ka tajā gadā ir paredzēta ICAO asambleja.

Grozījums Nr. 57
Gilles Pargneaux

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas 2013. **gadā**;

Grozījums

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas **katrā kalendārajā gadā no 2013. gada līdz 2016. gadam**;

Or. fr

Pamatojums

„Pulksteņa apturēšanas” pasākums būtu jāpiemēro līdz pat 2016. gadam. Periodā no 2017. gada līdz 2020. gadam ir jāparedz dažādu iespēju izvērtēšanas posms. Labāko iespējamo līdzsvaru neapšaubāmi var nodrošināt pieeja, kas paredz stingrus ierobežojumus attiecībā uz lidojumiem Eiropas teritorijā vismaz līdz 2016. gadam, un pasākuma pārskatīšana 2016. gadā.

Grozījums Nr. 58
Georgios Koumoutsakos

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas

Grozījums

a) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas **no 2013. gada līdz**

Grozījums Nr. 59

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet, Maurice Ponga

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

aa) attiecībā uz visām emisijām, kas rodas lidojumos no/uz Eiropas Savienības attālākajiem reģioniem līdz 2020. gadam;

Pamatojums

Tā kā attālākie reģioni ir teritoriālie anklāvi, gaisakuģi tajos ir svarīgs pārvietošanās līdzeklis, kas veicina iedzīvotāju mobilitāti. Ņemot vērā šīs īpatnības, ir jānodrošina, ka netiek apdraudēta to avioliņiju konkurētspēja, kuras apkalpo šīs teritorijas.

Grozījums Nr. 60

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ), katrā kalendārajā gadā no 2014. līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

svītrots

Pamatojums

Lidojumu uz/no EEZ teritorijām iekļaušana emisiju kvotu tirdzniecības sistēmā ir pieļaujama, tikai pamatojoties uz savstarpēju vienošanos. Ir bezatbildīgi, ja Savienība vienpusēji atgriežas pie saistībām, kuras tā uzņēmās iepriekšējā ICAO asamblejā 2013. gada oktobrī. Šāds lēmums radīs ļoti lielus draudus nolīguma noslēgšanai globālā līmenī un pakļaus Eiropas gaisa transporta nozari tirdzniecības pretpasākumu draudiem.

Grozījums Nr. 61
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ), katrā kalendārajā gadā no 2014. līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

svītrots

Or. en

Pamatojums

B apakšpunkts ir lieks saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā. Lēmums par „pulksteņa apturēšanu” bija pareizs un ļoti būtisks, lai panāktu globālu vienošanos, tāpēc šī direktīva ir piemērojama līdz 2016. gada beigām, ņemot vērā, ka tajā gadā ir paredzēta ICAO asambleja.

Grozījums Nr. 62
Holger Kraemer

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ), katrā kalendārajā gadā no 2014. līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

svītrots

Or. en

**Grozījums Nr. 63
Martin Callanan**

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ), katrā kalendārajā gadā no 2014. līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

svītrots

Or. en

Pamatojums

Pagarinot Komisijas 2013. gada darbības jomu līdz 2020. gadam, būtu iespējams 2016. gadā veikt pārskatu, lai novērtētu, vai darbības joma būtu jāmaina pēc ICAO 39. asamblejas.

Grozījums Nr. 64
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ), katrā kalendārajā gadā no 2014. līdz **2020.** gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

Grozījums

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) katrā kalendārajā gadā no 2014. **gada** līdz **2016.** gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

Or. en

Pamatojums

No 2017. gada līdz brīdim, kad ir īstenots globāls tirgus pasākums, aviācijas ETS vajadzētu aptvert 50 % no ienākošajiem un izejošajiem lidojumiem un atbildība par regulējumu par otriem 50 % būtu jāuztic citai valstij.

Grozījums Nr. 65
Spyros Danellis

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ), katrā kalendārajā gadā no 2014. līdz **2020.** gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

Grozījums

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) katrā kalendārajā gadā no 2014. **gada** līdz **2016.** gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

Pamatojums

„Gaisa telpas” modeļa hibrīdrisinājums būtu jāpieņem tikai līdz brīdim, kad saistoša vienošanās stājas spēkā globālā līmenī. Tiklīdz tas ir noticis, ES var attiecīgi pielāgot savus noteikumus. Ja 2016. gada ICAO asamblejā neizdodas panākt šādu vienošanos, būtu jāstājas spēkā sistēmai ar labāku segumu un ekoloģisko integritāti (50/50), kurā vēl aizvien ir ņemti vērā attiecīgie suverenitātes aspekti.

Grozījums Nr. 66
Gilles Pargneaux

Direktīvas priekšlikums**1. pants – 1. daļa – 1. punkts**

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ), katrā kalendārajā gadā no **2014.** līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

Grozījums

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) katrā kalendārajā gadā no **2017. gada** līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu;

Or. fr

Pamatojums

Periodā no 2017. gada līdz 2020. gadam ir jāparedz dažādu iespēju izvērtēšanas posms. Labāko iespējamo līdzsvaru neapšaubāmi var nodrošināt pieeja, kas paredz stingrus ierobežojumus attiecībā uz lidojumiem Eiropas teritorijā līdz 2016. gadam, un pasākuma pārskatīšana 2016. gadā.

