



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

2013/0224(COD)

20.1.2014

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

προς την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (COM(2013)0480 – C7-0201/2013 - 2013/0224(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Marita Ulvskog

PA_Legam

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η συντάκτρια της γνωμοδότησης χαιρετίζει την πρόταση της Επιτροπής για την έκδοση κανονισμού για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις θαλάσσιες μεταφορές.

Η εξαίρεση της διεθνούς ναυτιλίας από τις δεσμεύσεις της ΕΕ σχετικά με τις εκπομπές εξακολουθεί να αποτελεί μείζον πρόβλημα. Δεν είναι λογικό να εξαιρείται ένα μέσο μεταφοράς από την πολιτική για το κλίμα, και συνεπώς η Επιτροπή θα έπρεπε, παρά την απουσία διεθνούς συμφωνίας, να έχει ήδη προτείνει μέσα για τη μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα. Η διαδικασία του ΔΝΟ δεν έχει αποδώσει αποτελέσματα, παρά το γεγονός ότι οι σχετικές εργασίες διεξάγονται εδώ και χρόνια. Η πολιτική της ΕΕ στον συγκεκριμένο τομέα είναι ανεπαρκής, και θα πρέπει να αυξηθεί το επίπεδο φιλοδοξίας.

Τα μέτρα που προτείνονται στον παρόντα κανονισμό είναι αναγκαία προκειμένου να υπάρξει συγκεκριμένη δέσμευση σχετικά με τις εκπομπές από τη διεθνή ναυτιλία και να αναπτυχθούν το συντομότερο δυνατόν κατάλληλα μέσα, βασιζόμενα στην αγορά.

Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί σκόπιμο να δοθεί άλλη μια ευκαιρία στη διαδικασία του ΔΝΟ, αν όμως δεν υπογραφεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015 διεθνής συμφωνία που να περιλαμβάνει δεσμεύσεις για μείωση των εκπομπών, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει νομοθετική πρόταση για στόχους και μέσα μείωσης των εκπομπών.

Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα για την έναρξη ισχύος και την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού είναι υπερβολικά χαλαρό. Προτείνει συνεπώς ένα πιεστικότερο χρονοδιάγραμμα, που να αντικατοπτρίζει τη σημασία της γρήγορης δράσης στα θέματα που αφορούν το κλίμα.

Η Επιτροπή προτείνει την εξαίρεση των αλιευτικών σκαφών ολικής χωρητικότητας άνω των 5.000 τόνων από τον παρόντα κανονισμό, χωρίς να αναφέρει τους λόγους. Η συντάκτρια της γνωμοδότησης προτείνει την απαλοιφή της εξαίρεσης αυτής.

Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί επίσης ότι ο κανονισμός θα πρέπει να προωθεί τις μεθόδους προσδιορισμού των εκπομπών που παρέχουν ακριβέστερα στοιχεία και προσφέρουν σαφή κίνητρα για τη μείωση των εκπομπών από τα αντίστοιχα σκάφη. Προτείνεται συνεπώς να δοθεί στις επιχειρήσεις που υπάγονται στον κανονισμό η δυνατότητα να επιλέγουν ανάμεσα στη χρήση ροομέτρων στις σχετικές διεργασίες καύσης και την άμεση μέτρηση των εκπομπών.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας καλεί την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να ενσωματώσει στην έκθεσή της τις ακόλουθες τροπολογίες:

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) Η δέσμη μέτρων για το κλίμα και την ενέργεια¹⁷, **η οποία ζητεί** να συμβάλουν όλοι οι τομείς της οικονομίας, **συμπεριλαμβανομένων** των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, στις εν λόγω μειώσεις των εκπομπών, αναθέτει σαφή εντολή: «... Εάν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2011 δεν εγκριθεί από τα κράτη μέλη διεθνής συμφωνία η οποία, στους στόχους μειώσεων που θα ορίζει, θα περιλαμβάνει τις εκπομπές της διεθνούς ναυτιλίας, μέσω του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), ή δεν εγκριθεί μια τέτοια συμφωνία μέσω της UNFCCC από την Κοινότητα, η Επιτροπή θα πρέπει να διατυπώσει πρόταση να περιληφθούν οι εκπομπές της διεθνούς ναυτιλίας στη δέσμευση για μείωση των εκπομπών που αναλαμβάνει η Κοινότητα, με στόχο να τεθεί σε ισχύ η προτεινόμενη πράξη έως το 2013. Η πρόταση θα πρέπει να ελαχιστοποιεί τις τυχόν αρνητικές επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα της Κοινότητας, λαμβάνοντας υπόψη τα δυνητικά περιβαλλοντικά οφέλη.»

