



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Udvalget om Industri, Forskning og Energi

2013/0224(COD)

13.1.2014

UDTALELSE

fra Udvalget om Industri, Forskning og Energi

til Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013
(COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

Ordfører for udtalelse: Marita Ulvskog

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

Ordføreren glæder sig over Europa-Parlamentets og Rådets forslag til forordning om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport

Det er fortsat et stort problem, at den internationale skibsfart er udelukket fra EU's emissionsforpligtelser. Det er urimeligt, at en transportform bør være undtaget fra klimapolitikken, så Kommissionen burde, selv i mangel af en international aftale, allerede have foreslået instrumenter til emissionsreduktioner i denne sektor. Trods flere års arbejde har IMO-processen ikke givet tilstrækkelige resultater. EU-politikken på dette område er utilstrækkelig, og ambitionsniveauet skal hæves.

De i denne forordning foreslåede foranstaltninger er nødvendige for at udvise et konkret engagement, hvad angår emissioner for international skibsfart, og for hurtigst muligt at udvikle passende markedsbaserede instrumenter.

Ordføreren finder det rimeligt at give IMO-processen en chance mere, men hvis der ikke senest den 31. december 2015 er underskrevet en international aftale, der omfatter emissionsreduktionsmål, bør Kommissionen forelægge et lovforslag om emissionsreduktionsmål og instrumenter hertil.

Ordføreren mener, at den foreslåede tidsplan for ikrafttrædelse og gennemførelse af denne forordning er for langsom. Hun foreslår derfor en hurtigere tidsplan, der afspejler betydningen af en hurtig indsats på klimaområdet.

Kommissionen foreslår, at fiskefartøjer på over 5 000 bruttotons bør være undtaget fra denne regel. Der er ikke angivet nogen begrundelser herfor. Ordføreren foreslår at fjerne denne undtagelse.

Ordføreren mener også, at forordningen bør fremme metoderne til bestemmelse af emissioner, der har det største potentiale til at levere nøjagtige data og give de pågældende fartøjer klare incitamentter til emissionsreduktioner. Det foreslås derfor, at virksomheder, der er berørt af forordningen, bør kunne vælge imellem flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser og målinger af direkte emissioner.

ÆNDRINGSFORSLAG

Udvalget om Industri, Forskning og Energi opfordrer Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarer, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende ændringsforslag i sin betænkning:

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning Betragtning 1

Kommissionens forslag

(1) Klima- og energipakken¹⁷, **hvor** alle økonomiske sektorer, **herunder** den internationale skibsfart, **opfordres** til at bidrage til at nå disse emissionsreduktioner, indeholder et klart mandat: "Hvis medlemsstaterne ikke senest den 31. december 2011 har godkendt en international aftale indgået inden for rammerne af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) om medtagelse af emissionerne fra international søfart i reduktionsmålene, eller hvis Fællesskabet ikke inden samme dato har godkendt en sådan aftale inden for rammerne af UNFCCC, bør Kommissionen forelægge et forslag om medtagelse af emissionerne fra international søfart i Fællesskabets reduktionsforpligtelse med henblik på den foreslåede retsacts ikrafttræden senest i 2013. Et sådant forslag bør begrænse eventuelle negative følger for Fællesskabets konkurrenceevne mest muligt og samtidig tage hensyn til de potentielle miljømæssige fordele."

¹⁷ Beslutning nr. 406/2009/EF og direktiv 2009/29/EF.

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(1) Klima- og energipakken¹⁷ **forpligter** alle økonomiske sektorer, **undtagen** den internationale skibsfart, til at bidrage til at nå disse emissionsreduktioner, **men** indeholder et klart mandat: "Hvis medlemsstaterne ikke senest den 31. december 2011 har godkendt en international aftale indgået inden for rammerne af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) om medtagelse af emissionerne fra international søfart i reduktionsmålene, eller hvis Fællesskabet ikke inden samme dato har godkendt en sådan aftale inden for rammerne af UNFCCC, bør Kommissionen forelægge et forslag om medtagelse af emissionerne fra international søfart i Fællesskabets reduktionsforpligtelse med henblik på den foreslåede retsacts ikrafttræden senest i 2013. Et sådant forslag bør begrænse eventuelle negative følger for Fællesskabets konkurrenceevne mest muligt og samtidig tage hensyn til de potentielle miljømæssige fordele."