Grozījums Nr. 67
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums**1. pants – 1. daļa – 1. punkts**

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ), katrā kalendārajā gadā no 2014. līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā *vai aprēķinātas saskaņā ar šā panta 6. punktu*;

Grozījums

b) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) katrā kalendārajā gadā no 2014. līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par procentuālajiem apjomiem no šo lidojumu verificētajām emisijām, kas uzskaitītas IIc pielikumā;

Or. pl

Grozījums Nr. 68
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ba) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas no 2017. gada, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par 50 % no šo lidojumu verificētajām emisijām;

Or. en

Pamatojums

No 2017. gada līdz brīdim, kad ir īstenots globāls tirgus pasākums, aviācijas ETS vajadzētu aptvert 50 % no ienākošajiem un izejošajiem lidojumiem, un atbildība par regulējumu par otriem 50 % būtu jāuztic citai valstij.

Grozījums Nr. 69
Spyros Danellis

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ba) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) katrā kalendārajā gadā no 2017. gada līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas par 50 % no šo lidojumu verificētajām emisijām un ja ICAO 39. asamblejā netiek panākta vienošanās par globālo tirgus pasākumu, kas attiecas uz lielāko daļu starptautiskās aviācijas emisiju un stājas spēkā 2020. gadā;

Or. en

Pamatojums

„Gaisa telpas” modeļa hibrīdrisinājums būtu jāpiemēro tikai līdz brīdim, kad saistoša vienošanās stājas spēkā globālā līmenī. Tiklīdz tas ir noticis, ES var attiecīgi pielāgot savus noteikumus. Ja 2016. gada ICAO asamblejā neizdodas panākt šādu vienošanos, būtu jāstājas spēkā sistēmai ar labāku segumu un ekoloģisko integritāti (50/50), kurā vēl aizvien ir ņemti vērā attiecīgie suverenitātes aspekti.

Grozījums Nr. 70

Spyros Danellis

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – bb apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

bb) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) katrā kalendārajā gadā no 2017. gada līdz 2020. gadam, ja šādu lidojumu operators ir nodevis kvotas saskaņā ar 1. punkta b) apakšpunktu, un tikai tādā gadījumā, ja ICAO 39. asamblejā tiek panākta

*vienošanās par globālo tirgus pasākumu,
kas attiecas uz lielāko daļu starptautiskās
aviācijas emisiju un stājas spēkā
2020. gadā;*

Or. en

Pamatojums

„Gaisa telpas” modeļa hibrīdrisinājums būtu jāpiemēro tikai līdz brīdim, kad saistoša vienošanās stājas spēkā globālā līmenī. Tiklīdz tas ir noticis, ES var attiecīgi pielāgot savus noteikumus. Ja 2016. gada ICAO asamblejā neizdodas panākt šādu vienošanos, būtu jāstājas spēkā sistēmai ar labāku segumu un ekoloģisko integritāti (50/50), kurā vēl aizvien ir ņemti vērā attiecīgie suverenitātes aspekti.

Grozījums Nr. 71
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā līdz **2020.** gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas kalendārajā gadā ir mazākas par 1000 tonnām;

Grozījums

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā **no 2013. gada** līdz **2016.** gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas **attiecīgajā** kalendārajā gadā ir mazākas par 1000 tonnām;

Or. en

Pamatojums

Lēmums par „pulksteņa apturēšanu” bija pareizs un ļoti būtisks, lai panāktu globālu vienošanos, tāpēc šī direktīva ir piemērojama līdz 2016. gada beigām, ņemot vērā, ka tajā gadā ir paredzēta ICAO asambleja.

Grozījums Nr. 72
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā līdz 2020. gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas kalendārajā gadā ir mazākas par 1000 tonnām;

Grozījums

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā **periodā no 2013. gada** līdz 2020. gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas kalendārajā gadā ir mazākas par 1000 tonnām;

Or. pl

Grozījums Nr. 73

Françoise Grossetête

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā līdz 2020. gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas kalendārajā gadā ir mazākas par **1000** tonnām;

Grozījums

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā līdz 2020. gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas kalendārajā gadā ir mazākas par **10 000** tonnām, **kas emitētas lidojumu laikā EEZ teritorijā;**

Or. fr

Pamatojums

Nav pieļaujama atšķirīga attieksme pret komerciāliem un nekomerciāliem operatoriem. Ja komerciāliem operatoriem piemēro atbrīvojumu attiecībā uz apjomu, kas ir mazāks par 10 000 tonnām CO₂ gadā, šāda robežvērtība ir jāattiecina arī uz nekomerciāliem operatoriem.

Grozījums Nr. 74

Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā līdz 2020. gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas kalendārajā gadā ir mazākas par 1000 tonnām;

Grozījums

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā līdz 2020. gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas kalendārajā gadā ir mazākas par 1000 tonnām **un operators ir veicis līdzvērtīgu iemaksu Klimata pārmaiņu mazināšanas fondā, kas izveidots saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējo konvenciju par klimata pārmaiņām (UNFCCC), un šī iemaksa atbilst EUR 10 par CO₂ tonnu 2014. gadā, katru gadu šo summu palielinot par EUR 3;**

Or. en

Pamatojums

Atbrīvojums attiecībā uz nekomerciālu gaisakuģi, t. i., biznesa reaktīvo lidmašīnu, ir pieļaujams tikai tad, ja tam ir jāveic līdzvērtīga iemaksa UNFCCC Klimata pārmaiņu mazināšanas fondā. Ierosinātās cenas pamatā ir viens no Komisijas cenu scenārijiem, kas iekļauts kuģošanas MZV priekšlikuma ietekmes novērtējumā.