¹⁷ Απόφαση αριθ. 2009/406/EK και οδηγία 2009/29/EK

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(1) Η δέσμη μέτρων για το κλίμα και την ενέργεια **απαιτεί** να συμβάλουν όλοι οι τομείς της οικονομίας, **εξαιρουμένων** των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, στις εν λόγω μειώσεις των εκπομπών, αναθέτει **ωστόσο** σαφή εντολή: «Εάν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2011 δεν εγκριθεί από τα κράτη μέλη διεθνής συμφωνία η οποία, στους στόχους μειώσεων που θα ορίζει, θα περιλαμβάνει τις εκπομπές της διεθνούς ναυτιλίας, μέσω του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), ή δεν εγκριθεί μια τέτοια συμφωνία μέσω της UNFCCC από την Κοινότητα, η Επιτροπή θα πρέπει να διατυπώσει πρόταση να περιληφθούν οι εκπομπές της διεθνούς ναυτιλίας στη δέσμευση για μείωση των εκπομπών που αναλαμβάνει η Κοινότητα, με στόχο να τεθεί σε ισχύ η προτεινόμενη πράξη έως το 2013. Η πρόταση θα πρέπει να ελαχιστοποιεί τις τυχόν αρνητικές επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα της Κοινότητας, λαμβάνοντας υπόψη τα δυνητικά περιβαλλοντικά οφέλη.»

¹⁷ Απόφαση αριθ. 2009/406/EK και οδηγία 2009/29/EK

(1α) Οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές παραμένουν το μόνο μέσο μεταφοράς που δεν περιλαμβάνεται στη δέσμευση της

Ένωσης για μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Σύμφωνα με την εκτίμηση αντικτύπου που συνοδεύει την παρούσα πρόταση κανονισμού, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές της Ένωσης αυξήθηκαν κατά 48% μεταξύ 1990 και 2008.

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(1β) Το 2011, με τη Λευκή Βίβλο της Επιτροπής για τις μεταφορές καθορίστηκε για το 2050 στόχος μείωσης των εκπομπών από τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές της Ένωσης κατά 40% σε σχέση με το 2005.

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2) Τον Ιούλιο του 2011 ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ) ενέκρινε τεχνικά και επιχειρησιακά μέτρα, ειδικότερα τον ονομαστικό δείκτη ενεργειακής απόδοσης (Energy Efficiency Design Index/EEDI) για τα νέα πλοία και το σχέδιο διαχείρισης ενεργειακής απόδοσης στα πλοία (Ship Energy Efficiency Management Plan/SEEMP), τα οποία θα επιφέρουν βελτιώσεις όσον αφορά τον περιορισμό της αναμενόμενης αύξησης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, χωρίς όμως να είναι ικανά να οδηγήσουν μόνα στις μειώσεις των εν λόγω εκπομπών από τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, σε απόλυτες τιμές, που είναι

(2) Τον Ιούλιο του 2011 ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ) ενέκρινε τεχνικά και επιχειρησιακά μέτρα, ειδικότερα τον ονομαστικό δείκτη ενεργειακής απόδοσης (Energy Efficiency Design Index/EEDI) για τα νέα πλοία και το σχέδιο διαχείρισης ενεργειακής απόδοσης στα πλοία (Ship Energy Efficiency Management Plan/SEEMP), τα οποία θα επιφέρουν βελτιώσεις όσον αφορά τον περιορισμό της αναμενόμενης αύξησης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, χωρίς όμως να είναι ικανά να οδηγήσουν μόνα στις μειώσεις των εν λόγω εκπομπών από τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, σε απόλυτες τιμές, που είναι

αναγκαίες για να συνάδουν οι προσπάθειες με τον παγκόσμιο στόχο να συγκρατηθεί η αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη σε 2°C.