¹⁷ Beslutning nr. 406/2009/EF og direktiv 2009/29/EF.

(1a) International søfart er stadig det eneste transportmiddel, der ikke indgår i Unionens forpligtelse til at reducere udledningen af drivhusgasser. Ifølge den

konsekvensanalyse, der ledsager forslaget til denne forordning, steg EU-relaterede kuldioxidemissioner fra international skibsfart med 48 % mellem 1990 og 2008.

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning Betragtning 1 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(1b) I 2011 fastsatte Kommissionens hvidbog om transport et emissionsreduktionsmål på 40 % i 2050 i forhold til 2005 for Unionens internationale søfart.

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning Betragtning 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2) I juli 2011 vedtog Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) tekniske og operationelle foranstaltninger, navnlig designindekset for energieffektivitet (EEDI) for nye skibe og forvaltningsplanen for skibes energieffektivitet (SEEMP), som skal medføre forbedringer med hensyn til at mindske den ventede stigning i drivhusgasemissioner, men som ikke i sig selv kan føre til de absolutte drivhusgasemissioner fra international skibsfart, som er nødvendige for at sikre, at bestræbelserne stemmer overens med målet om at begrænse den globale temperaturstigning til 2° C.

(2) I juli 2011 vedtog Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) tekniske og operationelle foranstaltninger, navnlig designindekset for energieffektivitet (EEDI) for nye skibe og forvaltningsplanen for skibes energieffektivitet (SEEMP), som skal medføre forbedringer med hensyn til at mindske den ventede stigning i drivhusgasemissioner, men som ikke i sig selv kan føre til de absolutte drivhusgasemissioner fra international skibsfart, som er nødvendige for at sikre, at bestræbelserne stemmer overens med målet om at begrænse den globale temperaturstigning til 2° C. *Selv når der tages højde for disse IMO-foranstaltninger, viser verdenshandelsprognoserne, at EU-relaterede emissioner fra skibsfart vil stige med yderligere 51 % inden 2050 i forhold til 2010-niveauet, hvilket indikerer, at der*

er behov for yderligere foranstaltninger.

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) Unionens MRV-system bør også omfatte andre klimarelevante oplysninger for at kunne bestemme skibes effektivitet eller foretage yderligere analyser af kilderne til udvikling af emissioner. Dette anvendelsesområde ensretter endvidere Unionens MRV-system med internationale initiativer om indførelse af effektivitetsstandarder for eksisterende skibe, herunder operationelle foranstaltninger, og bidrager til at fjerne markedshindringer vedrørende mangel på oplysninger.

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning Betragtning 24 a (ny)

Kommissionens forslag

(24a) EU har undladt at fastsætte reduktionsmål for international søfart i afventning af en global aftale. En global forpligtelse ville være at foretrække frem for en ensidig EU-indsats, da et bredere anvendelsesområde ville være mere effektivt til at opnå emissionsreduktioner.

Ændringsforslag

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning Betragtning 24 b (ny)

(24b) EU har endnu ikke fastsat CO2-reduktionsmål for international søfart, da en global aftale inden for rammerne af IMO på dette område ville være at foretrække. Hvis en aftale på globalt plan ikke kan opnås inden slutningen af 2015, bør Kommissionen imidlertid undersøge mulighederne for at fastsætte EU-dækkende mål for CO2-reduktion for international skibsfart samt eventuelle støttemekanismer.