Grozījums Nr. 75

Martin Callanan

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā līdz 2020. gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas kalendārajā gadā ir mazākas par

Grozījums

c) attiecībā uz emisijām, kas radušās nekomerciālu gaisakuģa operatoru lidojumos katrā kalendārajā gadā **no 2013. gada (ieskaitot)** līdz 2020. gadam, ja šā gaisakuģa operatora emisijas

1000 tonnām;

kalendārajā gadā ir mazākas par
1000 tonnām;

Or. en

Pamatojums

11.a, 12. un 14. panta nolūkā saistībā ar projekta kredītiem, kvotu pārskaitīšanu un nodošanu un MZV verificētās emisijas būtu uzskatāmas par emisijām saistībā ar sašaurināto darbības jomu.

Grozījums Nr. 76
Gilles Pargneaux

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ca) ja kvotas par verificētām 2012. gada emisijām tiek nodotas līdz 2013. gada 31. decembrim;

Or. fr

Pamatojums

Šā noteikuma mērķis ir izlīdzināt to gaisakuģu operatoru situāciju, kuri ir nodevuši kvotas pēc termiņa, proti, 2013. gada 30. aprīļa, un tiek ņemtas vērā pārmaiņas regulējumā, kas pieņemts saskaņā ar Lēmumu Nr. 377/2013/ES un šo priekšlikumu par grozījumiem Direktīvā 2003/87/EK.

Grozījums Nr. 77
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

d) ja kvotas par verificētām 2013. gada emisijām, kas radušās lidojumos starp EEZ

d) ja kvotas par verificētām 2013. gada emisijām, kas radušās lidojumos starp EEZ

AM\1013974LV.doc

35/55

PE526.175v01-00

valstīm, tiek nodotas līdz 2015. gada 30. aprīlim, nevis līdz 2014. gada 30. aprīlim, un ja par verificētajām 2013. gada emisijām no šiem lidojumiem paziņo līdz **2015. gada 31. martam, nevis** 2014. gada 31. martam.

valstīm, tiek nodotas līdz 2015. gada 30. aprīlim, nevis līdz 2014. gada 30. aprīlim, un ja par verificētajām 2013. gada emisijām no šiem lidojumiem paziņo līdz 2014. gada 31. martam.

Or. en

Grozījums Nr. 78
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – da apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

da) attiecībā uz emisijām, kas rodas lidojumos no/uz jaunattīstības valstīm, kuru daļa no kopējiem tonnkilometru ieņēmumiem no starptautiskās civilās aviācijas darbībām ir mazāka par 1 %;

Or. pl

Grozījums Nr. 79
Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. punkta b) apakšpunktā minētās verificētās emisijas, kas aprēķinātas saskaņā ar IIc pielikumu, uzskata par gaisakuģa operatora verificētajām emisijām 11.a, 12. un 14. panta nozīmē.

svītrots

Or. fr

Pamatojums

Svītrojums ir nepieciešams saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un 28.a panta 1. punkta b) apakšpunkta svītrošanu.

Grozījums Nr. 80
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***1. punkta b) apakšpunktā minētās
verificētās emisijas, kas aprēķinātas
saskaņā ar IIc pielikumu, uzskata par
gaisakuģa operatora verificētajām
emisijām 11.a, 12. un 14. panta nozīmē.***

svītrots

Or. en

Pamatojums

Šis teksts ir lieks saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā, kurā ir piemērojama ierastā ziņošanas kārtība par faktiskajām emisijām.

Grozījums Nr. 81
Holger Kraemer

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***1. punkta b) apakšpunktā minētās
verificētās emisijas, kas aprēķinātas
saskaņā ar IIc pielikumu, uzskata par
gaisakuģa operatora verificētajām
emisijām 11.a, 12. un 14. panta nozīmē.***

svītrots

Grozījums Nr. 82
Martin Callanan

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

1. punkta **b)** apakšpunktā minētās verificētās emisijas, **kas aprēķinātas saskaņā ar IIc pielikumu**, uzskata par gaisakuģa operatora verificētajām emisijām 11.a, 12. un 14. panta **nozīmē**.

Grozījums

1. punkta **a)** apakšpunktā minētās verificētās emisijas uzskata par gaisakuģa operatora verificētajām emisijām 11.a, 12. un 14. panta **izpratnē**.

Or. en

Pamatojums

11.a, 12. un 14. panta nolūkā saistībā ar projekta kredītiem, kvotu pārskaitīšanu un nodošanu un MZV verificētās emisijas būtu uzskatāmas par emisijām saistībā ar sašaurināto darbības jomu.

Grozījums Nr. 83
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

2. Atkāpjoties no 3.e panta 5. punkta un 3.f panta, gaisakuģa operatoram, kas izmanto 1. punkta a) **līdz c)** apakšpunktā minētās atkāpes, piešķir bezmaksas kvotas, kuru daudzums ir samazināts proporcionāli samazinātajam nododamo kvotu daudzumam, kā paredzēts minētajos punktos.