αναγκαίες για να συνάδουν οι προσπάθειες με τον παγκόσμιο στόχο να συγκρατηθεί η αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη σε 2°C. *Ακόμα και με αυτά τα μέτρα του ΔΝΟ, σύμφωνα με τις προβλέψεις για το παγκόσμιο εμπόριο οι εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές της Ένωσης θα αυξηθούν περαιτέρω κατά 51% έως το 2050 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2010, και συνεπώς απαιτείται να ληφθούν πρόσθετα μέτρα.*

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Το ενωσιακό σύστημα ΠΥΕ θα πρέπει επίσης να καλύπτει και άλλες συναφείς με το κλίμα πληροφορίες που επιτρέπουν τον προσδιορισμό της απόδοσης των πλοίων ή τη διεξοδικότερη ανάλυση των αιτίων της εξέλιξης των εκπομπών. Το συγκεκριμένο πεδίο εφαρμογής εναρμονίζει επίσης το ενωσιακό σύστημα ΠΥΕ με τις διεθνείς πρωτοβουλίες που αποσκοπούν στην επιβολή προτύπων απόδοσης για τα υπάρχοντα πλοία, καλύπτοντας και επιχειρησιακά μέτρα, και συμβάλλει στην εξάλειψη των φραγμών αγοράς που σχετίζονται με την έλλειψη στοιχείων.

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 24 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(24α) Η Ένωση αποφεύγει να θέσει στόχους μείωσης για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, εν αναμονή

συμφωνίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Μια παγκόσμια δέσμευση θα ήταν προτιμότερη από τη μονομερή δράση της Ένωσης, δεδομένου ότι η διεύρυνση του πεδίου δράσης θα ήταν αποτελεσματικότερη για την επίτευξη της μείωσης των εκπομπών.

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 24 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(24β) Η Ένωση δεν έχει θέσει ακόμη στόχους μείωσης του CO₂ για τη διεθνή ναυτιλία, καθώς θα ήταν προτιμότερη μια παγκόσμια συμφωνία στο πλαίσιο του ΔΝΟ στον τομέα αυτόν. Ωστόσο, σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η σύναψη συμφωνίας σε παγκόσμιο επίπεδο πριν το τέλος του 2015, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει τις πιθανότητες δημιουργίας ενός στόχου σε επίπεδο Ένωσης για μείωση του CO₂ για τη διεθνή ναυτιλία και πιθανών μηχανισμών στήριξης.

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(25) Προκειμένου να αξιοποιούνται οι βέλτιστες διαθέσιμες πρακτικές και τα επιστημονικά στοιχεία, θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί η Επιτροπή να εκδίδει πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης, όσον αφορά την επανεξέταση ορισμένων τεχνικών πτυχών της παρακολούθησης και της υποβολής

διαγράφεται

εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές CO₂ από τα πλοία, καθώς και την περαιτέρω εξειδίκευση των κανόνων για την επαλήθευση των εκθέσεων εκπομπών και τη διαπίστευση των ελεγκτών. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να πραγματοποιεί η Επιτροπή τις κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομώνων. Κατά την προετοιμασία και τη σύνταξη κατ' εξουσιοδότηση πράξεων η Επιτροπή θα πρέπει να εξασφαλίζει την ταυτόχρονη, έγκαιρη και ενδεδειγμένη διαβίβαση των σχετικών εγγράφων στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(26) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις χρήσης αυτόματων συστημάτων και τυπικών ηλεκτρονικών προτύπων (templates) για τη συνεκτική υποβολή δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές και άλλων συναφών με το κλίμα στοιχείων στην Επιτροπή και στα εμπλεκόμενα κράτη μέλη, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αναγκαίες εκτελεστικές αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή²³.