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning Betragtning 25

(25) For at gøre brug af bedste praksis og videnskabelige beviser bør Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage retsakter i overensstemmelse med traktatens artikel 290 med henblik på at revurdere visse tekniske aspekter af overvågningen og rapporteringen af CO2-emissioner fra skibe og yderligere præcisere reglerne for verifikation af emissionsrapporter og akkreditering af verifikatorer. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under det forberedende arbejde, bl.a. på ekspertniveau. Kommissionen bør i forbindelse med forberedelsen og udarbejdelsen af delegerede retsakter sørge for samtidig, rettidig og hensigtsmæssig indsendelse af relevante dokumenter til Europa-Parlamentet og Rådet.

udgår

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning

Betragtning 26

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(26) For at sikre ensartede betingelser for brug af automatiserede systemer og elektroniske standardskabeloner til sammenhængende rapportering af emissioner og andre klimarelevante oplysninger til Kommissionen og de involverede stater, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Gennemførelsesbeføjelserne bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser²³.

udgår

²³ EUT L 251 af 18.9.2012, s. 49.

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning Artikel 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Denne forordning fastlægger regler for præcis overvågning, rapportering og verifikation af emissioner af kuldioxid (CO₂) **og andre klimarelevante oplysninger** fra skibe, som ankommer til, opholder sig i eller forlader havne i en medlemsstats jurisdiktion, med henblik på at fremme reduktionen af CO₂-emissioner fra søtransport på omkostningseffektiv vis.

Denne forordning fastlægger regler for præcis overvågning, rapportering og verifikation af emissioner af kuldioxid (CO₂) fra skibe, som ankommer til, opholder sig i eller forlader havne i en medlemsstats jurisdiktion, med henblik på at fremme reduktionen af CO₂-emissioner fra søtransport på omkostningseffektiv vis.

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning Artikel 3 – litra g

Kommissionens forslag

**(g) "andre klimarelevante oplysninger":
oplysninger vedrørende skibes
brændstofforbrug, transportarbejde og
energieffektivitet, som gør det muligt at
analysere emissionstendenser og vurdere
skibenes præstationer**

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 12

**Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2**

Kommissionens forslag

2. Overvågningen og rapporteringen skal **være fuldstændig og** omfatte **alle emissioner** fra forbrænding af brændstof. Selskaberne skal træffe passende foranstaltninger for at forebygge datamangler i rapporteringsperioden.

Ændringsforslag

2. Overvågningen og rapporteringen skal omfatte **CO₂-emissioner** fra forbrænding af brændstof, **både mens skibet er til havs samt ved kaj**. Selskaberne skal træffe passende foranstaltninger for at forebygge datamangler i rapporteringsperioden.

Ændringsforslag 13

**Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 1**

Kommissionens forslag

1. Inden den 31. august **2017** skal selskaberne indsende en overvågningsplan til verifikatorerne, der viser den valgte metode til overvågning og rapportering af emissioner og andre klimarelevante oplysninger for hvert af deres skibe over 5 000 BT.

Ændringsforslag

1. Inden den 31. august **2015** skal selskaberne indsende en overvågningsplan til verifikatorerne, der viser den valgte metode til overvågning og rapportering af emissioner og andre klimarelevante oplysninger for hvert af deres skibe over 5000 BT.

Ændringsforslag 14

**Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 2**

Kommissionens forslag

2. Uanset stk. 1 skal selskaberne for de skibe, der første gang falder ind under denne forordnings anvendelsesområde efter den 1. januar **2018**, indsende en overvågningsplan til verifikatoren uden unødigt ophold og senest to måneder, efter de første gang anløber en havn under en medlemsstats jurisdiktion.

Ændringsforslag

2. Uanset stk. 1 skal selskaberne for de skibe, der første gang falder ind under denne forordnings anvendelsesområde efter den 1. januar **2016**, indsende en overvågningsplan til verifikatoren uden unødigt ophold og senest to måneder, efter de første gang anløber en havn under en medlemsstats jurisdiktion.