Grozījums

2. Atkāpjoties no 3.e panta 5. punkta un 3.f panta, gaisakuģa operatoram, kas izmanto 1. punkta a) **un b)** apakšpunktā minētās atkāpes, piešķir bezmaksas kvotas, kuru daudzums ir samazināts proporcionāli samazinātajam nododamo kvotu daudzumam, kā paredzēts minētajos punktos.

Grozījums Nr. 84
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

2. Atkāpjoties no 3.e panta 5. punkta un 3.f panta, gaisakuģa operatoram, kas izmanto 1. punkta a) līdz c) apakšpunktā minētās atkāpes, **piešķir** bezmaksas kvotas, **kuru daudzums ir samazināts proporcionāli samazinātajam nododamo kvotu daudzumam, kā paredzēts minētajos punktos.**

Grozījums

2. Atkāpjoties no 3.e panta 5. punkta un 3.f panta, gaisakuģa operatoram, kas izmanto 1. punkta a) līdz c) apakšpunktā minētās atkāpes, **nepiešķir** bezmaksas kvotas.

Or. en

Pamatojums

Aviācijas nozare ETS ietvaros saņem procentuāli daudz lielāku bezmaksas kvotu apjomu nekā pārējās nozares. Bezmaksas kvotu saņemšana ir tik izdevīga, ka daži operatori brīvprātīgi „neapturēja pulksteņi” 2012. gadā, lai turpinātu saņemt visas piešķirtās kvotas. Turklāt aviokompānijas liek klientiem maksāt pilnu cenu par oglekli, lai gan ir saņemtas bezmaksas kvotas. Sistēmas darbības jomas samazināšana būtu jāizmanto, lai likvidētu atsevišķas papildiespējas negaidītas papildu peļņas gūšanai.

Grozījums Nr. 85
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Kas attiecas uz darbību no 2013. līdz **2020.** gadam, dalībvalstis līdz [PB: ievietot datumu: **4** mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] publicē bezmaksas

Grozījums

Kas attiecas uz darbību **kalendārajās gados** no 2013. **gada** līdz **2016.** gadam, dalībvalstis līdz [PB: ievietot datumu: **x** mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā]

aviācijas kvotu daudzumus, kas piešķirti katram operatoram.

publicē bezmaksas aviācijas kvotu daudzumus, kas piešķirti katram operatoram.

Or. en

Pamatojums

Lēmums par „pulksteņa apturēšanu” bija pareizs un ļoti būtisks, lai panāktu globālu vienošanos, tāpēc šī direktīva ir piemērojama līdz 2016. gada beigām, ņemot vērā, ka tajā gadā ir paredzēta ICAO asambleja.

Grozījums Nr. 86
Martin Callanan

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Kas attiecas uz darbību no 2013. līdz 2020. gadam, dalībvalstis līdz [PB: ievietot datumu: **4** mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] publicē bezmaksas aviācijas kvotu daudzumus, kas piešķirti katram operatoram.

Grozījums

Kas attiecas uz darbību no 2013. **gada** līdz 2020. gadam, dalībvalstis līdz [PB: ievietot datumu: **8** mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] publicē bezmaksas aviācijas kvotu daudzumus, kas piešķirti katram operatoram.

Or. en

Pamatojums

Ir jānosaka garāks termiņš, ja tiesiskais līdzeklis ir grozošā direktīva.

Grozījums Nr. 87
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Ne vēlāk kā trīs mēnešus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisija aprēķina atsevišķiem operatoriem procentuālos apjomus, kas izteikti tonnkilometros 2010. gadā un kas atbilst emisijām, uz kurām nav attiecināms 1. punkta a)–c) apakšpunktā paredzētais atbrīvojums. Saskaņā ar šo punktu aprēķinātos datus pārsūta dalībvalstīm tikai ar šo dalībvalstu pārvaldītu aģentūru starpniecību.

Or. pl

Grozījums Nr. 88
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts
Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Atkāpjoties no 3.d panta, **dalībvalstis izsola aviācijas kvotu daudzumu, kas ir samazināts** proporcionāli visu izdoto kvotu samazinājumam.

Grozījums

3. Atkāpjoties no 3.d panta, **dalībvalstu izsolāmo kvotu kopfondu samazina** proporcionāli visu izdoto kvotu samazinājumam.

Or. pl

Grozījums Nr. 89
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts
Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Atkāpjoties no 3.d panta, dalībvalstis

Grozījums

3. Atkāpjoties no 3.d panta, dalībvalstis

izsola aviācijas kvotu daudzumu, kas ir samazināts proporcionāli visu izdoto kvotu samazinājumam.

neizsola aviācijas kvotas.

Or. en

Pamatojums

ETS tirgus ir pārpildīts, tāpēc aviācijas kvotu izsoles būtu jāatliek līdz brīdim, kad dalībvalstis ir panākušas vienošanos par ieņēmumu novirzīšanu klimata rīcības finansēšanai jaunattīstības valstīs.

Grozījums Nr. 90
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Atkāpjoties no 3.d panta 3. punkta, kvotu daudzumu, kas jāizsola katrai dalībvalstij par **2013.–20. gada** periodu, samazina tā, lai tas atbilstu uz dalībvalsti attiecināto aviācijas emisiju daļai, ko aprēķina, piemērojot 28. panta a) līdz c) punktu.