Τροπολογία

διαγράφεται

²³ *EE L 251, 18.9.2012, σ. 49.*

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο παρών κανονισμός ορίζει κανόνες για την επακριβή παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) **και άλλων συναφών με το κλίμα πληροφοριών** από τα πλοία που καταπλέουν ή αποπλέουν σε ή από λιμένες οι οποίοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους ή βρίσκονται εντός των εν λόγω λιμένων, ώστε να προωθηθεί η μείωση των εκπομπών CO₂ από τις θαλάσσιες μεταφορές με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

Τροπολογία

Ο παρών κανονισμός ορίζει κανόνες για την επακριβή παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) από τα πλοία που καταπλέουν σε ή αποπλέουν από λιμένες, οι οποίοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους ή βρίσκονται εντός των εν λόγω λιμένων, ώστε να προωθηθεί η μείωση των εκπομπών CO₂ από τις θαλάσσιες μεταφορές με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(ζ) «άλλες συναφείς με το κλίμα πληροφορίες»: στοιχεία που αφορούν την κατανάλωση καυσίμων, το μεταφορικό έργο και την ενεργειακή απόδοση των πλοίων και καθιστούν δυνατή την ανάλυση των τάσεων των εκπομπών και την αξιολόγηση των επιδόσεων των πλοίων·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων **είναι πλήρεις και** καλύπτουν όλες τις εκπομπές από την καύση

Τροπολογία

2. Η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων καλύπτουν τις εκπομπές **CO₂** από την καύση καυσίμων, **τόσο όταν το**

καυσίμων. Οι εταιρείες εφαρμόζουν τα κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή κενών στα δεδομένα κατά την περίοδο αναφοράς.

πλοίο βρίσκεται εν πλω όσο και όταν είναι προσορμισμένο. Οι εταιρείες εφαρμόζουν τα κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή κενών στα δεδομένα κατά την περίοδο αναφοράς.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το αργότερο στις 31 Αυγούστου **2017**, οι εταιρείες υποβάλλουν στους ελεγκτές σχέδιο παρακολούθησης, στο οποίο αναφέρεται η επιλεγείσα μέθοδος παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές και άλλες συναφείς με το κλίμα πληροφορίες, για κάθε πλοίο τους με ολική χωρητικότητα άνω των 5000 GT.

Τροπολογία

1. Το αργότερο στις 31 Αυγούστου **2015**, οι εταιρείες υποβάλλουν στους ελεγκτές σχέδιο παρακολούθησης, στο οποίο αναφέρεται η επιλεγείσα μέθοδος παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές και άλλες συναφείς με το κλίμα πληροφορίες, για κάθε πλοίο τους με ολική χωρητικότητα άνω των 5000 GT.

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, για τα πλοία που emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, για πρώτη φορά, μετά την 1η Ιανουαρίου **2018**, η εταιρεία υποβάλλει σχέδιο παρακολούθησης στον ελεγκτή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, το αργότερο δε δύο μήνες μετά τον πρώτο κατάπλου των εν λόγω πλοίων σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

Τροπολογία

2. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, για τα πλοία που emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, για πρώτη φορά, μετά την 1η Ιανουαρίου **2016**, η εταιρεία υποβάλλει σχέδιο παρακολούθησης στον ελεγκτή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, το αργότερο δε δύο μήνες μετά τον πρώτο κατάπλου των εν λόγω πλοίων σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – στοιχείο η – στοιχείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(i) τις διαδικασίες, τις αρμοδιότητες και τις πηγές δεδομένων για τον προσδιορισμό και την καταγραφή της απόστασης ανά πλο,

διαγράφεται

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – στοιχείο η – στοιχείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(ii) τις διαδικασίες, τις αρμοδιότητες, τους μαθηματικούς τύπους και τις πηγές δεδομένων για τον προσδιορισμό και την καταγραφή του μεταφερόμενου φορτίου και του αριθμού των επιβατών, κατά περίπτωση,

διαγράφεται

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – στοιχείο η – σημείο iii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(iii) τις διαδικασίες, τις αρμοδιότητες, τους μαθηματικούς τύπους και τις πηγές δεδομένων για τον προσδιορισμό και την καταγραφή του χρόνου παραμονής στη θάλασσα μεταξύ του λιμένα αναχώρησης και του λιμένα άφιξης·

διαγράφεται

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Από την 1η Ιανουαρίου **2018** και με βάση το σχέδιο παρακολούθησης που έχει

Από την 1η Ιανουαρίου **2016** και με βάση το σχέδιο παρακολούθησης που έχει

εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1, οι εταιρείες παρακολουθούν τις εκπομπές για κάθε πλοίο ανά πλου και ανά έτος, εφαρμόζοντας την κατάλληλη μέθοδο μεταξύ εκείνων που παρατίθενται στο παράρτημα Ι μέρος Β και υπολογίζοντας τις εκπομπές σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Α.

εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1, οι εταιρείες παρακολουθούν τις εκπομπές για κάθε πλοίο ανά πλου και ανά έτος, εφαρμόζοντας την κατάλληλη μέθοδο μεταξύ εκείνων που παρατίθενται στο παράρτημα Ι μέρος Β και υπολογίζοντας τις εκπομπές σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Α.

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(β) ποσότητα και συντελεστής εκπομπών για κάθε χρησιμοποιούμενο τύπο καυσίμου, συνολικά **και με διαφοροποίηση μεταξύ των καυσίμων που χρησιμοποιούνται εντός και εκτός των χώρων ελέγχου των εκπομπών**.

Τροπολογία

(β) ποσότητα και συντελεστής εκπομπών για κάθε χρησιμοποιούμενο τύπο καυσίμου συνολικά·

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(δ) διανοθείσα απόσταση·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(ε) χρόνος παραμονής στη θάλασσα·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(στ) μεταφερθέν φορτίο·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(ζ) μεταφορικό έργο.

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 - εδάφιο 2 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Κατά παρέκκλιση της πρώτης παραγράφου, πλοία που λειτουργούν αποκλειστικά εντός του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, εξαιρούνται από την παρακολούθηση εκπομπών ανά πλο.

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(α) ποσότητα και συντελεστής εκπομπών για κάθε χρησιμοποιούμενο τύπο καυσίμου, συνολικά και με διαφοροποίηση μεταξύ των καυσίμων που χρησιμοποιούνται εντός και εκτός

Τροπολογία

(α) ποσότητα και συντελεστής εκπομπών για κάθε χρησιμοποιούμενο τύπο καυσίμου συνολικά·

των χώρων ελέγχου των εκπομπών·

Τροπολογία 26

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 10 – στοιχείο ζ**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(ζ) συνολική διανυθείσα απόσταση·

διαγράφεται

Τροπολογία 27

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 10 – στοιχείο η**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

**(η) συνολικός χρόνος παραμονής στη
θάλασσα·**

διαγράφεται

Τροπολογία 28

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 10 – στοιχείο θ**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(θ) συνολικό μεταφορικό έργο·

διαγράφεται

Τροπολογία 29

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 10 – στοιχείο ι**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(ι) μέση ενεργειακή απόδοση·

διαγράφεται

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Από το **2019** και έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους, οι εταιρείες υποβάλλουν στην Επιτροπή και στις αρχές των σχετικών κρατών σημαίας έκθεση εκπομπών που αφορά τις εκπομπές και άλλες συναφείς με το κλίμα πληροφορίες σε όλη τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, για κάθε πλοίο για το οποίο είναι υπεύθυνες οι εταιρείες, και έχει κριθεί ικανοποιητική από ελεγκτή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 14.

Τροπολογία 31

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Ειδικότερα, ο ελεγκτής εξασφαλίζει ότι οι εκπομπές **και οι άλλες συναφείς με το κλίμα πληροφορίες** που περιλαμβάνονται στην έκθεση εκπομπών έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τα άρθρα 8, 9 και 10 και με το αναφερόμενο στο άρθρο 6 σχέδιο παρακολούθησης. Ο ελεγκτής εξασφαλίζει επίσης ότι οι εκπομπές **και οι άλλες συναφείς με το κλίμα πληροφορίες** που δηλώνονται στις εκθέσεις συμφωνούν με τα δεδομένα που υπολογίζονται από άλλες πηγές σύμφωνα με τα παραρτήματα I και II.

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – στοιχείο η

Τροπολογία

1. Από το **2017** και έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους, οι εταιρείες υποβάλλουν στην Επιτροπή και στις αρχές των σχετικών κρατών σημαίας έκθεση εκπομπών που αφορά τις εκπομπές **CO₂** και άλλες συναφείς με το κλίμα πληροφορίες σε όλη τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, για κάθε πλοίο για το οποίο είναι υπεύθυνες οι εταιρείες, και έχει κριθεί ικανοποιητική από ελεγκτή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 14.