Ændringsforslag 15

**Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 3 – litra h – nr. i**

Kommissionens forslag

(i) procedurer, ansvarsområder og datakilder til bestemmelse og registrering af afstanden pr. sejlads

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 16

**Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 3 – litra h – nr. ii**

Kommissionens forslag

(ii) procedurer, ansvarsområder, formler og datakilder til bestemmelse og registrering af fragt og antal passagerer, alt efter hvad der er relevant

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 17

**Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 3 – litra h – nr. iii**

Kommissionens forslag

(iii) procedurer, ansvarsområder, formler og datakilder til bestemmelse og registrering af den tid, der er tilbragt til

Ændringsforslag

udgår

*søs mellem afgangshavnen og
ankomsthavnen*

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning Artikel 8

Kommissionens forslag

Fra den 1. januar **2018** skal selskaberne med udgangspunkt i den godkendte overvågningsplan, jf. artikel 13, stk. 1, overvåge emissionerne for hvert skib pr. sejlads og pr. år ved hjælp af den relevante metode af de metoder, der er anført i del B i bilag I, og ved at beregne emissionerne i overensstemmelse med del A i bilag I.

Ændringsforslag

Fra den 1. januar **2016** skal selskaberne med udgangspunkt i den godkendte overvågningsplan, jf. artikel 13, stk. 1, overvåge emissionerne for hvert skib pr. sejlads og pr. år ved hjælp af den relevante metode af de metoder, der er anført i del B i bilag I, og ved at beregne emissionerne i overensstemmelse med del A i bilag I.

Ændringsforslag 19

Forslag til forordning Artikel 9 – litra b

Kommissionens forslag

(b) mængde og emissionsfaktor for hver af de typer af brændstof, som forbruges i alt **og fordelt på brændstof, der forbruges inden for og uden for emissionskontrolområderne**

Ændringsforslag

(b) mængde og emissionsfaktor for hver af de typer af brændstof, som forbruges i alt

Ændringsforslag 20

Forslag til forordning Artikel 9 – litra d

Kommissionens forslag

(d) tilbagelagt distance

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 21

Forslag til forordning Artikel 9 – litra e

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(e) tid til søs

udgår

Ændringsforslag 22

Forslag til forordning Artikel 9 – litra f

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(f) fragt

udgår

Ændringsforslag 23

Forslag til forordning Artikel 9 – litra g

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(g) transportarbejde.

udgår

Ændringsforslag 24

Forslag til forordning Artikel 9 – afsnit 2 (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Uanset stk. 1 er fartøjer, der udelukkende opererer inden for denne forordnings anvendelsesområde, undtaget fra at overvåge emissioner pr. sejlads.

Ændringsforslag 25

Forslag til forordning Artikel 10 – litra a

Kommissionens forslag

(a) mængde og emissionsfaktor for hver af de typer af brændstof, som forbruges i alt **og fordelt på brændstof, der forbruges inden for og uden for emissionskontrolområderne**

Ændringsforslag

(a) **mængde og emissionsfaktor for hver af de typer af brændstof, som forbruges i alt**

Ændringsforslag 26

**Forslag til forordning
Artikel 10 – litra g**

Kommissionens forslag

(g) samlet tilbagelagt distance

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 27

**Forslag til forordning
Artikel 10 – litra h**

Kommissionens forslag

(h) samlet tid til søs

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 28

**Forslag til forordning
Artikel 10 – litra i**

Kommissionens forslag

(i) samlet transportarbejde

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 29

**Forslag til forordning
Artikel 10 – litra j**

(j) gennemsnitlig energieffektivitet.

udgår

Ændringsforslag 30

Forslag til forordning Artikel 11 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Fra **2019** skal selskaberne hvert år inden den 30. april indsende en emissionsrapport til Kommissionen og myndighederne i de relevante flagstater vedrørende **emissioner** og andre klimarelevante oplysninger i hele rapporteringsperioden for hvert skib, som de er ansvarlige for, som en verifikator har verificeret som tilfredsstillende i overensstemmelse med kravene i artikel 14.

1. Fra **2017** skal selskaberne hvert år inden den 30. april indsende en emissionsrapport til Kommissionen og myndighederne i de relevante flagstater vedrørende **CO₂-emissioner** og andre klimarelevante oplysninger i hele rapporteringsperioden for hvert skib, som de er ansvarlige for, som en verifikator har verificeret som tilfredsstillende i overensstemmelse med kravene i artikel 14.

