



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

2009/2096(INI)

9.11.2009

ΣΧΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με ένα βιώσιμο μέλλον των μεταφορών
(2009/2096(INI))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Jo Leinen

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. τονίζει ότι η εσωτερίκευση του εξωτερικού κόστους των μεταφορών (τοπικές εκπομπές, εκπομπές CO₂, κατακερματισμός των οικοτόπων και κόστος υγείας) στις τιμές μεταφοράς με τρόπο δίκαιο και χωρίς διακρίσεις, η οποία θα ισχύσει για όλα τα μέσα μεταφοράς, θα οδηγήσει σε μια φιλική προς το περιβάλλον επιλογή μέσου μεταφοράς·
2. επισημαίνει τη σύμφωνα με τις προβλέψεις τάση προς μεγαλύτερο βαθμό αστικοποίησης της κοινωνίας μας και συνεπώς την αυξανόμενη σημασία που έχουν η χωροταξία και τα ελκυστικά συστήματα μαζικών μεταφορών, ειδικότερα όσον αφορά τις αστικές μεταφορές·
3. θεωρεί ότι δεδομένης της αύξησης των αναπνευστικών και άλλων ασθενειών που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση, η οποία προκαλείται κυρίως από τις μεταφορές έχει ζωτική σημασία η συμμόρφωση προς κανόνες για την ποιότητα του αέρα, όπως αυτοί έχουν θεσπισθεί στη νομοθεσία της ΕΕ· ιδιαιτέρως για τις διάφορες μορφές αστικού περιβάλλοντος, υποστηρίζει τη θέσπιση ζωνών περιορισμένων εκπομπών και την εισαγωγή μέτρων εξομάλυνσης της κυκλοφορίας οχημάτων που παρέχουν κίνητρο για περπάτημα και χρήση ποδηλάτου·
4. επισημαίνει ότι η μείωση του θορύβου πρέπει να τύχει περισσότερης προσοχής, καθόσον έχουν παρατηρηθεί αρκετές διαφορετικές συνέπειες από τον θόρυβο στην υγεία και την ποιότητα ζωής του ανθρώπου·
5. αναγνωρίζει ότι οι οδικές μεταφορές έχουν περιορίσει σημαντικά τις εκπομπές σωματιδίων (PM 10), οξειδωτικών ουσιών και προδρόμων ουσιών του όζοντος, αλλά εκφράζει τη συνεχιζόμενη ανησυχία του για το επίπεδο των οξειδίων του αζώτου και των λεπτών σωματιδίων (Μηχανισμός Υποβολής Εκθέσεων για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, έκθεση TERM 2008¹, εικόνα 5.1) είναι όμως ιδιαιτέρως απογοητευμένο από τις εκπομπές CO₂ των οδικών μεταφορών, οι οποίες στη χρονική περίοδο 1990 - 2006 αυξήθηκαν κατά 28 %, σε σύγκριση με μείωση 3% που σημειώθηκε στους άλλους τομείς· ζητεί τη σταδιακή μετάβαση της μεταφοράς φορτίων από τις οδούς προς το σιδηροδρομικό δίκτυο·
6. εκφράζει την ανησυχία του διότι οι εκπομπές SO_x και NO_x από τις θαλάσσιες μεταφορές αναμένεται έως το 2020 να είναι κατά προσέγγιση ισοδύναμες με αυτές από τις χερσαίες μεταφορές και διότι η προσπάθεια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) να θεσπίσει σύστημα μείωσης εκπομπών CO₂ απέτυχε· ζητεί ως εκ τούτου επιτακτικά να ενταχθούν οι θαλάσσιες μεταφορές στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών·
7. θεωρεί την έρευνα και ανάπτυξη (E&A) καίριο παράγοντα στην αναζήτηση ενός

¹ "Transport at a crossroads. TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union" - Έκθεση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος αριθ. 3/2009.

βιώσιμου μέλλοντος για τις μεταφορές, διότι μόνο μια ριζική αλλαγή στην τεχνολογία μπορεί να φέρει τη μείωση εκπομπών που τόσο πολύ χρειαζόμαστε και τη μετάβαση σε μεταφορές χαμηλών εκπομπών άνθρακα· παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να προσδιορίσουν τί συνιστά κίνητρο για δυνατή καινοτομία προερχόμενη από την E&A και τί ορθώνεται ως εμπόδιο σε αυτήν και να δώσουν προτεραιότητα στην επένδυση σε φιλικές προς το περιβάλλον υποδομές·

8. ενθαρρύνει την Επιτροπή να συνεχίσει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, για παράδειγμα στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας CIVITAS η οποία παρέχει τη δυνατότητα στις πόλεις να αντλούν διδάγματα η μία από τις πρακτικές της άλλης.