Τροπολογία

3. Ειδικότερα, ο ελεγκτής εξασφαλίζει ότι οι εκπομπές **CO₂** που περιλαμβάνονται στην έκθεση εκπομπών έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τα άρθρα 8, 9 και 10 και με το αναφερόμενο στο άρθρο 6 σχέδιο παρακολούθησης. Ο ελεγκτής εξασφαλίζει επίσης ότι οι εκπομπές **CO₂** που δηλώνονται στις εκθέσεις συμφωνούν με τα δεδομένα που υπολογίζονται από άλλες πηγές σύμφωνα με τα παραρτήματα I και II.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(η) των υπολογισμών με τους οποίους προσδιορίζεται η ενεργειακή απόδοση.

διαγράφεται

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Από τις 30 Ιουνίου **2019**, τα πλοία που καταπλέουν ή αποπλέουν σε ή από λιμένες οι οποίοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους ή βρίσκονται εντός των εν λόγω λιμένων φέρουν έγκυρο έγγραφο που πιστοποιεί την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων και παρακολούθησης για την εκάστοτε περίοδο αναφοράς και έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 17.

Από τις 30 Ιουνίου **2017**, τα πλοία που καταπλέουν ή αποπλέουν σε ή από λιμένες οι οποίοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους ή βρίσκονται εντός των εν λόγω λιμένων φέρουν έγκυρο έγγραφο που πιστοποιεί την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων και παρακολούθησης για την εκάστοτε περίοδο αναφοράς και έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 17.

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν σύστημα κυρώσεων για αδυναμία συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που καθορίζονται στα άρθρα 8 έως 12 και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για τη διασφάλιση της επιβολής των κυρώσεων αυτών. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις δεν είναι λιγότερο αυστηρές από τις επιβαλλόμενες βάσει της εθνικής νομοθεσίας περί των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, σε περίπτωση αδυναμίας των φορέων εκμετάλλευσης να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων, και είναι αποτελεσματικές, ανάλογες με τον επιδιωκόμενο σκοπό και αποτρεπτικές. Τα

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν σύστημα κυρώσεων για αδυναμία συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που καθορίζονται στα άρθρα 8 έως 12 και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για τη διασφάλιση της επιβολής των κυρώσεων αυτών. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις δεν είναι λιγότερο αυστηρές από τις επιβαλλόμενες βάσει της εθνικής νομοθεσίας περί των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, σε περίπτωση αδυναμίας των φορέων εκμετάλλευσης να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων, και είναι αποτελεσματικές, ανάλογες με τον επιδιωκόμενο σκοπό και αποτρεπτικές. Τα

κράτη μέλη κοινοποιούν τις σχετικές διατάξεις στην Επιτροπή έως την 1η Ιουλίου **2017** και την ενημερώνουν χωρίς καθυστέρηση για κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση που τις θίγει.

κράτη μέλη κοινοποιούν τις σχετικές διατάξεις στην Επιτροπή έως την 1η Ιουλίου **2015** και την ενημερώνουν χωρίς καθυστέρηση για κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση που τις θίγει.

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 2 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(στ) μέση ετήσια κατανάλωση καυσίμου και μέσες ετήσιες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά διανυθείσα απόσταση κατά τους πλόες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 2 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(ζ) μέση ετήσια κατανάλωση καυσίμου και μέσες ετήσιες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά διανυθείσα απόσταση και μεταφερθέν φορτίο κατά τους πλόες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 2 – στοιχείο η

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(η) συνολικός ετήσιος χρόνος παραμονής στη θάλασσα κατά τους πλόες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του

Τροπολογία

διαγράφεται

παρόντος κανονισμού·

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Η Επιτροπή δημοσιεύει ετήσια έκθεση σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές *και άλλες συναφείς με το κλίμα πληροφορίες για τον συγκεκριμένο τομέα.*

Τροπολογία

3. Η Επιτροπή δημοσιεύει ετήσια έκθεση σχετικά με τις εκπομπές **CO2** από τις θαλάσσιες μεταφορές.