Ændringsforslag 31

Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5. Verifikatoren skal navnlig sikre, at **emissionerne og andre klimarelevante oplysninger** i emissionsrapporten er bestemt i overensstemmelse med artikel 8, 9 og 10 og overvågningsplanen, jf. artikel 6. Verifikatoren skal ligeledes sikre, at **emissionerne og andre klimarelevante oplysninger**, der fremgår af rapporterne, stemmer overens med de data, der er beregnet ud fra andre kilder i overensstemmelse med bilag I og II.

5. Verifikatoren skal navnlig sikre, at **CO₂-emissionerne** i emissionsrapporten er bestemt i overensstemmelse med artikel 8, 9 og 10 og overvågningsplanen, jf. artikel 6. Verifikatoren skal ligeledes sikre, at **CO₂-emissionerne**, der fremgår af rapporterne, stemmer overens med de data, der er beregnet ud fra andre kilder i overensstemmelse med bilag I og II.

Ændringsforslag 32

Forslag til forordning

Artikel 14 – stk. 2 – litra h

Kommissionens forslag

(h) de beregninger, der ligger til grund for bestemmelsen af energieffektiviteten.

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 33

Forslag til forordning Artikel 18

Kommissionens forslag

Fra den 30. juni **2019** skal skibe, der ankommer til, opholder sig i eller forlader en havn under en medlemsstats jurisdiktion opbevare et gyldigt dokument, der bekræfter, at skibet opfylder rapporterings- og overvågningskravene for den relevante rapporteringsperiode, og som er udstedt i overensstemmelse med artikel 17, om bord.

Ændringsforslag

Fra den 30. juni **2017** skal skibe, der ankommer til, opholder sig i eller forlader en havn under en medlemsstats jurisdiktion opbevare et gyldigt dokument, der bekræfter, at skibet opfylder rapporterings- og overvågningskravene for den relevante rapporteringsperiode, og som er udstedt i overensstemmelse med artikel 17, om bord.

Ændringsforslag 34

Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne fastsætter et sanktionssystem for manglende opfyldelse af overvågnings- og rapporteringskravene i artikel 8 til 12 og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at sanktionerne anvendes. Sanktionerne må ikke være mindre strenge end sanktionerne i henhold til den nationale lovgivning om drivhusgasemissioner i tilfælde af operatørernes misligholdelse af rapporteringsforpligtelserne og skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning. Medlemsstaterne skal underrette Kommissionen om disse bestemmelser inden den 1. juli **2017** og skal uden ophold underrette Kommissionen om eventuelle

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne fastsætter et sanktionssystem for manglende opfyldelse af overvågnings- og rapporteringskravene i artikel 8 til 12 og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at sanktionerne anvendes. Sanktionerne må ikke være mindre strenge end sanktionerne i henhold til den nationale lovgivning om drivhusgasemissioner i tilfælde af operatørernes misligholdelse af rapporteringsforpligtelserne og skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning. Medlemsstaterne skal underrette Kommissionen om disse bestemmelser inden den 1. juli **2015** og skal uden ophold underrette Kommissionen om eventuelle

efterfølgende ændringer, der påvirker disse bestemmelser.

efterfølgende ændringer, der påvirker disse bestemmelser.

Ændringsforslag 35

Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 2 – litra f

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(f) årligt gennemsnitligt brændstofforbrug og drivhusgasemissioner pr. tilbagelagt distance for sejlads, der falder ind under denne forordnings anvendelsesområde

udgår

Ændringsforslag 36

Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 2 – litra g

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(g) årligt gennemsnitligt brændstofforbrug og drivhusgasemissioner pr. tilbagelagt distance og fragt for sejlads, der falder ind under denne forordnings anvendelsesområde

udgår

Ændringsforslag 37

Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 2 – litra h

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(h) årlig samlet tid til søs for sejlads, der falder ind under denne forordnings anvendelsesområde

udgår

Ændringsforslag 38

Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Kommissionen offentliggør en årlig rapport om **emissioner og andre klimarelevante oplysninger** fra søtransport.