Grozījums

4. Atkāpjoties no 3.d panta 3. punkta, kvotu daudzumu, kas jāizsola katrai dalībvalstij par periodu **no 2013. kalendārā gada līdz 2016. kalendārajam gadam**, samazina tā, lai tas atbilstu uz dalībvalsti attiecināto aviācijas emisiju daļai, ko aprēķina, piemērojot 28. panta a) līdz c) punktu.

Or. en

Pamatojums

Lēmums par „pulksteņa apturēšanu” bija pareizs un ļoti būtisks, lai panāktu globālu vienošanos, tāpēc šī direktīva ir piemērojama līdz 2016. gada beigām, ņemot vērā, ka tajā gadā ir paredzēta ICAO asambleja.

Grozījums Nr. 91
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Atkāpjoties no 3.d panta 3. punkta, kvotu daudzumu, kas jāizsola katrai dalībvalstij par 2013.–20. gada periodu, samazina tā, lai tas atbilstu uz dalībvalsti attiecināto aviācijas emisiju daļai, ko aprēķina, piemērojot 28. panta a) *līdz* c) punktu.

Grozījums

4. Atkāpjoties no 3.d panta 3. punkta, kvotu daudzumu, kas jāizsola katrai dalībvalstij par 2013.–20. gada periodu, samazina tā, lai tas atbilstu uz dalībvalsti attiecināto aviācijas emisiju daļai, ko aprēķina, piemērojot 28. panta a)–c) punktu *un e) punktu*.

Or. pl

Grozījums Nr. 92
Martin Callanan

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts
Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Atkāpjoties no 3.d panta 3. punkta, kvotu daudzumu, kas jāizsola katrai dalībvalstij par 2013.–20. gada periodu, samazina tā, lai tas atbilstu uz dalībvalsti attiecināto aviācijas emisiju daļai, ko aprēķina, piemērojot **28.** panta a) *līdz* c) punktu.

Grozījums

4. Atkāpjoties no 3.d panta 3. punkta, kvotu daudzumu, kas jāizsola katrai dalībvalstij par 2013.–20. gada periodu, samazina tā, lai tas atbilstu uz dalībvalsti attiecināto aviācijas emisiju daļai, ko aprēķina, piemērojot *šā* panta **1. punkta** a)–c) *apakšpunktu*.

Or. en

Pamatojums

Grozījums veikts, lai nodrošinātu atbilstību grozījumiem attiecībā uz 28.a panta 1. punkta a)–c) apakšpunktu.

Grozījums Nr. 93
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Atkāpjoties no 3.g, 12., 15. un 18.a panta, ja gaisakuģa operatora kopējās gada emisijas ir mazākas par 25 000 tonnām, tā emisijas uzskata par verificētām emisijām, ja tās noteiktas, izmantojot **mazo emitētāju rīku, ko apstiprinājusi Komisija un aizpildījis Eurocontrol ar datiem no tās ETS atbalsta mehānisma**, un dalībvalstis var nekomerciāliem gaisakuģa operatoriem piemērot vienkāršotas procedūras, ja datu precizitāte nav mazāka par šāda rīka nodrošināto precizitāti.

Grozījums

5. Atkāpjoties no 3.g, 12., 15. un 18.a panta, ja gaisakuģa operatora kopējās gada emisijas ir mazākas par 25 000 tonnām, tā emisijas uzskata par verificētām emisijām, ja tās noteiktas, izmantojot Eurocontrol ETS atbalsta **mehānismu**, un dalībvalstis var nekomerciāliem gaisakuģa operatoriem piemērot vienkāršotas procedūras, ja datu precizitāte nav mazāka par šāda rīka nodrošināto precizitāti.

Or. en

Pamatojums

Mazo emitētāju rīka nozīme nav saprotama attiecīgajā kontekstā, jo emisiju ziņojumu no ETS atbalsta mehānisma var saņemt tādā gadījumā, ja pārvadātājam ir licences šīs programmas izmantošanai.

Grozījums Nr. 94
Gilles Pargneaux

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Atkāpjoties no 3.g, 12., 15. un 18.a panta, ja gaisakuģa operatora kopējās gada emisijas ir mazākas par 25 000 tonnām, tā emisijas uzskata par verificētām emisijām, ja tās noteiktas, izmantojot mazo emitētāju rīku, ko apstiprinājusi Komisija un aizpildījis Eurocontrol ar datiem no tās ETS atbalsta mehānisma, un dalībvalstis var nekomerciāliem gaisakuģa operatoriem piemērot vienkāršotas procedūras, ja datu

Grozījums

5. Atkāpjoties no 3.g, 12., 15. un 18.a panta, ja gaisakuģa operatora kopējās gada emisijas ir mazākas par 25 000 tonnām, **ņemot vērā šā panta 1. punkta a) apakšpunkta noteikumus**, tā emisijas uzskata par verificētām emisijām, ja tās noteiktas, izmantojot mazo emitētāju rīku, ko apstiprinājusi Komisija un aizpildījis Eurocontrol ar datiem no tās ETS atbalsta mehānisma, un dalībvalstis var

precizitāte nav mazāka par šāda rīka nodrošināto precizitāti.

nekomerčiāliem gaisakuģa operatoriem piemērot vienkāršotas procedūras, ja datu precizitāte nav mazāka par šāda rīka nodrošināto precizitāti.