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Σε περίπτωση που επιτευχθεί διεθνής συμφωνία σχετικά με παγκόσμια μέτρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές, η Επιτροπή *επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό και, εάν το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να προτείνει τροποποιήσεις.*

Τροπολογία

3. Σε περίπτωση που επιτευχθεί διεθνής συμφωνία σχετικά με παγκόσμια μέτρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές, η Επιτροπή *αναλαμβάνει να προτείνει αμέσως την ενσωμάτωση των συμφωνηθεισών σε διεθνές επίπεδο διατάξεων στην κοινοτική νομοθεσία.*

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Άρθρο 23

Εξουσιοδότηση

Εξουσιοδοτείται η Επιτροπή, υπό τους όρους του άρθρου 24, να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση των

Τροπολογία

διαγράφεται

διατάξεων των παραρτημάτων I και II, με σκοπό τη συνεκτίμηση των διαθέσιμων επικαιροποιημένων επιστημονικών στοιχείων, καθώς και των σχετικών δεδομένων που υπάρχουν στα πλοία, των σχετικών διεθνών κανόνων και των σχετικών διεθνώς αποδεκτών προτύπων, τον προσδιορισμό των ακριβέστερων και αποτελεσματικότερων μεθόδων παρακολούθησης των εκπομπών και τη βελτίωση της ακρίβειας των ζητούμενων πληροφοριών για την παρακολούθηση των εκπομπών και την υποβολή σχετικών εκθέσεων, στον βαθμό που οι εν λόγω πράξεις αφορούν μη ουσιώδη στοιχεία του παρόντος κανονισμού.

Αιτιολόγηση

Εν αναμονή διεθνούς συμφωνίας για την έγκριση παγκόσμιων μέτρων, δεν είναι πρέπον να δοθεί η δυνατότητα στην Επιτροπή να παρακάμψει τους συννομοθέτες με υπερβολικές κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές αρμοδιότητες.

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Άρθρο 24

**Άσκηση των ανατιθέμενων
αρμοδιοτήτων**

1. Η αναφερόμενη στα άρθρα 15, 16 και 23 αρμοδιότητα έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από την 1η Ιουλίου 2015.

2. Η αναφερόμενη στο άρθρο 23 εξουσιοδότηση μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης επιφέρει τη λήξη της εξουσιοδότησης που προσδιορίζεται σε

Τροπολογία

διαγράφεται

αυτήν. Η εν λόγω απόφαση τίθεται σε ισχύ την επομένη της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ήδη ισχύουν.

3. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

4. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 23 αρχίζει να ισχύει μόνον εφόσον δεν διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της εν λόγω πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εφόσον, πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής, τόσο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όσο και το Συμβούλιο ενημερώσουν την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η εν λόγω προθεσμία παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Αιτιολόγηση

Εν αναμονή διεθνούς συμφωνίας για την έγκριση παγκόσμιων μέτρων, δεν είναι πρέπον να δοθεί η δυνατότητα στην Επιτροπή να παρακάμψει τους συννομοθέτες με υπερβολικές κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές αρμοδιότητες.

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Άρθρο 25

Εκτελεστικές πράξεις

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την

Τροπολογία

διαγράφεται

επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 8 της απόφασης 93/389/ΕΚ. Η εν λόγω επιτροπή είναι επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Αιτιολόγηση

Εν αναμονή διεθνούς συμφωνίας για την έγκριση παγκόσμιων μέτρων, δεν είναι πρέπον να δοθεί η δυνατότητα στην Επιτροπή να παρακάμψει τους συννομοθέτες με υπερβολικές κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές αρμοδιότητες.

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 27

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου **2015**.

Τροπολογία

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου **2014**.

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού Παράρτημα II

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

[...]

Τροπολογία

διαγράφεται

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Τίτλος	Παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις θαλάσσιες μεταφορές και τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013
Έγγραφο αναφοράς	COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD)
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	ENVI 4.7.2013
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	ITRE 4.7.2013
Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Marita Ulvskog 4.9.2013
Ημερομηνία έγκρισης	9.1.2014
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 24 - : 14 0 : 1
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski, Владимир Уручев
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Jerzy Buzek, Elisabetta Gardini, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Zofija Mazej Kukovič, Lambert van Nistelrooij, Владко Тодоров Панаѝотов
Αναπληρωτές (άρθρο 187, παρ. 2) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Sandrine Bélier, Jean Lambert