Ændringsforslag

3. Kommissionen offentliggør en årlig rapport om **CO₂-emissioner** fra søtransport.

Ændringsforslag 39

Forslag til forordning Artikel 22 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Såfremt der indgås en international aftale om globale foranstaltninger til reduktion af drivhusgasemissioner fra søtransport, **revurderer** Kommissionen **denne forordning og kan, hvor det er relevant, foreslå ændringer til denne forordning.**

Ændringsforslag

3. Såfremt der indgås en international aftale om globale foranstaltninger til reduktion af drivhusgasemissioner fra søtransport, **forpligter** Kommissionen **sig til øjeblikkeligt at foreslå gennemførelsen af de internationalt aftalte bestemmelser i fællesskabslovgivningen.**

Ændringsforslag 40

Forslag til forordning Artikel 23

Kommissionens forslag

Artikel 23

Delegation af beføjelser

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med hensyn til at supplere og ændre bestemmelserne i bilag I og II for at tage hensyn til tilgængelige og ajourførte videnskabelige beviser, samt de relevante data, der findes om bord på skibe, og de relevante internationale regler og internationalt anerkendte standarder, for at identificere

Ændringsforslag

udgår

de mest præcise og effektive metoder til overvågning af emissioner og for at præcisere de krævede oplysninger vedrørende overvågning og rapportering af emissioner, på de betingelser, som er fastlagt i artikel 24, i det omfang de vedrører ikke-væsentlige elementer af denne forordning.

Begrundelse

Da der stadig afventes en vedtagelse af en international aftale om vedtagelsen af globale foranstaltninger, er det ikke passende at tillade Kommissionen at stå i vejen for medlovgiverne ved at tillægge Kommissionen for store delegerede beføjelser og gennemførelsesbeføjelser.

Ændringsforslag 41

Forslag til forordning Artikel 24

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 24

udgår

Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 15, 16 og 23, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra den 1. juli 2015.

2. Den i artikel 23 omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning fra dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

3. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidig Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse

herom.

4. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 23 træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Denne frist forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Begrundelse

Da der stadig afventes en vedtagelse af en international aftale om vedtagelsen af globale foranstaltninger, er det ikke passende at tillade Kommissionen at stå i vejen for medlovgiverne ved at tillægge Kommissionen for store delegerede beføjelser og gennemførelsesbeføjelser.

Ændringsforslag 42

Forslag til forordning Artikel 25

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 25

udgår

Gennemførelsesretsakter

- 1. Kommissionen bistås af det udvalg, der er nedsat ved artikel 8 i direktiv 93/389/EF. Dette udvalg er et udvalg i henhold til forordning (EU) nr. 182/2011.**
- 2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.**

Begrundelse

Da der stadig afventes en vedtagelse af en international aftale om vedtagelsen af globale foranstaltninger, er det ikke passende at tillade Kommissionen at stå i vejen for medlovgiverne ved at tillægge Kommissionen for store delegerede beføjelser og

gennemførelsesbeføjelser.

Ændringsforslag 43

Forslag til forordning Artikel 27

Kommissionens forslag

Denne forordning træder i kraft den 1. juli
2015.

Ændringsforslag

Denne forordning træder i kraft den 1. juli
2014.

Ændringsforslag 44

Forslag til forordning Bilag II

Kommissionens forslag

[...]

Ændringsforslag

udgår

PROCEDURE

Titel	Overvågning, rapportering og verifikation af CO2-emissioner fra søtransport og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013
Referencer	COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD)
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	ENVI 4.7.2013
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	ITRE 4.7.2013
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Marita Ulvskog 4.9.2013
Dato for vedtagelse	9.1.2014
Resultat af den endelige afstemning	+ : 24 - : 14 0 : 1
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Jerzy Buzek, Elisabetta Gardini, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Zofija Mazej Kukovič, Vladko Todorov Panayotov, Lambert van Nistelrooij
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2	Sandrine Béliet, Jean Lambert