Or. fr

Grozījums Nr. 95
Jolanta Emilia Hibner

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts
Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6. Atkāpjoties no 12. panta 2.a punkta un 14. panta 3. punkta, attiecībā uz lidojumiem no/uz valstīm ārpus EEZ gaisakuģa operators var izvēlēties neziņot emisiju datus, izmantojot IIc pielikumā norādītos procentuālos apjomus, nolūkā, lai šādas emisijas aprēķina kompetentā iestāde. Aprēķinā ņem vērā skaitļus no mazo emitētāju rīka, ko apstiprinājusi Komisija un aizpildījis Eurocontrol ar datiem no tā ETS atbalsta mehānisma. Kompetentā iestāde par visiem šādiem aprēķiniem paziņo Komisijai. Emisiju aprēķinus, kas izdarīti šādos apstākļos, uzskata par gaisakuģa operatora verificētajām emisijām 11.a, 12. 14. un 28.a panta vajadzībām.

svītrots

Or. pl

Grozījums Nr. 96
Martin Callanan

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts
Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 6. punkts

6. Atkāpjoties no 12. panta 2.a punkta un 14. panta 3. punkta, attiecībā uz lidojumiem no/uz valstīm ārpus EEZ gaisakuģa operators var izvēlēties neziņot emisiju datus, izmantojot IIc pielikumā norādītos procentuālos apjomus, nolūkā, lai šādas emisijas aprēķina kompetentā iestāde. Aprēķinā ņem vērā skaitļus no mazo emitētāju rīka, ko apstiprinājusi Komisija un aizpildījis Eurocontrol ar datiem no tā ETS atbalsta mehānisma. Kompetentā iestāde par visiem šādiem aprēķiniem paziņo Komisijai. Emisiju aprēķinus, kas izdarīti šādos apstākļos, uzskata par gaisakuģa operatora verificētajām emisijām 11.a, 12. 14. un 28.a panta vajadzībām. **svītrots**

Or. en

Pamatojums

Vairs nav nepieciešams, jo darbības joma attiecas tikai uz EEZ teritoriju.

Grozījums Nr. 97

Françoise Grossetête, Christine De Veyrac, Dominique Riquet

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 6. punkts

6. Atkāpjoties no 12. panta 2.a punkta un 14. panta 3. punkta, attiecībā uz lidojumiem no/uz valstīm ārpus EEZ gaisakuģa operators var izvēlēties neziņot emisiju datus, izmantojot IIc pielikumā norādītos procentuālos apjomus, nolūkā, lai šādas emisijas aprēķina kompetentā iestāde. Aprēķinā ņem vērā skaitļus no mazo emitētāju rīka, ko apstiprinājusi Komisija un aizpildījis Eurocontrol ar **svītrots**

datiem no tā ETS atbalsta mehānisma. Kompetentā iestāde par visiem šādiem aprēķiniem paziņo Komisija. Emisiju aprēķinus, kas izdarīti šādos apstākļos, uzskata par gaisakuģa operatora verificētajām emisijām 11.a, 12. 14. un 28.a panta vajadzībām.

Or. fr

Pamatojums

Svītrojums ir nepieciešams saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un 28.a panta 1. daļas 1. punkta b) apakšpunkta svītrošanu.

Grozījums Nr. 98
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts
Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6. Atkāpjoties no 12. panta 2.a punkta un 14. panta 3. punkta, attiecībā uz lidojumiem no/uz valstīm ārpus EEZ gaisakuģa operators var izvēlēties neziņot emisiju datus, izmantojot IIc pielikumā norādītos procentuālos apjomus, nolūkā, lai šādas emisijas aprēķina kompetentā iestāde. Aprēķinā ņem vērā skaitļus no mazo emitētāju rīka, ko apstiprinājusi Komisija un aizpildījis Eurocontrol ar datiem no tā ETS atbalsta mehānisma. Kompetentā iestāde par visiem šādiem aprēķiniem paziņo Komisijai. Emisiju aprēķinus, kas izdarīti šādos apstākļos, uzskata par gaisakuģa operatora verificētajām emisijām 11.a, 12. 14. un 28.a panta vajadzībām.

svītrots

Or. en

Pamatojums

ETS ir ieviesusi MZV sistēmu aviācijas nozarē gan Eiropā, gan ārpus tās. Informācija ir sekmējusi to, ka operatori ir samazinājuši degvielas izlietojumu.

Grozījums Nr. 99
Eija-Riitta Korhola

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts
Direktīva 2003/87/EK
28.a pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6. Atkāpjoties no 12. panta 2.a punkta un 14. panta 3. punkta, attiecībā uz lidojumiem no/uz valstīm ārpus EEZ gaisakuģa operators var izvēlēties neziņot emisiju datus, izmantojot IIc pielikumā norādītos procentuālos apjomus, nolūkā, lai šādas emisijas aprēķina kompetentā iestāde. Aprēķinā ņem vērā skaitļus no mazo emitētāju rīka, ko apstiprinājusi Komisija un aizpildījis Eurocontrol ar datiem no tā ETS atbalsta mehānisma. Kompetentā iestāde par visiem šādiem aprēķiniem paziņo Komisijai. Emisiju aprēķinus, kas izdarīti šādos apstākļos, uzskata par gaisakuģa operatora verificētajām emisijām 11.a, 12. 14. un 28.a panta vajadzībām. *svītrots*

Or. en

Pamatojums

Šis punkts ir lieks saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā, kurā ir piemērojama ierastā ziņošanas kārtība.

Grozījums Nr. 100
Holger Kraemer

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6. Atkāpjoties no 12. panta 2.a punkta un 14. panta 3. punkta, attiecībā uz lidojumiem no/uz valstīm ārpus EEZ gaisakuģa operators var izvēlēties neziņot emisiju datus, izmantojot IIc pielikumā norādītos procentuālos apjomus, nolūkā, lai šādas emisijas aprēķina kompetentā iestāde. Aprēķinā ņem vērā skaitļus no mazo emitētāju rīka, ko apstiprinājusi Komisija un aizpildījis Eurocontrol ar datiem no tā ETS atbalsta mehānisma. Kompetentā iestāde par visiem šādiem aprēķiniem paziņo Komisijai. Emisiju aprēķinus, kas izdarīti šādos apstākļos, uzskata par gaisakuģa operatora verificētajām emisijām 11.a, 12. 14. un 28.a panta vajadzībām.

svītrots

Or. en

**Grozījums Nr. 101
Martin Callanan**

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 7. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Gadījumā, ja no 2020. gada netiks piemērots globāls tirgus pasākums, ziņojumā izklāsta, kādā mērā no 2020. gada būtu jāaptver emisijas, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus EEZ, **ja šāds globāls pasākums vēl aizvien nesāk darboties.** Savā ziņojumā Komisija arīdzan aplūko risinājumus citām problēmām, kas var rasties 1. līdz 4. punkta piemērošanas gaitā, un tajā pašā laikā gādā par vienlīdzīgu attieksmi pret visiem operatoriem, kas darbojas vienā maršrutā.

Ziņojumā izklāsta **un vajadzības gadījumā izsaka priekšlikumus par to,** kādā mērā no 2017. gada būtu jāaptver emisijas, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus EEZ. Savā ziņojumā Komisija arīdzan aplūko risinājumus citām problēmām, kas var rasties 1. līdz 4. punkta piemērošanas gaitā, un tajā pašā laikā gādā par vienlīdzīgu attieksmi pret visiem operatoriem, kas darbojas vienā maršrutā.

Pamatojums

Komisijas 2016. gada veiktajā pārskatā būtu jāpievērš uzmanība progresam pēc ICAO asamblejas 2016. gadā un vajadzības gadījumā jāizstrādā jauns priekšlikums par aviācijas ETS.

Grozījums Nr. 102
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Direktīva 2003/87/EK

28.a pants – 7. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Gadījumā, ja no 2020. gada netiks piemērots globāls tirgus pasākums, ziņojumā izklāsta, kādā mērā no 2020. gada būtu jāaptver emisijas, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus EEZ, ja šāds globāls pasākums vēl aizvien nesāk darboties. Savā ziņojumā Komisija arīdzan aplūko risinājumus citām problēmām, kas var rasties 1. līdz 4. punkta piemērošanas gaitā, un tajā pašā laikā gādā par vienlīdzīgu attieksmi pret visiem operatoriem, kas darbojas vienā maršrutā.

Grozījums

*Gadījumā, ja no 2020. gada netiks piemērots globāls tirgus pasākums **ar līdzvērtīgu ekoloģisko integritāti, paliek spēkā iespēja piemērot 1. punkta ba) apakšpunktā minēto atkāpi.***

Pamatojums

Ja no 2020. gada netiek ieviests globāls tirgus pasākums ar līdzvērtīgu ekoloģisko integritāti, ES aviācijas ETS vajadzētu aptvert 50 % no ienākošajiem un izejošajiem lidojumiem un atbildība par regulējumu par otriem 50 % būtu jāuztic citai valstij.

Grozījums Nr. 103
Gilles Pargneaux

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Gadījumā, ja no 2020. gada netiks piemērots globāls tirgus pasākums, ziņojumā izklāsta, kādā mērā no 2020. gada būtu jāaptver emisijas, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus EEZ, ja šāds globāls pasākums vēl aizvien nesāk darboties. Savā ziņojumā Komisija arīdzan aplūko risinājumus citām problēmām, kas var rasties 1. līdz 4. punkta piemērošanas gaitā, un tajā pašā laikā gādā par vienlīdzīgu attieksmi pret visiem operatoriem, kas darbojas vienā maršrutā."

Grozījums

Savā ziņojumā Komisija aplūko un vajadzības gadījumā izsaka priekšlikumus par to, cik lielā mērā no 2017. gada būtu jāpaplašina emisijas, kas rodas lidojumos no/uz valstīm ārpus EEZ. Savā ziņojumā Komisija arīdzan aplūko risinājumus citām problēmām, kas var rasties 1. līdz 4. punkta piemērošanas gaitā, un tajā pašā laikā gādā par vienlīdzīgu attieksmi pret visiem operatoriem, kas darbojas vienā maršrutā."

Or. fr

Pamatojums

2016. gadā paredzētās pārskatīšanas ietvaros būs jāpārskata visi pasākumu aspekti un to piemērošana, sākot no 2017. gada, jo īpaši seguma ziņā atkarībā no ICAO asamblejas rezultātiem (un ne tikai, ja globālais pasākums nav piemērojams no 2020. gada).

**Grozījums Nr. 104
Martin Callanan**

**Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 2. punkts**

Komisijas ierosinātais teksts

2) pielikumus groza, kā noteikts šīs direktīvas pielikumā.

Grozījums

svītrots

Or. en

Pamatojums

Vairs nav nepieciešams, jo darbības joma attiecas tikai uz EEZ teritoriju.

**Grozījums Nr. 105
Eija-Riitta Korhola**

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2) pielikumus groza, kā noteikts šīs direktīvas pielikumā.

svītrots

Or. en

Pamatojums

Nav nepieciešams saistībā ar direktīvas darbības jomas sašaurināšanu un attiecināšanu tikai uz lidojumiem EEZ teritorijā.

Grozījums Nr. 106
Holger Kraemer

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2) pielikumus groza, kā noteikts šīs direktīvas pielikumā.

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 107
Martin Callanan

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Dalībvalstis vēlākais līdz [PB: ievietot konkrētu datumu: pēdējā diena **trešajā** mēnesī pēc stāšanās spēkā] pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara Komisijai zināmus minēto noteikumu tekstus.

1. Dalībvalstis vēlākais līdz [PB: ievietot konkrētu datumu: pēdējā diena **sestajā** mēnesī pēc stāšanās spēkā] pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara Komisijai zināmus minēto noteikumu tekstus.

Pamatojums

Ir jānosaka garāks termiņš, ja tiesiskais līdzeklis ir grozošā direktīva.

Grozījums Nr. 108
Holger Krahrmer

Direktīvas priekšlikums
Pielikums
Direktīva 2003/87/EK
Ic pielikums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

[...]

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 109
Martin Callanan

Direktīvas priekšlikums
Pielikums
Direktīva 2003/87/EK
Ic pielikums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

[...]

svītrots

Or. en

Pamatojums

Šis pielikums vairs nav nepieciešams, jo darbības joma attiecas tikai uz EEZ teritoriju.

Grozījums Nr. 110
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums
Pielikums

Komisijas ierosinātais teksts

Y = daļa no Z punktā definētā lielā loka attāluma lidojumam starp EEZ dalībvalstu references lidlauku un pirmo punktu šajā maršrutā, kas ir **12** jūras jūdzes no pēdējā punkta EEZ dalībvalstīs, neskaitot trešo valstu teritorijas un jūras teritorijas, kas ir vairāk nekā 400 jūras jūdzes starp EEZ dalībvalstīm.

Grozījums

Y = daļa no Z punktā definētā lielā loka attāluma lidojumam starp EEZ dalībvalstu references lidlauku un pirmo punktu šajā maršrutā, kas ir **200** jūras jūdzes no pēdējā punkta EEZ dalībvalstīs, neskaitot trešo valstu teritorijas un jūras teritorijas, kas ir vairāk nekā 400 jūras jūdzes starp EEZ dalībvalstīm.

Or. en

Pamatojums

Ierosinātais 12 jūras jūdžu perimetrs ir nedabiski zems aviācijas darbībām. EEZ ekskluzīvā ekonomiskā zona stiepjas 200 jūdzes.

Grozījums Nr. 111
Satu Hassi

Direktīvas priekšlikums

1. pielikums – 1. daļa

Direktīva 2003/87/EK

Ic pielikums – 6. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Periodā no 2014. līdz **2020.** gadam un neskarot globālo tirgus pasākumu, ko piemēros no 2020. gada, procentuālie apjomi, ko piemēro lidojumiem starp EEZ dalībvalstīm un jaunattīstības valstīm, kuru daļa no kopējiem tonnkilometru ieņēmumiem no starptautiskās civilās aviācijas darbībām ir mazāka par 1 %, ir nulle. Šajā priekšlikumā par jaunattīstības valstīm uzskata valstis, kam **šī** priekšlikuma pieņemšanas laikā ir preferenciāla piekļuve Savienības tirgum saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 978/2012, t.i., valstis, kuras Pasaules banka 2013. gadā nav klasificējusi kā valstis ar augstiem

Grozījums

Periodā no 2014. **gada** līdz **2016.** gadam un neskarot globālo tirgus pasākumu, ko piemēros no 2020. gada, procentuālie apjomi, ko piemēro lidojumiem starp EEZ dalībvalstīm un jaunattīstības valstīm, kuru daļa no kopējiem tonnkilometru ieņēmumiem no starptautiskās civilās aviācijas darbībām ir mazāka par 1 %, ir nulle. Šajā priekšlikumā par jaunattīstības valstīm uzskata valstis, kam **šā** priekšlikuma pieņemšanas laikā ir preferenciāla piekļuve Savienības tirgum saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 978/2012, t.i., valstis, kuras Pasaules banka 2013. gadā nav klasificējusi kā valstis ar augstiem

ienākumiem vai ar vidēji augstiem
ienākumiem.]

ienākumiem vai ar vidēji augstiem
ienākumiem.]

Or. en